

MAART 2019

# DOERAKCLUB







# DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw  
Onderhoud, refit en reparatie  
Occasions  
Jachthaven  
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3  
8606KA Sneek  
Nederland  
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81  
Fax: +31(0) 515 42 32 90



[www.holidayboatin.nl](http://www.holidayboatin.nl)  
[info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl)  
[www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)  
[info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)

# Colofon

45ste jaargang, nummer 1, maart 2019

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.  
Sluitingsdatum kopij: **10 februari** en **10 september**  
Advertenties en kopij zenden naar:  
redactie@doerakclub.nl

## Bestuur Doerakclub

voorzitter	J. (Jaap) Boode,
secretaris	A. (Ans) de Visser
Penningmeester	P.L.G. (Pim) Frequin,
ledenservice	G. (Guus) Boonstra,
public relations	Th. (Theo) Rieu
algemeen bestuurslid	W. (Wim), Harzing,
algemeen bestuurslid	vacant

## Secretariaat

adres: Molenstraat 125, 5342 CA Oss  
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

## Penningmeester

P.L.G. Frequin  
e-mail: penningmeester@doerakclub.nl  
Adres: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein  
Tel.: 030-6067858  
IBAN: NL44INGB0000480542  
t.n.v. Doerakclub  
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

## Technische Commissie

E-mail: tc@doerakclub.nl  
Coördinator: H. (Herman) Rienties  
Leden: W.L. (Wim) Tefeij  
H.A. (Henk) Kegge

## Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Arthur) Verheijen  
vacant  
Correspondent: vacant  
Eindredacteur: J. (Jan) de Visser  
e-mail: redactie@doerakclub.nl

## Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

e-mail: webmaster@doerakclub.nl  
Webmaster: B. (Bert) Hovener

## Facebook groep: **DOERAKCLUB**

beheerder: J. (Jan) de Visser  
beheerder: A. (Ans) de Visser

**Coverfoto:** 2de lustrum in Wijk bij Duurstede, 1978

# Inhoudsopgave

4	Van de redactie
5	Van de voorzitter
6	Uitnodiging voor de Doerakclubdag
8	Notulen Alg. Ledenverg. 17-11-2018
11	Jaarverslagen 2018
	- Bestuur
	- Ledenservice
	- P.R.
	- webmaster
	- Technische Commissie
	- Lustrum commissie
16	Financiële jaarverslag 2018
19	Verslag Meet & Greet Maasbommel
21	Sfeerverslag DCD 17-11-2018
21	"Lief en Leed"
23	Doerakdak
27	2de verslag Meet & Greet Maasbommel
28	Helpende Handen
31	Workshop Dintra Transmissions
35	Inbouw hydraulische besturing
37	Vaarverslag deel 3 & 4 fam Harzing
39	Doerak 650 in Nieuw Guinea?
41	Friesland

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

### Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

### Copyright

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# Van de Redactie

Beste Doerakkers,

Voor u ligt de voorjaarseditie van uw Clubblad.

Naast de uitnodiging voor de Doerak Club Dag, de verslagen van uw bestuur en commissies en de agenda van de ALV, zijn we er ook deze keer weer in geslaagd u een gevarieerd aanbod aan artikelen te presenteren.

Deze betreffen verslagen van nieuwe initiatieven zoals de 1ste Meet& Greet bijeenkomst, technische informatie, reisverslagen als ook een oproep voor informatie over de herkomst van de Doerak 650 die in Nieuw Guinea (?), heeft gevaren of nog vaart?

Graag herinneren we u eraan dat de najaars-editie dit jaar vroeger uitkomt i.v.m. het verzoek van de leden om de Doerak Club Dag van het najaar te verschuiven naar de laatste zaterdag van oktober. (zomertijd). De inleverdatum voor kopij, wat ik hoop veel zal zijn, is **10 september**.

Facebook

In januari zijn wij gestart met het opzetten van de Facebook-groep voor de vereniging.

De groep is te vinden onder de naam: DOERAKCLUB

Over de Facebook-groep heeft u reeds een Nieuwsbrief ontvangen en er hebben zich al meer dan 100 leden aangemeld. ( leden, partners en kinderen )

Ondanks de stille periode van de wintermaanden is er toch volop activiteit in de groep, wat naar wij hopen, nog meer gaat worden als het vaarseizoen gaat beginnen. We hopen dat ook het aantal leden nog sterk zal toenemen en de Facebook-groep een volwaardig communicatiemiddel zal blijken te zijn voor en tussen leden.

Zoals u in het colofon misschien hebt kunnen lezen, heb ik hulp gekregen van een regionale redacteur, Artur Verheijen. Verderop in dit blad stelt hij zich voor en u treft ook een artikel van zijn hand over het vaste dak dat hij op zijn boot heeft gemaakt. In het artikel waarin hij zich voorstelt is gecombineerd met een artikel over Fryslân, waardoor we denken om weer naar Fryslân te gaan.

Kortom, zulke redacteurs zoeken we meer. Er komt nog een nieuwsbrief hierover, maar wat mij betreft: kan u zich nu al melden!

Met vriendelijke groet

Jan







# Van de voorzitter

We mogen weer! Of ben je niet gestopt? Mooi vaarweer, zeiden we regelmatig tegen elkaar, als we langs het Tjeukemeer naar Heerenveen reden voor onze oppas taak. Prachtig zonnetje, weinig wind. Zijn er bij onze club eigenlijk van die “doorvaarders”?

Laat dan eens wat van je ervaringen horen, we zijn er benieuwd naar. Ervaringen met elkaar delen? Daar is aan gewerkt. Naast de vaker verschijnende Nieuwsbrieven, ons prachtige clubblad en de website, is Doerakclub Facebook gestart. Op het moment dat ik dit schrijf vindt de aftrap plaats met een Nieuwsbrief. Maak er gebruik van, we kijken uit naar elkaars berichten!

Over de website gesproken, de werkgroep communicatie haalt daar de bezem door. Het moet eigentijdser, leuker ogen en toegankelijker. We zijn blij dat Merijn Happel, kleinzoon van Harry Happel, één van onze oprichters en erelid, het leuk vindt om met ons in de werkgroep communicatie aan de slag te gaan.

Nu we het toch over jeugd hebben. Afgelopen Jubileum-jaar hebben ook jongeren zich ingezet. Denk bijvoorbeeld aan de prachtige verjaardagskalender en de hand-en-spandiensten in de Doeshaven. En dat smaakt naar meer. Niet alleen om klussen te klaren, maar ook om mee te denken en initiatieven te ontwikkelen, waarmee we onze club nog leuker kunnen maken voor de jongeren.

Daarom breek ik een lans voor jeugdige leden in het bestuur. Oeps, in het bestuur? Ja, en/of een eigen jongeren/jeugdcommissie? Kan ook. Dus niet er zo maar “er bij” en meebabbelen over de geijkte agendapunten en activiteiten (en vrolijk dobbert ons bootje verder). Nee, “eigen” agendapunten, nieuwe activiteiten ontwikkelen, bestaande activiteiten verjongen etc. etc.

Er ligt nog niets vast, het is geen beleid, het kan nog alle kanten op. Heb je ideeën, misschien belangstelling? Laten we het er even over hebben, bel me op.

Oh ja, het kan zijn dat de doelgroep dit stukje niet leest, dus papa/mama/opa/oma, stook het vuur even op, niet geschoten is altijd mis.

Ik hoop jullie weer te ontmoeten op onze Doerak clubdag.  
En daarna steken we van wal. Alvast een mooi vaarseizoen toegewenst!

Met vriendelijke clubgroet,  
Jaap

# Uitnodiging voor de Doerakclubdag

Het bestuur van de Doerakclub nodigt alle leden en donateurs met hun bemanningen uit voor de voorjaars Doerakclubdag op **zaterdag 23 maart 2019**.

Aan het begin van het vaarseizoen is het altijd weer fijn om elkaar te ontmoeten, bij te praten over hoe wij, onze families en onze boten de winter zijn doorgekomen en vooruit te kijken naar het komende vaarseizoen.

Inmiddels zult u al wel gemerkt hebben, dat er al heel wat nieuwsbrieven uit zijn gekomen om directer met u te communiceren. Zo hopen we dat u als Doerakclubleden ook in de winter wat meer voeling kunt houden met de club en het botengebeuren. Zo was er de "Meet & Greet" in Maasbommel, waarvan u de foto's en verslagen verderop in dit blad tegenkomt en waar meer dan 40 clubleden aanwezig waren. Ook de commissie "Lief&Leed" heeft al naar verschillende mensen een bloemetje of een kaartje kunnen sturen en ook wordt het zeer gewaardeerd als mensen die hun lidmaatschap opzeggen of juist nieuwe leden gebeld worden en hun verhaal kwijt kunnen. Verderop in dit clubblad staat de nieuwsbrief "Lief en Leed" nog een keer afgedrukt, want ook daarvoor hebben we u nodig!

Ook de nieuwsbrief van de Technische Commissie is heel positief ontvangen en het is fijn te weten waar we met onze technische vragen terecht kunnen.

Onze Facebook-groep is nu ook in de lucht en binnen een week na het uitkomen van de nieuwsbrief over dit onderwerp waren er al meer dan 100 leden die zich hadden aangemeld en er staan al vele hele mooie foto's en filmpjes op. En dat in een periode dat er nog nauwelijks gevaren wordt. Dat is toch geweldig! Heeft u zich nog niet aangemeld? Doen!

Dan zitten er nog een aantal nieuwsbrieven in de pipeline om meer aandacht te geven aan de coachende schippers, een Facebook prijsvraag, maar ook vragen om hulp bij het nemen van een beslissing over een bestuursverzekering. Ook willen we graag uw aandacht vragen voor het probleem waar veel verenigingen mee kampen: hoe houden we jonge mensen "aan boord" van onze club.

Hoeveel jonge mensen zijn er trouwens lid van onze vereniging? Hoeveel mensen varen met jonge kinderen, hoeveel opa's en oma's varen geregeld met kleinkinderen in de vakanties. Hebben die families behoefte aan bijvoorbeeld een "Doerakclub kinderdag".

We hopen daar via een Nieuwsbrief uw aandacht voor te vragen, maar heeft u op dit moment al ideeën waarvan u zegt "Zoiets zou leuk zijn", dan horen we dat graag van u. U kunt altijd uw opmerkingen, vragen of ideeën laten weten via [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl). Kortom, we willen graag, maar weten niet goed hoe of zoals u in het artikel "van de voorzitter" las, via hem.

Ook naar bovenstaand mailadres kan u de vragen sturen die u wilt stellen tijdens de Doerakclubdag, zodat het bestuur zich kan voorbereiden en een gedegen antwoord kan geven.

Verder horen we ook op dat email adres graag of u nog artikelen hebt die u via de fysieke "Marktplaats" op de Doerakclubdag wilt verkopen.

Deze Doerakclubdag wordt wederom gehouden in

Zalencentrum "de Roef"  
Zuiderzeepad 1  
3844 JV Harderwijk

Er staat een route beschrijving en parkeergelegenheid op pagina 15  
Vanaf 11.00 uur bent u van harte welkom. Als dit de eerste keer is dat u naar een Doerakclubdag komt, wilt u dat dan bij uw inschrijving melden, dan wordt u bij aankomst opgevangen door één van onze bestuursleden.



Om 12.00 gaan we lunchen en wordt er voor ons een prachtig opgemaakt lunchbuffet verzorgd bestaande uit :

- verschillende soorten brood
- vier soorten kaas, vier soorten vleeswaren en zoet beleg
- rauwkost, twee soorten salades, vis en rundvlees
- een heerlijke kroket
- melk, karnemelk en jus d'orange
- verschillende soorten vers fruit

De kosten voor het lunchbuffet bedragen €14,00 p.p., waar u zich van te voren voor op dient te geven. Dat kunt u doen op de website in het menu "Clubactiviteiten in 2019 onder de knop "Doerakclubdag maart 2019". Sluitingsdatum voor inschrijving is **16 maart 2019**.

Wanneer u alleen komt voor het middagprogramma en u neemt niet deel aan de lunch, dan verzoeken we u om in de zaal plaats te nemen als u vóór 13.00 uur arriveert. Daar staat koffie en thee voor u klaar.

Om 13.30 uur begint de **Algemene Leden Vergadering** en de agenda ziet er als volgt uit.

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de vorige Doerakclubdag op 17 november 2018
4. Voorstellen bestuur en nieuwe leden
5. Financieel verslag 2018 & begroting
6. Verslag kascommissie en benoeming nieuwe leden
7. Jaarverslag 2018
8. Aftredend en niet herkiesbaar Guus Boonstra
9. Openstaande vacature ledenservice.
10. Wat er ter tafel komt
11. Rondvraag
12. Sluiting

## PAUZE

Tijdens de pauze, kunt u op een groot scherm zien wat er allemaal gebeurt op onze **DOERAKCLUB** Facebook-groep en kunt u eventueel vragen stellen.

## PRESENTATIE

### persoonlijke veiligheid aan boord

Na de pauze zal ons bestuurslid Theo Rieu u het één en ander vertellen over persoonlijke veiligheid aan boord.

Wat te doen bij (hopelijke) kleine ongelukjes en wat u moet doen als er echt iets ernstigs aan boord gebeurt.

Theo was in het dagelijks leven docent verpleegkunde en heeft 12 jaar op de Spoedeisende Eerste Hulp gewerkt. Theo is vanaf september 2018 met pensioen.

# Notulen Alg. Ledenvergadering 17-11-2018

## Opening

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de nieuwe leden.

Afgemeld met kennisgeving: Olga en Arthur Verheijen, Jan Willem en Ann-Louise Brals, Maria en Manfred Korte, Toos en Cees van Oorschot, Anneke Mennink-van Poelwijk, Anne en Harm Heemstra en de familie Tuinier.

## Indeling DoerakClubDag

De lunch wordt geëvalueerd en wederom als prima beoordeeld. Er zijn geen verzoeken gekomen om, zoals vroeger, na afloop van de vergadering voor een buffet te kunnen inschrijven, dus voorlopig blijven we de DoerakClubDag op deze manier voortzetten. Inloop in de ochtend, lunch tussen de middag en aansluitend de vergadering. De penningmeester maakt nog even duidelijk dat als men van de lunch mogelijkheid gebruik wil maken, dit vooraf opgegeven en betaald moet worden.

## Algemene Zaken

De voorzitter vraagt de vergadering of als er mensen zijn die opmerkingen of vragen hebben die zij niet hebben kunnen stellen in de enquête of bij de ledenraadpleging, dit nu schriftelijk in de pauze willen doen. Het bestuur kan zich dan voorbereiden en na de pauze deze zaken behandelen.

## Webmaster

De voorzitter geeft de aanwezige leden de mogelijkheid om aan onze webmaster, Bert Hovener, vragen te stellen omtrent alle problemen die mensen ervaren bij het gebruik van de website. Bert heeft zijn computer bij zich en is in de pauze beschikbaar voor hulp en advies.

## Notulen DoerakClubDag 24 maart 2018

Secretaris vraagt of er opmerkingen zijn over de notulen welke zijn gepubliceerd in het laatste DoerakClubBlad. Met dank aan Nel Tefeij voor het uitgebreide verslag. Geen opmerkingen.

## Voorstellen bestuursleden

Jaap Bode stelt zich voor als voorzitter. Dat is hij sinds een jaar en wil dat voorlopig ook blijven nu er een nieuwe secretaris is gevonden.

Guus Boonstra, stelt zich voor als bestuurslid met de taak "ledenservice". Hij maakt van de gelegenheid gebruik om mensen te wijzen op de herhaling van een workshop bij het bedrijf Dintra op 26 januari 2019. Ook laat hij weten dat zijn functie met ingang van de DoerakClubDag van maart 2019 na 6 jaar vrij komt.

De voorzitter roept leden op zich beschikbaar te stellen voor deze functie.

Wim Harzing stelt zich voor als algemeen bestuurslid en krijgt zo'n beetje alles toegeschoven wat niet onder een ander valt.

Pim Frequin stelt zich voor als penningmeester; hij is al vele jaren "van de centen" zoals hij zelf zegt en heeft de laatste tijd de vacante functie van secretaris ook nog waargenomen.

## Afscheid van:

Jan Voogt die tot begin dit jaar secretaris was. Hij ontvangt een envelop met inhoud en zijn vrouw Leny een bouquet bloemen. Hij wordt hartelijk bedankt voor zijn bijzondere inzet.

Durk Tuinier. Algemeen bestuurslid. Ook hij heeft afscheid genomen van het bestuur maar kon helaas niet aanwezig zijn vandaag. Het bestuur zal alsnog persoonlijk afscheid van hem nemen.



### **Nieuwe bestuursleden:**

De voorzitter stelt namens het bestuur de volgende nieuwe leden voor:

- Ans de Visser voor de functie van Secretaris, en
- Theo Rieu voor de functie Public Relations.

De vergadering gaat zonder tegenstemmen akkoord en zowel Ans als Theo nemen plaats achter de bestuurstafel.

Hierna vraagt de voorzitter nogmaals aandacht voor de twee openstaande bestuursposten; die van Ledenservice en Algemene zaken.

### **40 jaar Jubileum DoerakClub lid**

Jan en Ans de Visser worden in de bloemen gezet en ontvangen een mooie vaas met inscriptie omdat zij 40 jaar lid zijn van de Doerakclub.

### **Vaststellen contributie:**

Voorzitter wil verhouding kosten baten inzichtelijk maken voor de leden. De inkomsten en uitgaven meer met elkaar in balans brengen De vereniging staat er financieel goed voor, en wil dat zo houden. Contributie verhogen is niet aan de orde.

Bestuur wil hier beleid op gaan maken en dat in de vergadering van maart 2019 als agendapunt delen met de leden.

### **Draaiboek Vaartochten.**

Voorzitter vraagt om mensen die willen helpen bij het opstellen van een draaiboek voor door de DoerakClub georganiseerde vaartochten. Draaiboeken worden t.z.t. op de website geplaatst

### **Regio bijeenkomsten**

“Meet en Greet” in het Zuiden van het land. Planning eind januari en afspraken worden bekendgemaakt via een nieuwsbrief.

### **Werkgroep communicatie:**

Uitbreiding taken deze commissie : Exit gesprek bij vertrekkende leden. Nel Tefeij heeft zich aangemeld.

### **“Lief en Leed” commissie**

“Lief en Leed” commissie wordt in het leven geroepen en vrijwilligers worden gevraagd.

### **Facebook**

Wordt gemaakt voor Doerakclub leden. In aanvang als besloten club. Jan de Visser en Cor Smit hebben zich aangemeld als moderatoren. Verdere communicatie hierover via nieuwsbrieven.

### **Lustrum**

Penningmeester evalueert het lustrum in een amusant verhaal.

Toelichting op de begroting, waarop een overschot staat op het lustrum budget.

Op een vraag uit de vergadering t.a.v. “schade aan busje” heeft de penningmeester een en ander op humoristische wijze toegelicht.

Voorzitter bedankt uitgebreid de leden van de lustrumcommissie voor de geweldige organisatie van dit grote evenement. De commissieleden worden bedacht met een herinneringsplaquette en een mooi bouquet bloemen

De mensen die geen lustrumplaatje hebben gehad kunnen contact opnemen met de secretaris

## Rondvraag

Geen vragen

## Pauze

## Presentatie

Na de pauze interessante indrukwekkende presentatie van Gerard en Edith Langerak over “Sluizen en Scheepsliften” tijdens hun reizen door Frankrijk, België en Duitsland.

## Sluiting van de vergadering

Na afloop van de presentatie bedankt de voorzitter Gerard voor de mooie presentatie en overhandigt hem een fles wijn.

Hij besluit de vergadering en wenst iedereen een goede thuisreis en een “hopelijk tot ziens”.

November 2018

Ans de Vlsser

Secretaris

P.S.

- Aantal aanwezigen volgens presentielijst: 103 personen
- Aantal deelnemers aan de lunch: 72 personen, waarvan 67 personen de lunchbijdrage ad € 14,00 betaald hebben.

## SPECIAAL VOOR DE PLEZIERVAART: KOMT + WACHT!

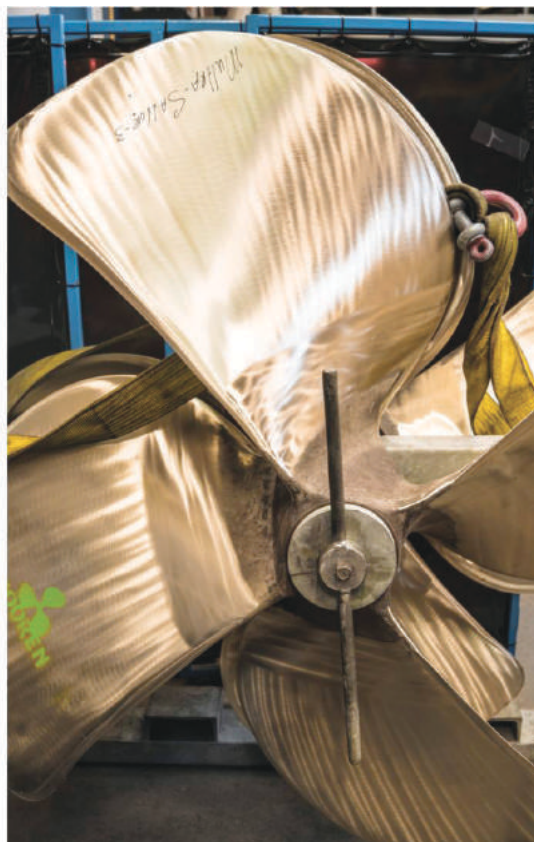
Als uw sloopschroefje gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om (alleen op afspraak) te wachten op de reparatie. Onder het genot van een kopje koffie mag u vanaf de ballustrade meekijken in de werkplaats. Bel ons voor het maken van een afspraak!

Heeft u hier geen tijd voor, dan kunt u ook uw schroef per post toesturen o.v.v. uw adres en telefoonnummer. Voor wij starten met de reparatie nemen wij contact met u op.

Ook aluminium en RVS race schroeven voor buitenboordmotoren kunnen gerepareerd worden. Indien nodig worden race schroeven ook dynamisch gebalanceerd.



Papendrechtsestraat 2a  
3313 CT DORDRECHT  
Tel. +31 (0)78 – 6.133.831  
sloopsschroeven.nl





# Jaarverslag 2018

Omdat ik pas van november vorig jaar de post van secretaris heb overgenomen, treft u van verschillende bestuursleden en commissies zelf een eigen verslag aan.

Ans de Visser, secretaris

## Ledenoverzicht

Lid categorie	01.01.2018	afmeldingen	aanmeldingen	01-01.2019
Srandaard lid	513	80	68	501
Erelid	1	0	0	1
Donateur	9	1	3	11
<b>Totaal</b>	<b>523</b>	<b>81</b>	<b>71</b>	<b>513</b>

Hieronder het jaaroverzicht van Pim Frequin, die behalve penningmeester, ook een groot gedeelte van het jaar het secretariaat van Jan Voogd heeft overgenomen.

Het verenigingsjaar 2018 stond in het kader van het 50 jarig jubileum van onze vereniging. Gedurende dit jaar zijn derhalve de volgende specifieke activiteiten ondernomen.

- Tegelijkertijd met het verschijnen van de "maart 2018" editie van het clubblad ontvingen alle leden gratis de "Doerak Verjaardagkalender". Deze kalender is samengesteld aan de hand van ingezonden foto's van het "Doerak" schip van verschillende Doerakclubleden. Mede dankzij het ontwerp van Merijn Happel en de ontwikkeling door Jan de Visser waren wij in staat deze kalender een professionele uitstraling te geven
- Van 9 t/m 13 augustus 2018 heeft de Lustrumcommissie het 10e Lustrum 2018 in de jachthaven "de Doeshaven" te Leiderdorp georganiseerd. De commissie had een gevarieerd en interessant programma samengesteld, waaraan 73 boten en 160 deelnemers hebben deelgenomen. Gezien de vele ontvangen positieve reacties kunnen wij wederom concluderen dat het lustrum zeer geslaagd was.
- Sedert 1 april 2018 ontvangen bestaande Doerakclubleden ter vervanging van hun verkleurde of in ongerede geraakte clubwimpel, op aanvraag een nieuw exemplaar.
- Bij de afsluiting van het Lustrum 2018 ontvingen alle deelnemers een jubileumplaquette ter herinnering aan het 50 jarig jubileum. Ook de niet-deelnemers hebben inmiddels deze plaquette per post ontvangen.
- Ingevolge de annoncering van de nieuwe privacywetgeving, zijn met professionele hulp van Bert Hovener, de nodige aanpassingen in de website aangebracht, waardoor de Doerakclub website nu conform de nieuwe wetgeving is.

Het afgelopen jaar hebben er binnen het bestuur nogal wat mutaties plaatsgevonden. In de bestuursvergadering informeerde Jan Voogt ons, dat hij met onmiddellijke ingang zijn functie als secretaris om fysieke redenen moest neerleggen. Pim Frequin was bereid voorlopig als interim-secretaris op te treden.

Per Doerakclubdag "maart 2018" legde Meindert Vos volgens schema, zijn functie neer als contactpersoon "Public Relations".

Omstreeks mei 2018 besloot Durk Tuinier om persoonlijke redenen uit het bestuur terug te treden.

Tot ons genoegen waren in december 2018 resp. Ans de Visser als secretaris en Theo Rieu als contactpersoon "Public Relations" bereid zitting te nemen in het bestuur. Wij informeren u nu reeds, dat Guus Boonstra per Doerakclubdag "maart 2019" zijn bestuurslidmaatschap in de functie van contactpersoon "Ledenservice" zal neerleggen. Het huidige bestuur bestaat per 1 januari 2019 uit: Jaap Boode (voorzitter), Ans de Visser (secretaris), Pim Frequin (penningmeester), Theo Rieu (Public Relations), Guus Boonstra (LedenService) en Wim Harzing (alg. bestuurslid).

## Jaarverslag Ledenservice 2018 door Guus Boonstra

De ledenservice heeft op 24 februari een workshop kunnen aanbieden aan de leden. Deze is mede gerealiseerd door onze leden Annemieke Kolman en Gerard Swartsenberg, die voor de nodige “extra handjes” binnen de Ledenservice hebben gezorgd.

Deze workshop is in de ochtend gestart bij Zeilmakerij Auke Zandstra in Sneek. Na een uitgebreide lunch in buitenplaats 't Ges is de zeer gezellige en leerzame workshop voortgezet bij Aquasolar, er bijna tegenover.

Voor de leden die er niet bij zijn geweest: “u hebt echt wat gemist!”

I.v.m. de voorbereidingen rond het 50 jarig lustrum en de gezondheid van ondergetekende, is er besloten een evenement voor het najaar te laten vervallen.

Guus Boonstra, Ledenservice

## Jaarverslag 2018 Public Relations door Theo Rieu

Hierbij een jaarverslag van het afgelopen clubjaar 2018

Hierbij vermeld ik dat ik als Public Relationsman van de Doerakclub gekozen ben tijdens de bestuursvergadering van 6 oktober 2018 en dus vanaf die datum de functie vervul.

De werkzaamheden van een PR-functionaris bestaan vooral uit het bekender maken van de club als zodanig en contacten leggen met bedrijven en of personen die wat voor de club kunnen betekenen, financieel dan wel dmv het geven van een presentatie een workshop of door het plaatsen van een advertentie in ons clubblad. Overigens kan vermeld worden, dat het drukken van het blad grotendeels wordt betaald uit de inkomsten van de advertenties.

Meindert Vos, mijn voorganger, heeft mij ruim voorzien van gegevens en de werkwijze van een Doerak-PRman. Ook heeft Meindert gezorgd voor een prettig contact met de bedrijven waardoor de introductie van mij probleemloos verliep. Hiervoor dank Meindert.

De eerste klus die ik moest doen was adverteerders aanschrijven tbv het clubblad welke in november uit zou worden gebracht. Dit was dus erg kort dag. Toch is het mij gelukt om van de gemiddeld 13 bedrijven die in ons clubblad adverteren, er 10 bereid te vinden om wederom een advertentie te plaatsen.

Het contact met de bedrijven is leuk en zeer persoonlijk. Bedrijven vragen ook of zij een workshop kunnen geven of dat wij als club een bezoek kunnen brengen aan hun bedrijf.

Voor de toekomst ben ik bezig om een persoonlijke band op te bouwen met de bedrijven en zoek ik toch nieuwe bedrijven omdat er altijd wel bedrijven zijn die een jaartje niet willen adverteren. Verder wil ik de club zoveel als mogelijk bekendheid geven. Dus daar waar zich dat voordoet zal ik mij als PR-man inzetten.



## Jaarverslag webmaster

Zoals vele bezitters van websites, servers en Pc's werd ook de Doerakclub in januari 2018 gewaarschuwd voor twee hardware lekken: 'Meltdown' en 'Spectre' genaamd. 'Dankzij' een fout in de hardware van processoren was het mogelijk data van onze website te onderscheppen, zoals wachtwoorden, documenten en foto's.

Een aantal avonden en nachten was nodig om de servers waarop onze website 'draait' offline te zetten en updates uit te voeren, nieuwe virusscanners te installeren en nog beter te beveiligen. Mogelijk hebben jullie toen geconstateerd dat de website niet bereikbaar was.

(Voor wat betreft je eigen Pc, laptop, tablet of smartphone, blijft ook oplettendheid geboden:

- updaten van besturingssysteem en software;
- let zeer goed op phishingmails en open niet zomaar vage bijlages die in onbetrouwbare e-mails worden mee gestuurd;
- zorg voor een goede virusscanner en dat deze ook elke dag de meest actuele updates op haalt;
- update je browser
- wijzig met enige regelmaat je wachtwoorden.

Ook gedurende 2018 werden we natuurlijk, zoals inmiddels gewoon is, lastig gevallen door 'robots en andere digitale grappenmakers', nu niet uit Rusland, maar zo ongeveer uit alle windstreken. Met name ons Contactformulier was doelwit, zo'n honderd mails per dag, maar omdat we daar al ervaring mee hebben konden we met steeds nieuwe codesloten gelukkig 'lekker terug pesten....'.

Vanaf 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Deze nieuwe privacywet, internationaal de General Data Protection Regulation (GDPR) genoemd, geldt in de hele Europese Unie en gaat onder andere over het bewaren en beschermen van persoonsgegevens. De nieuwe Europese privacywetgeving heeft ook impact op de Doerakclub. Om te voldoen aan deze wetgeving zijn de formulieren op onze website voorzien van zgn. AVG akkoordverklaringen en is in het onderste menu een Privacy- en cookieverklaring gepubliceerd. In 2019 zal vervolgens een zgn. cookiebanner worden geïnstalleerd waarop maar één keer voor akkoord hoeft te worden geklikt.

Door de werkgroep communicatie zijn goede voorstellen gedaan om onze website makkelijker toegankelijk te maken en de communicatie met leden te verbeteren.

De inlog-knop zal worden verplaatst en makkelijker worden; er komt een nieuwe menu "Van het bestuur" met mededelingen van het bestuur, waarop je kunnen reageren (in 2019); er is een actuele ledenlijst op de website geplaatst in het menu Doerakclub onder de knop 'Wie zijn wij...?' en er zijn voorbereidingen getroffen om onze website te 'koppelen' aan de Facebook-groep DOERAKCLUB (in 2019).

Wanneer je je wachtwoord en/of gebruikersnaam verloren bent, is er nu een eenvoudige manier op de website geplaatst om deze gegevens zelf weer op te halen. Lukt het toch niet, een e-mail of telefoontje naar de penningmeester of webmaster mag ook en het komt weer in orde.

Eind 2019, begin 2020 zal de website upgraden naar Joomla! 4.x. Er zal in 2019 de nodige energie worden aangewend om de nieuwe website er dan moderner en nog beter uit te laten zien.

Bert Hovener

## Jaarverslag Technische Commissie door Herman Rienties

Dit jaar kregen wij weer veel verschillende vragen. Motorproblemen, koelwater perikelen, wierpot lekkage, tussendemper lekkage, scharnieren ramen, isolatie bekleding van kajuit en motorluiken, nieuwe ramen en raamrubbers, verf kwesties aangaande onder- en bovenwaterschip, etc. ect.

De Technische Commissie (TC) bestaat uit de heren Wim Tefeij, Henk Kegge en Herman Rienties. Uw vragen op allerlei technisch gebied proberen wij als TC met een gezamenlijk en eensluidend advies te beantwoorden.

De vragen die bij u leven omtrent onze hobby; het varen met een Doerak, daarvoor is een vragenlijst geformuleerd op onze Website. Als u dit formulier invult met uw vraag en gegevens, zijn wij u dankbaar en scheelt het ons veel puzzel- en zoekwerk bij het geven van een antwoord.

Het is ons streven om binnen een (1) week u als lid van een passend antwoord te voorzien. Soms lokt uw vraag meerder vragen uit die vanuit de TC worden gesteld om hiermee de oplossing gestalte te geven. Het antwoord krijgt u schriftelijk via E-mail .

Met de moderne communicatie technieken van tegenwoordig is het eenvoudig om ook foto's te maken van onderdelen of samengestelde onderdelen van onze schepen waardoor een foto een prachtig hulpmiddel kan zijn om uw vraag te verduidelijken.



 **HAGER**  
Groothandel & Techniek

Uw **Planar, Webasto, Eberspächer**  
en **Wallas** specialist



**ACTIE**

**Planar 2D 2kw 12 en of 24v, nu:**  
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter **€540,-**

**Planar 44D 4kw 12 en of 24v, nu:**  
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter **€580,-**

accu's . koeling . verwarming . energiesystemen . noodstroom . startmotors . dynamo's . reparatie . onderhoud

[www.hagerbv.nl](http://www.hagerbv.nl)

## Jaarverslag Lustrum Commissie

In het kader van het 50 jarig jubileum van de Doerakclub organiseerde de lustrumcommissie van donderdag 9 augustus t/m 13 augustus 2018 het 10e Lustrumfeest 2018.

De samenstelling van de lustrumcommissie: Andrea & Ronald van der Veeken, Greet Bakker & Evert Kos, Carla & Wim Harzing en Pim Frequin.

Het feest vond onder meestal mooie weersomstandigheden plaats in de jachthaven van WSV "De Doeshaven" te Leiderdorp. Gedurende deze 5 dagen was een prachtig programma samengesteld, bestaande uit de volgende activiteiten: een natuurwandeling olv goed geïnformeerde IVN-gidsen, een gezamenlijk ontbijt, "puzzel" vaartocht over de Kagerplassen, barbecue en een sloepentocht door Leiden. Slotstuk was per rondvaartboot naar Avifauna te Alphen a/d Rijn voor een rondleiding door de verrassend mooie vogeltuin met voor de liefhebbers een boeiende roofvogeldemonstratie. De dag werd voortgezet met live muziek tijdens een feestelijk warm en koud buffet, waarna we terug per bus naar de jachthaven werden vervoerd.

Aan de hand van een draaiboek konden deze activiteiten alleen plaatsvinden door de uitstekende onderlinge samenwerking tussen de leden van de lustrumcommissie en Richard Pracht van de activiteitencommissie W.S.V Doeshaven, John de Lange van VIJL te Leiderdorp, Piet van der Meer van COVS te Leiden en Dick van der Rest – havenmeester Doeshaven. Deze mensen zijn zoveel mogelijk aanwezig geweest bij de vergaderingen. De sfeer was informeel, coöperatief en er was veel humor.

Hoewel het aantal deelnemers en boten lager was dan verwacht, hebben toch 160 personen met 73 Doerakken volop genoten van het programma met als resultaat dat de kosten binnen de financiële begroting bleven. Dankzij de door Danique & Merijn Happel en havenmeester opgestelde planning van de ligplaatsen verliep de aankomst van de deelnemers met assistentie van Leo van de Mast en de steigerstewards op zeer efficiënte wijze. Tenslotte kunnen wij concluderen, dat het Lustrum 2018 in alle opzichten wederom een geslaagd evenement is geweest en een leuke, interessante uitdaging zal zijn voor de lustrumcommissie van het Lustrum 2023.

## Navigatie en parkeren bij Multi Fuctioneel Centrum De Roef in Harderwijk

Voor de route naar "de Roef" dient u uw navigatietoestel in te stellen op:

### "Achterste Wei"

U komt dan uit op parkeerplaatsen waar u uw auto kunt parkeren.

Van hier loopt u naar het multi functioneel centrum "de Roef"





# Financiële Jaarverslag 2018

Met genoegen presenteren wij u hierbij een beknopt overzicht van de financiële resultaten, de begroting van het verenigingsjaar 2018 en de begroting voor het verenigingsjaar 2019. De gedetailleerde versie van dit verslag kunt u vinden op de website. Mocht u de papieren versie van het gedetailleerde verslag willen ontvangen dan verzoeken wij u een email te zenden naar penningmeester@doerakclub.nl of via telefoonnummer 06-17840676. Vervolgens zullen wij u dit verslag gaarne doen toekomen.

## Financiële Resultaten 2018 en Begroting 2018 & 2019

Kosten-soorten	Begroting 2018	Uitgaven 2018	Begroting 2019
Secretariaatskosten	€ 1.000,00	€ 149,03	€ 950,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 3.950,00	€ 4.625,33	€ 6.250,00
Administratiekosten	€ 1.000,00	€ 1.356,58	€ 1.500,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 212,71	€ 200,00
Website kosten	€ 2.925,00	€ 2.603,54	€ 2.925,00
Acquisitie/ Representatiekosten	€ 350,00	€ 560,97	€ 550,00
Clubblad	€ 3.800,00	€ 3.168,21	€ 3.800,00
Vaartochten	€ 250,00	€ 0,00	€ 250,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 200,00	€ 287,39	€ 300,00
Lustrumcommissie	€ 3.400,00	€ 728,93	€ 4.000,00
Projecten	€ 7.500,00	€ 5.893,71	€ 900,00
Inkoop Clubvlaggen	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000,00
Overschot/Tekort	€ 5.365,00-	€ 2.125,68	€ 4.225,00-
Totaal	€ 19.360,00	€ 21.712,08	€ 19.550,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2018	Opbrengsten 2018	Begroting 2018
Contributies	€ 15.660,00	€ 16.830,00	€ 15.000,00
Donaties	€ 300,00	€ 405,00	€ 300,00
Advertenties	€ 2.800,00	€ 2.835,00	€ 2.800,00
Vlaggen	€ 500,00	€ 1.600,00	€ 1.400,00
Rente	€ 100,00	€ 42,08	€ 50,00
Totaal	€ 19.360,00	€ 21.712,08	€ 19.550,00

## Beknopte toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2018

### Lustrumcommissie € 728,93

De specificatie van deze post is als volgt:	<u>Begroting</u>	<u>Uitgaven</u>
Reserve Lustrum 2018	€ 3.000,00	€ 3.000,00
Reis - & Vergaderkosten	€ 400,00	€ 0,00
Batig saldo Lustrum 2018	€ 0,00	€ 2.217,07

### Projecten € 5.893,71

In het kader van het 50 jarig jubileum van onze vereniging zijn de volgende initiatieven uitgevoerd:

	<u>Begroting</u>	<u>Uitgaven</u>
Verstrekking Jubileumgeschenk	€ 5.700,00	€ 3.250,92
Verstrekking Doerak Verjaardagskalender	€ 1.200,00	€ 1.762,79
Verstrekking vervanging oude clubvlag	€ 600,00	€ 900,00

### Jaarresultaat € 2.125,68

Voor het verenigingsjaar 2018 is een positief resultaat van € 2.125,68 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

## Beknopte toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2018

### Jaarresultaat € 4.225,00 -/-

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een negatief resultaat van € 4.225,00 gerealiseerd worden..

### Jaarresultaat 2018 € 2.125,68

Het positief resultaat over het verenigingsjaar 2018 bedroeg € 2.125,68. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2018 op € 44.765,68.

### Reserves € 2.250,00

De ontwikkeling van deze post is als volgt:

Saldo per 1 januari 2018		
Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 12.000,00	
Website aanpassingen	€ 1.500,00	
Totaal		€ 13.500,00

### Mutaties in 2018:

Vrijvallen clubbijdrage Lustrum 2018	€ 12.000,00-/-
Website aanpassingen	€ 750,00

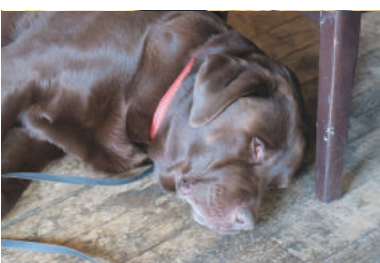
### Saldo per 31 december 2018

Website aanpassingen	€ 2.250,00	
Totaal		€ 2.250,00

Nieuwegein, 6 februari 2019

Pim Frequin (penningmeester)

# Sfeerimpressie M & G Maasbommel



Met dank aan de W.S.V. de Gouden Ham voor de gastvrije ontvangst en voor het gebruik van het clubhuis voor deze eerste Meet & Greet van onze club.



# Meet & Greet Maasbommel

## "Meet en Greet" Maasbommel 02-02-2019

Het bestuur van de Doerakclub heeft iets nieuws een "Meet en Greet" regionaal georganiseerd.

Het aantal leden in het zuiden is maar 33. Desondanks is voor de eerste keer gekozen voor een locatie in Noord Brabant en wel Maasbommel. In het clubhuis van de W.S.V. "Gouden Ham".

Ondanks dat het weer niet zo heel goed was is de opkomst met zo'n 40 personen, voor de eerste keer, goed te noemen. Er waren door ziekte wel wat afmeldingen.

We werden in het clubhuis verwelkomd door de havenmeester van de W.S.V. Adri van Uden en de voorzitter van de Doerakclub Jaap Boode.

Ans de Visser als organisatrice noteerde de aanwezigen en gaf iedereen een naam sticker, zodat we herkenbaar waren voor de andere aanwezigen.



De ontvangst was met koffie en koek. Jaap Boode als voorzitter legt uit wat de bedoeling van deze middag is, geen vergadering met een agenda, maar een informeel overleg over van alles en nog wat. Er ontstonden verschillende groepjes waar werd gediscussieerd over wat, natuurlijk, de Doerak.

Hoe ga je ermee om, moderniseer je het interieur, vervang je de motor met welk merk, of laat je hem reviseren. Waar gaat de volgende vaartocht naar toe.

Omdat we in een fraai vaargebied zijn kan een tocht over de Maas met al zijn vaarmogelijkheden met Maasbommel of

Heusden als startpunt een goed begin zijn. Vanuit Maasbommel vaar je oostwaarts naar Grave, Kraaienbergseplas, Mook, Gennip, Boxmeer, Leukermeer, Kessel, Venlo of Roermond. Het plassegebied rond Roermond



is groter dan de Loosdrechtse plassen. Overal zijn prachtige fiets en wandelroutes door mooie natuurgebieden, de Maasduinen en het heggenlandschap. Goede jachthavens en aanleggen in de overal aanwezige zandmeren. Wil je nog verder ga dan naar Maastricht. Ook Maasbommel heeft een prachtig recreatiegebied met goede aanleg mogelijkheden. Aanleggen bij de Gouden Ham je wordt er verwelkomd met een kopje koffie. Ondertussen werden nog een snack en drankje geserveerd, op kosten van de club.

Westwaarts ga je naar Kerkdriel, Heusden, De Biesbosch, Oosterhout, Breda en de route door West Brabant. Het is varen op ruimer water, met aardig wat sluizen variërend met een verval van 2 meter tot 12 meter in Limburg als je naar Maastricht vaart. Alles goed te doen.

Hoe hebben de aanwezigen deze eerste "Meet en Greet" ervaren?

Iedereen vond het gezellig en voor herhaling vatbaar.

Zeventig procent van de aanwezigen bezoekt ook regelmatig de Doerakclubdagen.

Van de aanwezigen varen er maar heel weinig die eenf een ligplaats hebben aan de Maas.

Al met al een geslaagde middag en een goed begin van het vaarseizoen.

Andre Bleuanus, Tamarinde





# Sfeerverslag DoerakClubDag van 17-11-2018

Wat was het gezellig om weer oude en nieuwe contacten aan te halen. Dat merkten de aanwezigen tijdens de lunch en daarna tijdens de najaarsvergadering van de Doerakclub op 17 november jl. in De Roef in Harderwijk. Misschien was het gehouden Lustrum in augustus jl. daar ook debet aan?

Hoe leuk is het immers om herinneringen op te halen met clubgenoten over de ervaringen tijdens de stertochten en het Lustrum zelf!

Met een nieuw initiatief hoopt het bestuur het onderlinge contact te versterken.

Een eerste Meet en Greet zal wellicht in Maasbommel worden gehouden. De havenmeester, zelf een Doerakvaarder, heeft aangeboden de eerste contactmiddag in zijn clubhuis te houden. Houd de website van de Doerakclub in te gaten zodat u via het inschrijfformulier kunt laten weten dat er op u wordt gerekend. Meer onderling contact zal er komen als de eigen Facebookpagina wordt geïnstalleerd. Alleen leden kunnen hiervan gebruik maken. Om ongewenste communicatie te voorkomen hebben zich al twee mensen aangemeld om dit in de gaten te houden.

Welke agendapunten kwamen nog meer aan bod?

Met belangstelling werd tijdens de vergadering de introductie van de nieuwe leden aangehoord. Indruk maakten de Zwitserse leden, Andreas en zijn vrouw, die dankzij een cursus Nederlands in Zwitserland, in knap Nederlands vertelden

hoe zij aan hun Doerak 8.50 meter waren gekomen. Maar ook de overige nieuwkomers namen de moeite om ons te vertellen over de aanschaf van hun Doerak. Door Pim Frequin, onze penningmeester werden de financiën van het Lustrum besproken. Het financieel verslag laat een positief saldo zien. Onder luid applaus van de leden (en hondengeblaf) werd de Lustrum Commissie door voorzitter Jaap Boode in de bloemen gezet en kregen zij tevens een herinneringsoorkonde voor het vele werk dat zij gedurende drie jaar hebben verzet. Wie o wie zullen het volgende Lustrum willen organiseren? Het bestuur, bijna voltallig dankzij de aanmelding van Ans de Visser als secretaris en Theo Rieu voor de functie van Public Relations, blijft actief zoeken naar mogelijkheden de betrokkenheid te vergroten. Er wordt een Lief en Leed-commissie opgericht, vertrekkende leden worden sinds kort telefonisch benaderd en uit de reacties blijkt dat men dit op prijs stelt. Met deze bevindingen kan het Bestuur weer aan de slag.

Tenslotte genoten de aanwezigen van een prachtige en leerzame presentatie door Gerard Langerak over beroemde waterwerken/sluizen in Duitsland en België die door hem en zijn vrouw zijn bezocht.

En voor wie dat wilde was er nog gelegenheid om met een drankje na te blijven.....

Nel Tefeij-Visser

---

## "Lief en Leed"

Op de vorige Doerakclubdag is het plan voor een Lief en Leed initiatief gesproken en werd er gevraagd of er iemand was die dit zou willen gaan uitvoeren.



Heel fijn dat Ingrid Baak gelijk aanbood dit op zich te nemen. Inmiddels is er een nieuwbrief uitgegaan en heeft zij al verschillende bloemetjes en kaarten toegestuurd aan mensen die wel een hart onder de riem konden gebruiken.

Ingrid, hartelijk bedankt namens het bestuur, maar van u als leden hebben we de input voor dit mooie initiatief nodig. Dus weet u van iemand van onze leden die om welke reden dan ook wel een steuntje in de rug verdient, laat het weten aan Ingrid Baak, Tel. 0252-674762 / 06-20326210 of mail naar [ingrid@quicknet.nl](mailto:ingrid@quicknet.nl)





## Botenstalling

zowel binnen als buiten

Hijzen tot 32 Ton

Reparatie / onderhoud

Verwarmde schilderloods



**De Koornwaard B.V.**

0345-610848

[www.koornwaard.nl](http://www.koornwaard.nl)

[opslag@koornwaard.nl](mailto:opslag@koornwaard.nl)



**Flexibele en betaalbare opslag**



Medio 2018 kochten mijn vrouw en ik een Doerak 780 AK. Na door de jaren heen een grote vloot van zeilboten en naderhand motorboten te hebben gehad ging eindelijk een jeugddroom in vervulling: ik wilde al vanaf mijn 10e jaar een Doerak, en ik ben nu 63! We zijn eerst gedurende seizoen 2018 met deze boot gaan varen en hebben er een mooie tijd op doorgebracht. Alles klopte, zo dachten we.....een in perfecte staat verkerende boot, inclusief een vrij nieuwe motor, van de eerste eigenaar overgenomen. In top staat, altijd door de werf onderhouden. Een 'goudhaantje' dus.....maar al snel kwamen er toch wat wensen om de hoek. Ten eerste zijn we een douche aan boord gewend dus die moet hier ook weer komen. Het originele keukenblokje is wat laag en de oude koelkast bleek het toch niet meer te doen, dus daar moet wat aan gebeuren....en zo komen we ook bij een dak over de kuip. De bekende groene Doeraktent welke aanwezig was is niet meer in al te beste staat, en dat wisten we toen we de boot overnamen. Dat was eigenlijk het enige minpunt bij de aanschaf, dus dat onderdeel moest sowieso vervangen worden. We hebben afgelopen zomer een keer geprobeerd de hele tent te verwijderen om lekker open te varen, maar dat viel tegen: wat een werk, waar laat je die tent, erg heet in de zon zonder een beetje schaduw.....dat was dus meteen de laatste keer dat complete tent verwijderd werd tijdens het seizoen. Maar onder dat zeildoekdak wordt het wel erg warm, ook al zet je verder alles open.....Dan zie je Doerakken varen met de tent boven het raam enigszins open, rare sleuven, het ziet er niet uit.....

Daarnaast kwam de vraag: waarheen met de zonnepanelen? Omdat wij erg veel aan boord verblijven en derhalve nogal wat apparatuur aan boord hebben, wil ik die panelen absoluut monteren. En het zijn niet zulke kleine paneeltjes ook, willen we ons verbruik enigszins de baas kunnen.

Op enig moment, overigens na ook op internet al veel voorbeelden te hebben gezien, lagen we met de boot aan een steigertje ergens aan een van de Friese meren. Mijn 'vast-dak-idee' was al groeiende en toen legde daar een andere 780AK aan, met een vast dak. U begrijpt het, dat werd een gesprekje..... de Doerakclub vlag doet wonderen.....en natuurlijk mocht ik aan boord komen kijken hoe dat dak geconstrueerd is.

Het bleek een van de laatste originele Pro-Aqua daken te zijn; die firma leverde die daken indertijd als een optie. De collega 780-ër wist mij te vertellen dat hij het dak had gekocht bij Holiday Boatin in Sneek, de huidige Doerak bouwer annex verhuurder. Dat dak lag daar op zolder, misschien zou er nog wel een zijn..... niet dus! Een advertentie op de Doerakclub website leverde helaas ook niks op, dus moest ik het wiel opnieuw gaan uitvinden. Niet zo'n probleem overigens.

Een paar overwegingen: een stalen dak viel meteen af vanwege het grote gewicht dat dan hoog op de boot zou komen en waarschijnlijk de stabiliteit negatief beïnvloedt; ook zou een stalen dak vanwege de nodige isolatie veel te hoog worden. Een houten dak is mogelijk, maar een plaat in dat formaat is niet leverbaar dus komen er naden die op den duur absoluut tot lekkage gaan leiden. Een polyester dak dus, zoals het voorbeeld van Pro Aqua. Maar hoe kom je aan die mallen?

Voordeel van een vast dak: schaduw, steviger dan een tentdak, waterdicht, en de zonnepanelen kunnen er op gemonteerd worden. Nadeel: definitieve doorvaarthoogte, de ramen zijn immers niet meer neer te klappen.

Een lang verhaal kort gemaakt: zelf een polyester dak maken, maar dan in omgekeerde volgorde: geen mal maar platen en dan afwerken met epoxy en glasvezel. En zo gezegd zo gedaan:



Eerst een stalen frame lassen



Daarna komen er watervast verlijmde houten platen op. Dikte 6 mm. 2 in de lengte en 2 in de breedte er overheen, waardoor de platen buigzaam blijven zodat de ronding van het voorraam gevolgd kan worden en het geen plat dak wordt maar toch een dikte van 12 mm wordt verkregen

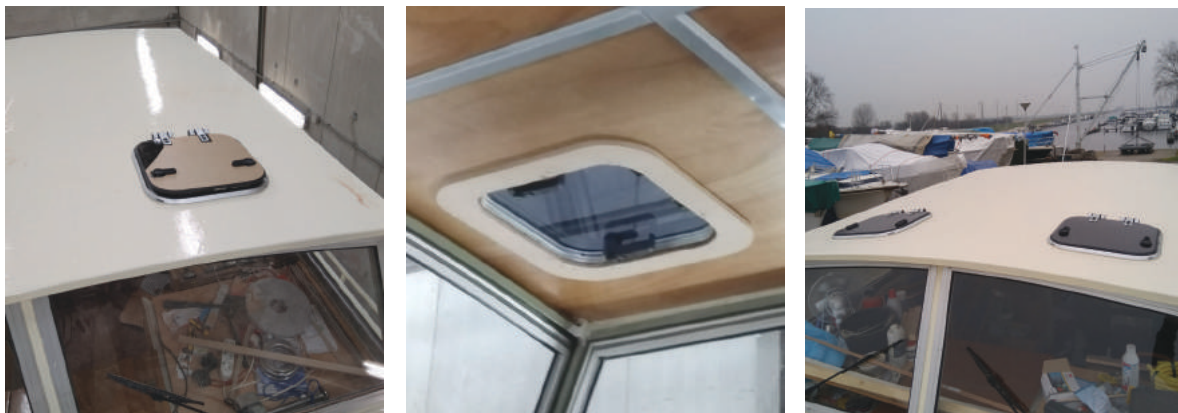


De watervast verlijmde platen heb ik aan de binnenzijde gelakt voordat ze gemonteerd werden. Dat heeft als voordeel dat de randen die later niet meer bereikbaar zijn toch in de lak staan.

De eerste twee platen, in de lengterichting, heb ik vastgemaakt door draad te tappen in het stalen frame en de platen vervolgens vast te zetten dmv boutjes die in deze getapte gaten passen (m4 in dit geval). De tweede serie platen, dwars over de kuip, heb ik verlijmd en geschroefd op de eerste 2 platen.

Nadat de lijm gedroogd was en alles goed vast zat, heb ik rondom het frame de platen afgezaagd zodat de definitieve vorm er in komt. Rondom is het geheel afgewerkt met een hardhouten lijst, waardoor het geheel optisch wat meer "body" krijgt. Door deze lat rondom het geheel worden ook de haakse zijden van de platen afgedekt. Als eind van het geheel heb ik de platen aan de buitenzijde afgewerkt met epoxyhars en glasvezel. Daarmee heb ik een absoluut waterdicht en stevig dak gecreeërd. Tenslotte zijn er 4 lagen 2 componentlak van de Yssel aangebracht.

Omdat ik verwacht dat het onder het dak erg warm zal kunnen worden heb ik boven de stuurstand, en ook op dezelfde hoogte maar dan aan stuurboordzijde, dakluiken gemonteerd. Er is immers geen enkele ventilatie in de stuurhut en nieuwe aluminium klapramen (wat overigens wel de mooiste oplossing zou zijn geweest) bleken rond de 600 euro per stuk te moeten kosten.....



Het resultaat is nu goed zichtbaar en het model is m.i. geen geweld aangedaan.

En als we toch dakluiken monteren: wij vinden de ventilatie in de kajuit wat te weinig, met name boven de keuken. Daarom hier ook een ventilatieluik aangebracht.



Over kosten: mijn werkuren heb ik niet geteld. Ik heb voor het laswerk van het frame een lasser in de arm genomen, hij had er al met al een flinke dag werk aan. Kosten plm. 200 euro. De houten platen waren 45 euro per stuk. Stalen profielen al met 50 euro. Epoxy en glasvezel 120 euro. Totaal 550 euro....minder dus dan één klapraam.....

De dakluiken zijn awh een optie. De prijs is afhankelijk van welk type men neemt.

Vragen? Ik ben altijd bereid nadere uitleg te geven.

Arthur Verheijen  
E.: olar@kpnmail.nl

p.s. we hebben nog meer plannen.....wordt vervolgd



# High performance antifouling

Meer info:  
bezoek [epifanes.nl](http://epifanes.nl),  
download de gratis app  
of bel 0297-360 366



In 6 kleuren



Toelatingsnummer 14301 N.  
Gebruik biociden veilig. Lees  
voor gebruik eerst het etiket en  
de productinformatie.

Toegelaten voor de pleziervaart tot 2022  
voor elke Doerak

- harde koper- en biocidhoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifouling
- hard schrobaar oppervlak • zie ook [www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

**EPIFANES**   
*Yacht Coatings*

# Meet & Greet Maasbommel, sfeerverslag

We rijden na een flinke sneeuwbuï over de natte, bijna mistige dijken en weggetjes door het uitgestrekte land van Maas en Waal.

”Er zullen best veel mensen afhaken met dit weer”, zeggen we tegen elkaar.

Onze tomtom brengt ons precies bij het onderkomen van de W.S.V. Maasbommel.

Een warm welkom door Ans en Jan de Visser en de mensen van het clubgebouw.



Ieder wordt voorzien van een duidelijke sticker met de naam van mens en boot en dan een heerlijk kopje koffie (thee) en een lekkere appelbol. Op een enkele afmelding na heeft ieder het weer getrotseerd en de weg naar Maasbommel gevonden.

Veel bekende gezichten, van vergaderingen en vooral van het laatste lustrumfeest komen binnen, ongeveer 40 “Rakkers” vullen het buitengewoon gezellige clubhuis.



Als we allemaal aanwezig zijn opent Jaap Boode, onze voorzitter, de bijeenkomst. Leuke gesprekken rondom komen op gang, misschien kan iemand raden waarover dat gaat?!?

We worden verwend met hapjes en drankjes door de bemanning van het clubhuis.

Aan het eind van de middag wordt nog gevraagd of we op zo'm middag weer zouden komen en of we plannen hebben naar Noord Brabant en Zuid Limburg te komen.

Het concrete plan is bij ons nog niet gesmeed, maar wel ontmoetingspunten. We zien er naar uit als straks de ledenlijst met mailadressen en ligplaatsen.

Als we om ongeveer half vijf weer terug rijden



is de regen opgehouden en zelfs een glimpje zon te zien. Dan ziet het landschap er heel wat vriendelijker uit.

Ans en Jan bedankt. Jullie hebben toch mooi het voortouw genomen.

Zeker voor herhaling vatbaar.

Wie volgt?

Fam. Bekelaar, Amer





# Helpende handen gezocht



Wil je iets ? Ga er dan voor !  
Het enige dat zomaar uit de lucht komt vallen is regen.

## Clubleden van deze geweldige Doerakclub,

Misschien dat je al denkt bij het lezen van bovenstaande info; “Ja, dat weet ik ook wel”.

Ik heb daar persoonlijk toch mijn twijfels over.

Mensen die verantwoording durven te nemen worden steeds schaarser in deze maatschappij.

6 jaar geleden kwam ik op een punt dat ik als lid van deze dynamische club wel iets meer wilde doen voor ons met elkaar.

Niet dat ik als redelijk verse watersporter verstand had van bestuurszaken, integendeel, ik had nog nooit een bestuursfunctie gehad.

Dus toen ik na mijn kennisgeving over deze gedachte benaderd werd door een toenmalig bestuurslid, dacht ik toch even; “Kan ik dit wel ? Is het niet te hoog gegrepen ? Hoeveel tijd kost het ?” En nog veel meer van die warrige gedachten als het bekende puntje bij het nog bekendere paaltje komt. Na een aantal vergaderingen, waarin ik op een andere manier kon kennis maken met de bestuursleden waarmee ik een team mocht vormen, snuffelen aan de koffie, koekjes, vergaderpunten, oplossingen en vele andere zaken, werd mij gevraagd een commissie Ledenservice op te bouwen. .... slik ..... een watt ??

Goed ik heb hier en daar eens geïnformeerd en al doende leert men (zeggen ze).

Het is geworden met wat het nu is.

Toenmalig collega Leo van der Mast zette zich gedurende 3 jaar in om met mij de nieuwe Ledenservice vorm te geven. Durf te zeggen dat ik inmiddels trots ben zoals de ledenservice, 3 jaren daarna, functioneert. Uit de belangstelling voor de vele workshops, 2 per jaar, blijkt dat onze Ledenservice inmiddels zijn plaats heeft veroverd binnen onze club.

Een plaats waar duidelijk behoefte en ruimte voor was.

Het is een ontzettende leuke functie om je hier voor in te zetten. Het is toch niet levenslang ??

Maarr, het kan en moet beter !

Nu 6 jaar later sta ik op het punt om reglementair het bestuur te verlaten om weer als clublid zonder naamkaartje voorzien van een bestuursfunctie, in de zaal volop te kunnen genieten van onze doerakclubdagen in voor en najaar, kennisgeving van vaartochtjes, lezingen en workshops door “andere clubleden georganiseerd”. Dat laatste is toch voor veel mensen het gemakkelijkste. Daar schuilt nu net het grote probleem in voor vele clubs.

Op de vorige clubdag heb ik dit ook al even mogen aanhalen voor degene die op deze gezellige clubbijeenkomst aanwezig is geweest.

De Ledenservice draait, buiten mij, inmiddels met een klein, heel klein aantal vrijwilligers.

De kar kan toch niet altijd door 1 persoon worden getrokken ?

Durf te stellen met redelijke zekerheid, dat, als mijn functie binnen het bestuur niet wordt opgevuld onze afdeling na een flitsende start een langzame dood staat te wachten.

Wij hebben een grote, goed draaiende Doerakclub met heel veel gezelligheid. Meer dan 500 boten als lid ! Wie heeft dat nou in de huidige tijd waarin vele verenigingen en clubs noodgedwongen moeten stoppen ?

Het moet toch niet zo zijn dat voor elke functie die vacant is binnen ons CLUPPIE er eerst een landelijke bedelactie op poten moet worden gezet voor vervanging ??

Kom op mensen, denk niet te lang na en meld u op korte termijn aan bij 1 van onze bestuursleden om ons te ondersteunen. Het is echt geen doodvonnis.

Ons bestuur bestaat niet alleen maar uit leden die hun werkzame leven achter de rug hebben, zoals wel eens wordt gesuggereerd. Ik las ergens: Als je honderd keer zegt dat je het druk hebt, wordt het natuurlijk ook niet rustig” Ben het daar zeker mee eens.

Dus bied die broodnodige “extra handjes” aan voor het voortbestaan van onze club. Ook in de toekomst.

We hebben nog steeds bestuursleden die noodgedwongen een dubbele functie uitvoeren. Dat moet toch niet nodig zijn om jullie allen van een goedlopende club te kunnen laten genieten ? Wees degene die misschien zijn nieuwe ideeën voor de Ledenservice aan de praktijk gaat toetsen en deze commissie naar een hoger niveau gaat brengen.

Waarom moeilijk doen als het samen kan ? Vrijwilligers maken echt het verschil.

En wat ik ga doen ? Juist, u raadt het al; Ook weer tijd vrij maken om zo nodig helpende handjes aan te bieden aan onze club voor het organiseren van al die leuke dingen, een vaartocht, een workshop waar we zowel met als zonder onze Doerak zo van kunnen genieten, misschien een stukje kopij voor ons clubblad ?

U ook ??

Bedankt voor jullie vertrouwen in mij voor de afgelopen 6 jaar.

Guus Boonstra

Ledenservice Doerakclub

Lieuwe Dijkstra  **AQUASOLAR** Sinds 1980

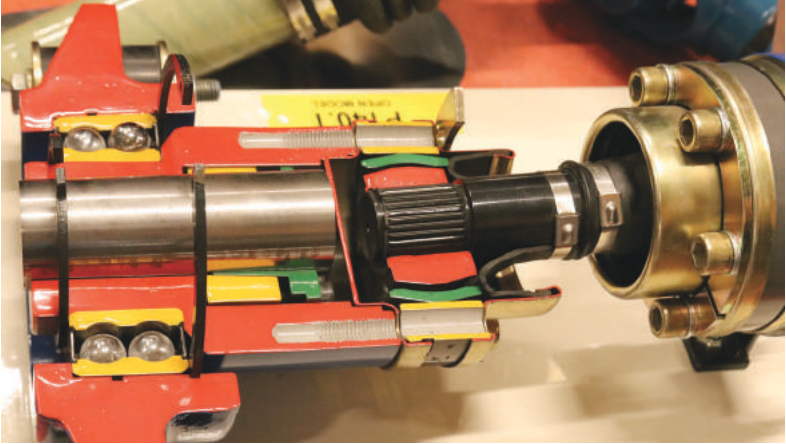
 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware
- Victron
- Dometic
- Accu's
- Omvormers
- Acculaders
- Koelkasten
- Kachels
- LED Verlichting

✓ **Advies**    ✓ **Montage**    ✓ **Showroom**

**0515-431920**    **www.aquasolar.nl**

# Foto Impressie Workshop bij DINTRA





# Workshop bij DINTRA TRANSMISSIONS

OP BEZOEK BIJ.....



Op 26 januari hebben wij, 22 clubleden, een bedrijfsbezoek gebracht aan Dintra Transmissies in Putten. Wij werden rond 13.00 uur hartelijk met koffie, thee en roze koeken ontvangen door gastvrouw en -heer Nancy en Eric de Wit (van de Boreas) en Ton van Dompsele en Erdogan Özcan namens Dintra.

Dintra is in 1967 begonnen met de fabricage en inbouw van keerkoppelingen. Na een jaar of 20 was de markt wat ingezakt en hebben ze de Pythondrive ontwikkeld ("de ideale homokinetische trillingsvrije aandrijving van 10 tot 1000 pk"), maar voor revisies van de gewone keerkoppelingen kon en kun je ook nog bij hun terecht. De Pythondrive wordt geëxporteerd over de hele wereld.

Ton vertelde ons dat mankementen aan de aandrijving vaak een diepere oorzaak hebben. Om die te kunnen lokaliseren is het verstandig om regelmatig op daarvoor geschikte punten op stilstaande motor de temperatuur te meten m.b.v. infrarood. De punten markeren met doffe zwarte verf. Stijging van temperatuur duidt op minder efficiënte werking. Het is dus sowieso slim om zo'n lijstje temperaturen te maken en bij te houden!

Ook de trillingsdempers (het contact met de romp) hebben veel te vertellen en moeten zeer nauwkeurig afgesteld worden. Een klusje voor de vakman! Kan ook zelf als je veel geduld hebt, goed (aangepast) gereedschap en veel vrienden hebt met veel geduld; want dat lukt je niet in je eentje en het is een tijdrovend klusje. En als de motor netjes staat kan er pas met uitlijnen van de schroefas begonnen worden. Aangeraden werd ons om die dempers om de 10 à 12 jaar preventief te vervangen, want niet het gebruik bepaalt de levensduur maar de tijd.

Demperplaten zijn er om de versnellingen en vertragingen van het vliegwiel op te vangen. Die ontstaan bij elke slag die een zuiger in een cilinder maakt. De on-éénparige beweging wordt idealiter omzet in een éénparige, vloeiende, beweging. Hoe meer cilinders de motor telt, hoe eenpariger het vliegwiel draait, hoe minder de demperplaat op hoeft te vangen. Er zijn demperplaten met stalen veren (ca. €70), de betere met polyurethaan (ca. €180) en ook waar rubber de klappen opvangt (ca. €400). Die laatste zijn overigens niet perse beter.

TIP: bij vermoede kapotte demperplaat kun je beter volgas terug naar de haven varen dan zoetjesaan met lage toeren, want juist dan krijgt de plaat op zijn donder!

Beter is het om twee flexibele koppelingen te monteren, want dan is de motor echt 'los' van de schroefas. Maar dan heb je weer een lager nodig die de stuwdruk opvangt.

Enfin, u raadt het al, dé oplossing van al uw aandrijfproblemen is de Pythondrive van Dintra! En dat is dus wel knap verzonnen door die jongens (m/v).



Na de pauze, met heerlijk warme worsten-, saucijzen- en kaasbroodjes, warme en koude dranken, was het woord aan Erdogan, die ons bijpraatte over de keerkoppeling. Die zijn er hydraulisch voor de hogere en mechanisch voor de lagere vermogens. De grens ligt rond de 100 pk, dus de meesten van ons Doerakkers zullen het mechanisch doen.

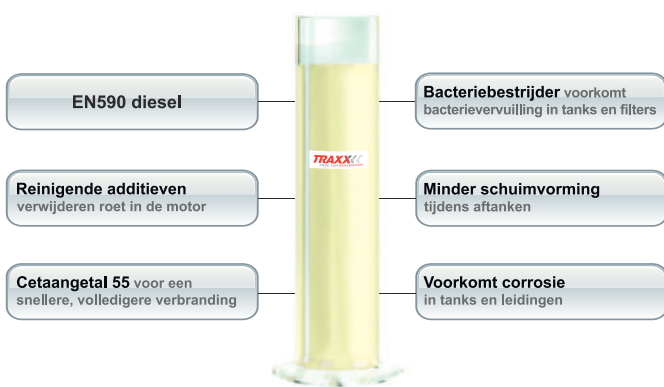




**WIE  
KWALITEIT  
TANKT  
GENIET ZORGELOOS  
VAN ZIJN JACHT OF  
PLEZIERBOOT!**

## TRAXX DIESEL

**DE WATERSPORT DIESEL DIE UW VAARTUIG BESCHERMT  
TEGEN BACTERIEGROEI EN VERVUILDE BRANDSTOFFILTERS**



TRAXX Diesel is een unieke dieselbrandstof voor watersporters die bacteriegroei in dieseltanks voorkomt, zuinig is en minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Door de combinatie van stilstand (tussen vakantie-periodes of weekends) en warmte (door de zon) kan zeer snel bacteriegroei plaatsvinden in de dieseltank van uw vaartuig. Daarom bevat TRAXX Diesel een efficiënte bacteriebestrijder die slijmvorming in de brandstof voorkomt. Zo biedt TRAXX Diesel een permanente bescherming tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters.

Bovendien grijpt TRAXX Diesel in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brand-stofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetaan-getal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor is TRAXX Diesel structureel schoner en zuiniger dan standaard diesel.

Benieuwd hoe TRAXX Diesel werkt?

**Bekijk dan de video op [www.traxx-diesel.nl](http://www.traxx-diesel.nl)**

### TRAXX TANKLOCATIES AAN HET WATER

Jacht/Scheepswerf Staverno, AMSTERDAM  
Van der Wansem ServiceCenter, BUITENKAAG  
Jachtwerf de Merenpoort, ECHTENERBRUG  
JSG Jachtstalling, GRONINGEN  
Jachthaven Kudelstaart, KUDELSTAART  
Watersport Service Crezée, LAGE ZWALUWE  
Henrik Marine, LEEUWARDEN  
Van der Rest Jachtservice, LEIDERDORP

Jachthaven de Punt, LEMMER  
Jachthaven Lemmer-Binnen, LEMMER  
Jachthaven Stichting Muiden, MUIDEN  
Aquanaut Yachting Holland, SNEEK  
Jachthaven Omtzigt, VINKEVEEN  
Le Belle Charters, VOLENDAM  
Jachtwerf P.A. van der Laan, WOUBRUGGE  
Schraa Watersport, WOUSEND

**slumpoil**

Officieel TRAXX leverancier in Noord-Nederland:  
**Slump Oil B.V.** Van Kleffenslaan 8, 8442 CW Heerenveen  
T 0513-65 70 10 • E [info@slumpoil.nl](mailto:info@slumpoil.nl) • [www.slumpoil.nl](http://www.slumpoil.nl)

[WWW.TRAXX-DIESEL.NL/WATERSPORT](http://WWW.TRAXX-DIESEL.NL/WATERSPORT)

**TRAXX**  
DIESEL VOOR WATERSPORTERS

Maar toch was de uitleg over de hydraulische keerkoppeling best interessant. Zo bleek dat, bij minder toeren dan 3000, gewone 15W40-olie beter werkt dan de speciale ATF-olie, die ook nog schade kunnen geven aan rubbers.

Ook werd de aandacht gevestigd op het belang van goede positionering van de hendel: een beetje half voor- of achteruit kan de koppeling doen slippen, en dat geeft weer meer slijtage. Schakel dus met overtuiging! En een 'klap' bij inschakelen wijst er op dat de koppeling goed pakt.

Daarna nam Ton het woord weer over met uitleg over de Micro Separator, een brandstofreiniger die net na de tank geïnstalleerd moet worden, en die vervelende bacteriën uit de diesel haalt. Bacteriën leven van diesel die ze voorziet van voeding (want van organische oorsprong), en in water (vanwege de daar aanwezige zuurstof). Aangezien er steeds meer biobrandstoffen worden toegevoegd (en die trekken water aan!) is de aanwezigheid van bacteriën meer regel dan uitzondering. Losse bacteriën passeren het gewone filter nog wel, en verbranden verderop in de motor. Maar ze hebben de neiging om samen te klonteren, en dat kan tot verstopping van het filter leiden en ernstige motorschade door slecht werkende injectoren.

(TIP van Ton: bij hapering van de motor meteen naar de machinekamer rennen (zie je het voor je?) en de zaak checken!). 90% van alle motorstoringen en -schades worden veroorzaakt door verontreinigde brandstof (vlg. scheepvaartverzekeraar Lloyds dan).

Hoe het werkt: in de Micro Separator wordt de brandstofleiding verbreed, daardoor wordt de snelheid uit de brandstofstroom gehaald. Dan kunnen zwaardere deeltjes al naar de bodem zakken. Daarna wordt de brandstof door een speciale filter gevoerd alwaar de microdruppeltjes water (waarin de bacterie) worden tegengehouden, samen een druppeltje vormen die ook naar de bodem van de separator zakt, alwaar een kraantje is gemonteerd voor eenvoudig aftappen. En dat alles in een soort metalen thermosfles (kleinste uitvoering, er bestaan er ook menshoog).

Chemische dieseltoevoegingen werken ook wel. Aangeraden wordt om elke twee jaar van merk

te wisselen, bacteriën passen zich makkelijk aan en worden resistent.

Enfin, u raadt het alweer: de Micro Separator verlost u van het probleem! Een handige aanvulling op al aanwezige filter(s). Kost wel €271,04 incl. btw, maar dan heb je ook wat. Liever gezegd: wij, en nog twee andere snelle beslissers.

Alle presentaties werden verduidelijkt met tastbare voorbeelden, waarvan er enkele op de foto's van Annemieke Kolman (van de Condor) te zien zijn.

Het liep zo langzamerhand al tegen half zes en Guus Boonstra (van de Wotterhuske) had zoals gewoonlijk het laatste woord. Ton en Erdogan werden hartelijk bedankt voor de leerzame middag (Merci!), die nog werd afgesloten met een drankje. En iedereen ging tevreden weer huiswaarts!

Auke Bijlsma, ms Condor



... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ...

Nederland Import en verkoop van  
**Planar® heteluchtverwarming**  
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
  - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •



De volgende winter komt zeker.  
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.  
Grote Kranenweerd 63-10  
8064 PE Zwartsluis

Tel: 0527 701 737  
Mob: 06 25 225 282  
info@venoheatingsystems.nl

[www.venoheatingsystems.nl](http://www.venoheatingsystems.nl)

# DRINKWAARD

## MARINE



## ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht  
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332  
✉ [info@drinkwaard.com](mailto:info@drinkwaard.com)  
📍 [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

# Inbouw hydraulische besturing

Onze boot Feline een Doerak 650 hebben wij reeds een 2 jaar nu. Hoewel hij er redelijk goed uit ziet is er toch wel enig achterstallig onderhoud en veel originele details. We zijn dus aan het opknappen geslagen maar gezien de pecunia's doen we elk jaar iets.

Vorig jaar het onderwaterschip, de motor en de kap gedaan.

Voor dit jaar wilde ik het dashboard doen, het front van de kuip en een hydraulisch besturingssysteem.

De boot ligt op een werf, daar kan ik er bij om te klussen. Bij de firma Saver Boats uit Hellevoetsluis heb ik een hydraulisch besturingssysteem gekocht. Aanvankelijk wilde ik deze zelf monteren maar het leek mij toch beter om dit door een ervaren iemand te laten doen. Bovendien hanteert Saver Boats een vaste prijs voor het monteren en dat is natuurlijk prettig. Mario Geraci (eigenaar) was er om 9.30. Na een eerste inspectie door hem is hij aan de slag gegaan.

Een cilinder met zuigerstang heeft hij aan de achterwand van het schip geplaatst en vervolgens de zuigerstang aan het roerblad bevestigd. (zie foto 1).



Daarna heeft hij de stuurpen met oliepomp bevestigd aan de stuurkolom. Vervolgens heeft hij 2 slangen aan stuurpen met oliepomp bevestigd. (zie foto 2).

Toen gekeken hoe de slangen het best weggewerkt konden worden onder de vloer van de kuip zonder al te veel te moeten boren en zagen. Iets wat prima is gelukt. Beide slangen moesten nu aan de cilinder worden bevestigd, dit vergde enig nadenken want welke slang

monteer je waar aan de cilinder? Zodat je niet het stuurwiel naar bakboord draait en het roer naar stuurboord gaat.

Maar ook dit ging prima. Met een speciaal apparaat dat verbonden is met de oliepomp bij het stuurhuis en de cilinder bij het roerblad werd het hele systeem met olie gevuld totdat er geen luchtbellens meer in het systeem zaten. Het was inmiddels tegen half drie en heeft Mario aan een stuk door gewerkt.

Mario werkt echt heel secuur en rustig en hebben we onder het werk wat gekletst en zelfs enige prive foto's bekeken. Ik kan niet anders zeggen dat ik heel tevreden ben. En nu maar het voorjaar afwachten.

Astrid en Theo, ms Feline

*foto 2*

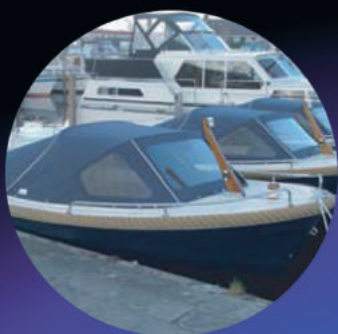


*foto 3*





*Het adres op het gebied van maatwerk!*

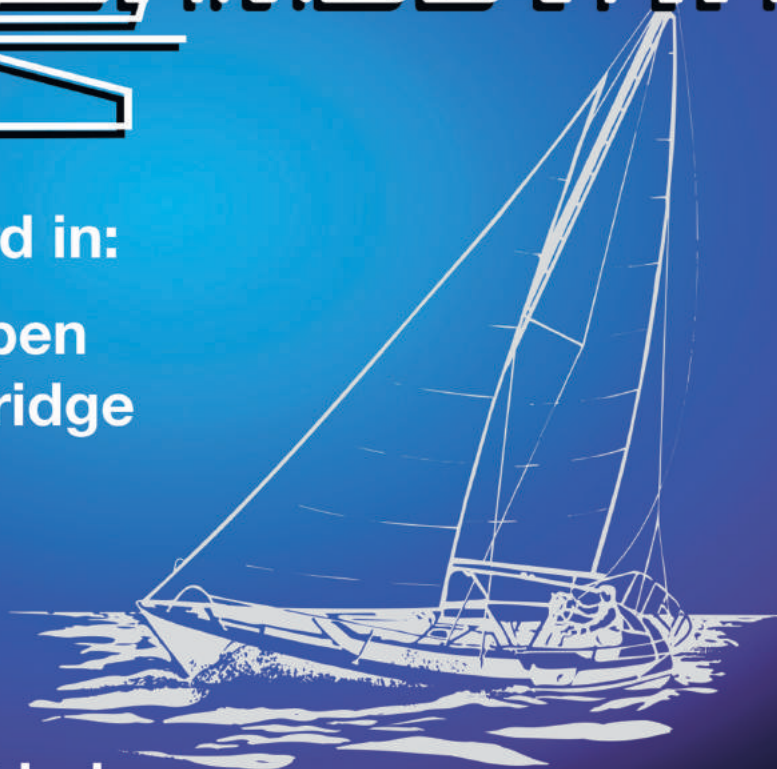


# AIJKE ZANDSTRAA



**Gespecialiseerd in:**

- \* Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- \* Bimini's
- \* Boottenten
- \* Sprayhoods
- \* Zeilhuiken
- \* Winter/afdekkleden
- \* Rolfokhoezen



[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)  
Bothniakade 37-40 Sneek  
tel/fax: 0515-417786  
ligplaats voor de deur

# Vaarverslag 2018 deel 3 & 4 fam. Harzing

*Overnachtingen: Heerenveen, Weerribben/Ossenzijl, Blokzijl, Ketelmeer, Riviera Beach (getver), Almere, Uithoorn (verrukkelijk ijs), Leiderdorp Doeshaven: de lustrumlocatie (7x), Haarlem (2x), Amsterdam Nieuwe Meer, Zaandam, Alkmaar, De Rijk*

Voor mijn verjaardag een telescoop gekregen, blij mee. Te groot voor de boot, helaas. We hebben wel 2 verrekijkers aan boord. De bloedmaan zou met het blote oog zichtbaar moeten zijn. Niet kunnen zien, vanwege bewolking. Herkansing: daarna zou Mars zichtbaar zijn. In Heerenveen om half 2 's-nachts samen naar Mars gekeken, best aardig, redelijk zichtbaar. Toch,....waar waren die mooie vlakken en lijnen van de Nasa foto's? Was dit Mars wel? Stonden we niet gewoon naar snickers te kijken?? Dat moet ik nog nazien in het boek sterrenkunde voor dummies.

We hebben nogal wat moeite met het te hete weer. Toch zijn de avonden soms kil.

Gelukkig krijg ik steeds op tijd een opvlieger, dat gun ik iedereen! Opnieuw naar huis met de trein was geen optie want onderweg naar de lustrumlocatie. We maken deel uit van de lustrumcommissie, dus....

Cooper wordt van tijd tot tijd nat gemaakt en ligt op een koelmatje voor de ventilator. Dat houdt hij wel vol. Het klappen van de golven tegen de boot went niet voor hem, dan duikt hij onder mijn benen. Misschien niet de juiste plek..... Toen we op het Sneekermeer waren en het hard begon te waaien heb ik lippenstift opgedaan. Als duikers mij dan vinden zit mijn haar vast niet meer goed maar ik denk dat de lippenstift wel houdt.

Met Cooper hebben we een serieus probleem: hij blaft elke avond en eist dat we alsmaar met hem spelen. Met een goede vriendin gebeld en e.e.a. besproken, zij heeft ook een hond die een speciale aanpak nodig heeft. We kwamen er niet helemaal uit. Contact opnemen met een gedragstherapeut voor honden dus, als we weer thuis zijn? Iemand tips?? Op het moment dat ik het probleem even losliet en onder de douche stapte, appte zij dat castreren ook nog weleens wil helpen. Het werd me niet direkt duidelijk wat castreren voor positiefs toevoegt aan de opvoeding van Cooper. Ik vind het ook zielig voor Wim. Tobberig onder de straal gestapt. Totdat ze appte dat ze Cooper bedoelde.

In de Ketelhaven hebben we gewacht op het konvooi Doerakken, vanuit Sneek. We hebben ons aangesloten voor de gezelligheid, en gezellig was het! Elke dag na het varen even bij elkaar komen in de schaduw om wat te drinken en te kletsen samen, elkaar te leren kennen ook. Ondanks dat ik geen groepsmens/feestbeest ben erg gelachen. Dit wil ik volgend jaar weer.

Ideaal weer voor de randmeren. Dat vonden de zilverreigers ook ..... zag ik voor het eerst een zilverreiger in het riviertje de Linde, hier stonden en stapten ze met velen door het water. Fantastisch! Daar had ik willen blijven, alleen al om daarnaar te kijken, prachtig.

Jachthaven Riviera Beach: te grootschalig, slecht onderhouden, te hoge steigers. Er is een zwembad maar ja .....zwemmen,.....kan er ook gezwommen worden? (Soms herhaal ik mezelf, ik weet het). Ook hier kon ik niet alleen van de boot af.

Van de boot tegenover ons zag een vrouw dat ik in het geheel niet blij was. Zij hielp ons aanleggen en voelde mijn beetje-trieste-ver-onder-nul-stemming aan.

Verrassend genoeg bleek zij door mij heen te kunnen kijken; ze zei precies de juiste dingen en monterde mij weer helemaal op. Vervolgens sleurde een vrolijke man van de Doerakclub mijn opgemonterde zelf omhoog de boot uit en werd het heel leuk met alle ster-tochters. Terug gestrompeld over het wrakhout van de ongelijke steiger,....waar de man van de opmonterdame klaarstond om mij weer in de boot te gooien. Lief! We hebben lang naar elkaar gezwaaid de volgende morgen.

Het konvooi vertrok die ochtend om 8 uur, ik werd er wakker van. Wim en ik vertrokken een uur te laat en ik heb vol gas gevaren. De marifoon nog niet op het onderlinge lulkanaal gezet omdat we ze toch nooit meer konden inhalen. Bij sluis Nijkerk lagen ze nog allemaal.... niet te geloven .....we hadden ze ingehaald! Wat leuk nou toch, de grappen vlogen over en weer.

Drama in zakformaat: mijn ereader ligt in Akkrum, een meter of 3 onder water. Er stonden nog ruim 500 boeken op. Het was mijn dag toch al niet. Eerst viel ik van het kajuittrapje, er dreven 2(!) vliegen in mijn koffie, daarna

kwamen er ballonvluchten over waar ik niet inzat, waarna dus die ereader. Wim vroeg of hij hem achterna zou duiken? Doe maar niet, Wim, dank je, ben ik jou ook nog kwijt. Inmiddels heb ik het ongeduldige en begerige oog laten vallen op een nieuwe e-reader. Een waterdichte, met duikcursus. Nog even over nadenken. Dit geschreven in het prachtige De Rijk, goede wifi hier. Begin september willen wij terug zijn, liever later maar ja, verplichtingen enz. We genieten nog enorm. Als er nog iets te melden valt zal ik dat doen, anders tot,.....?

## Vaarverslag 2018, deel 4

*Overnachtingen: Purmerend, Zaandam (weer), Haarlem (weer)(2 x buiten de stad, 3 x centrum), Leiden (3 x)*

Het lustrum: wat was het een geslaagd feest. 75 Doerakken met allemaal vrolijke mensen, velen waren blij elkaar weer te zien en ze hadden zin in een goed feest. Alles bleek goed gepland. Een vaartocht met 7 sloepen naar en door Leiden, een puzzelvaartocht, uitgebreide BBQ, gezamenlijk ontbijt, avondwandeltocht, een workshop knopen en splitsen, een vaartocht naar Avifauna met rondleiding + hierna het feest, met de heerlijke muziek van Iris and Friends tijdens een geweldig buffet. Naar het knopen en splitsen had ik wel gewild, jammer genoeg kreeg ik een acute aanval van verlegenheid; die workshop heb ik dus gemist. De commissieleden werden geacht mensen te helpen de sloepen in en uit te komen. Moet ik wel zorgen dat ik niet de laatste ben, zei ik, want ik heb zelf hulp nodig. Daar hoefde ik mij geen zorgen over te maken: voorgesteld werd mij met de werf-kraan te laten zakken. Pffff, ik blij. Tijdens het diner in Avifauna keken we uit op de flamingo's....die kregen achtervolgen me de hele vakantie al. En stinken!! Toppunt: in Leiden stond er één op een hoog dak, naast de schoorsteen. En wie kijkt er weer omhoog?? Juist!

Schat, hou jij de ladder even vast, dan laat ik de flamingo uit. Bij het uitvaren uit Leiden zag ik er ook nog een in een plantenbak. Die dingen schijnen overal te groeien. Ook enkele eenhoorns gezien en tot mijn opluchting weer een gewone parse krokodil.

Het was lastig om de vrolijkheid van het lustrum achter ons te laten. We kregen er wel een tevreden gevoel en rust voor terug.

(Hier onderbreek ik mijn verhaal even omdat Wim net een goed gesprek heeft met 2 gehaktballen. Tegen de ene zegt hij "jij bent te groot, bij jou moet er wat vanaf", tegen de andere "en jij bent te klein, bij jou moet er wat bij"). Op zich geen speld tussen te krijgen. Of hij antwoord heeft gekregen weet ik niet.

Het Zaanse De Rijk bleek verrassend gezellig en authentiek te zijn. Zo mooi! De haven telt 55 ligplaatsen, de sfeer is gemoedelijk en hartelijk. Piet Bambergen was hier ooit havenmeester; hij kwam uit De Rijk. De bedoeling was dat hij De Rijk bekendheid zou bezorgen. Er liepen inderdaad toeristen en geen wonder! De hoofdstraat is nog origineel en zo smal dat auto's elkaar niet kunnen passeren. Best een lange straat, dus als een automobilist voorzichtig om de hoek kijkt en er rijdt al wat van de andere kant moet hij wachten. Ook nog gezellige en goede horeca.....hier komen we vast terug. In heel Noord Holland trouwens. We kwamen er nooit, wat jammer dat de vakantie alweer voorbij is.

De sluis Spaarndam draaide niet ivm de droogte, er kwam teveel zout water binnen. Dan nemen we maar een andere weg. Wij dus Amsterdam door, alle Kostverloren kades af en het IJ op. Het IJ was zo druk! Cooper en ik in reddingsvesten en ik heb mijn lippen dubbeldik gestift.

Daarna een flink stuk roerig Noordzeekanaal, altijd imposant, ik ben er gek op. In Zaandam aangelegd, leuk en groot winkelcentrum, authentieke panden ook. Die mooie typisch Zaanse huizen, groen geschilderd. Aan het begin van de winkelstraat een waterwerk. Betonnen bootjes, water er tussendoor stromend, met sluisjes. Kinderen kunnen die echt open en dicht doen, staand op de betonnen bootjes. Hoe leuk! 's Avonds liet ik Cooper uit in de hondonvriendelijke stad, hij haalde iets van de straat. Met veel moeite kon ik het uit zijn bek wrikken. Het was een gebruikte tampon, gatverdegatver, ik wilde gelijk naar de stomerij. Cooper ook, nadat ik het hem had uitgelegd. Purmerend: gezelliger dan ik me herinnerde



# Doerak 650 in Nieuw Guinea ?

Sinds wij lid zijn van de Doerakclub en dat is al ruim 40 jaar, horen wij zo af en toe geruchten over een Doerak 650 die naar Nieuw Guinea verscheept zou zijn door een RK missie congregatie en daar zou varen op de Wisselmeren.

Een spannend verhaal, maar of dat nu alleen een verhaal is of dat dat werkelijk zo is, heeft niemand me ooit kunnen vertellen.

Nu ik sinds kort secretaris ben van onze vereniging, werd ik verblijd met een behoorlijk aantal dozen met archief materiaal. Op een rustig moment ben ik, uit interesse en nostalgie, wat gaan snuffelen en wat vond ik daar: de foto hiernaast. Zou heel goed in Nieuw Guinea kunnen zijn. Sindsdien ben ik op zoek naar meer aanknopingspunten. Het missie museum in Steijl wilde wel helpen, maar daar kom ik toch niet echt verder.

Het vroegere Nieuw Guinea is groter dan heel Europa en een kennis van mij die vroeger daar gewoond heeft, blijkt niet in het meren gebied, maar juist in het oerwoud gewoond en gewerkt te hebben, en kon me dus ook niet helpen. Is het niet intrigerend om te weten te komen



hoe die Doerak daar is gekomen, waarvoor hij is gebruikt, welk doel men voor ogen had om die boot, waarschijnlijk als deklust op een ander schip daar naar toe te halen.

Misschien is er onder de leden iemand die aanknopingspunten heeft bij mensen met een missie verleden, die als ze deze foto zien "O ja !" roepen. Of misschien zijn er wel leden die zich hier iets over herinneren.

Dat zou heel mooi zijn. Ik ben benieuwd en hoop op een mogelijk nieuw aanknopingspunt.

Ans de Visser

---

## Vervolg Vaarverslag deel 4

maar er is iets met de sfeer. Veel hasjlucht ingeademd (nee, niet lekker), in Wormer ook trouwens. In Wormer waren we een paar uurtjes gestopt omdat we dachten daar een nacht te willen blijven. Niet dus.

In Montfoort, op de heenweg, hadden we aangelegd achter een boot met vrij harde muziek. Allemaal Hollandse liedjes, meest Amsterdams. Toen we door hadden dat het niet zou ophouden, ergens anders gaan liggen. Van die stomme teksten. Conny Vandenbos (die ik erg waardeer) wil dat haar liefste thuis komt want de geranium (1!) bloeit. Schat, geef de geranium Pokon, ik kom met het eerste vliegtuig. Janis Ian zingt (zelfde liedje) dat ze het licht aanlaat op de trap, kijk nu komen we ergens. Anders komt zo'n man thuis, ligt ie buiten westen op de trap. Heeft ie al die moeite gedaan om de geranium te zien! Het is niet aardig en het staat slordig, zo'n man op de trap. Onduidelijk ook of ie de geranium nog gezien heeft. Onuitstaanbaar.

Er blijven trouwens nog meer vragen over: wat is het voor geranium? Hangend? Staand? Welke kleur? Nou ja, zulke dingen blijven in mijn hoofd hangen, daar blijf ik over piekeren en ik word er chagrijnig van en dan kunnen we beter ergens anders liggen.

Op de terugweg de Kaag over met windkracht.... veel. Het water spatte tegen de ramen, en bonken die golven! Ik was blij dat ik een reserve lippenstift bij me had. Gauw nog even Cooper in zijn zwemvestje gewurmd.

Nu weer thuis, ook fijn. Hoewel ik het varen gelijk weer enorm mis. Er blijven zat verhalen om te vertellen. Het was een mooie reis en een heerlijke vakantie.

Hartelijk bedankt voor de reacties weer, ook daar heb ik van genoten, niet zelden grijnzend. Hopelijk tot een volgende reis.

Liefs en groetjes,

Carla Harzing.  
carla0524@hotmail.com





Beste Doerakkers,

Vanuit het bestuur kwam de vraag of ik u wat tips en aanbevelingen zou kunnen geven over de mogelijkheden welke Friesland aan ons watersporters biedt. Ik ben met deze vraag zeer vereerd en voldoe graag aan het verzoek, maar niet voordat ik mij dan toch eerst even aan u wil voorstellen. Immers, een niet- Fries die over Friesland gaat vertellen.....wat wordt dat??

Ik moet echter als eerste een woordje van excuus plaatsen, want formeel is het niet Friesland maar Fryslân. Maar bij de meeste niet- Friezen is dat eigenlijk niet bekend en zij kennen dit schitterende land als Friesland. En met die kennis ben ik indertijd vanuit het zuiden hierheen verhuisd, naar Friesland! Maar toentertijd heette het land ook nog zo.

Inmiddels 25 jaar wonend en vooral varend in dit ongekend mooie gebied, altijd weer genietend van wat we hier allemaal hebben..... water, bos, kust, cultuur...en dat in vele varianten. En van het vroege voorjaar tot en met het late najaar op het water, optimaal genieten van al dat moois. En daar wil ik u graag deelgenoot van maken.

Oh ja, voorstellen, bij de schrijver van deze artikelen hoort natuurlijk ook een naam: Arthur Verheijen (63). Gehuwd met Olga, we wonen in Balk en zijn sinds enige tijd de gelukkige bezitters van een Doerak 780AK.

Over het hoe en waarom van die Doerak kan ik een heel verhaal vertellen, maar laat ik het kort houden. Want het gaat hier nu niet om de boot, maar de Friese mogelijkheden. Maar toch heel even dan: ik breng al mijn hele leven (nog net niet op een boot geboren) in een armada van bootjes en boten door, aanvankelijk zeilend, en sinds zo'n twintig jaar op motorboten. Van klein tot groot en alles er tussen. Meerdere boten gebouwd, verbouwd en weer verkocht, telkens weer verder en weer anders; Olga werd eens kierewiet van. Maar altijd water en bootjes, de grote factor in ons beider leven.

Toen Doerak indertijd bekend werd (jaren 60 vorige eeuw) sloeg het bij mij als kind al toe: dat was het! De oer-700, wat een leuke boot vond ik dat. En naderhand de 850; de kartonnen bouwplaat die de werf toen verkocht heeft jaren

boven mijn bed gestaan. Doerak bleef altijd een rol spelen, en een paar maal scheelde het nauwelijks iets of ik had er een gekocht.

Maar telkens was er wel iets waardoor het toch anders liep. En al die jaren bleef de 780AK mijn favoriet, gewoon vanwege het (vind ik) zo leuke model. En eindelijk, in 2018, was het zo ver. De grote motorkruiser die we hadden wilde ik kwijt, te veel werk en te veel "gedoe" met die boot, en aangezien de leeftijd een rol gaat spelen en dus gemak belangrijk wordt.....nu ligt onze 780AK in de haven. Het klinkt misschien een beetje blasé, maar klein en heel fijn! Wat een fijne en handzame boot is dat! En zie elders in de Doerak berichtgeving wat we er mee aan het doen zijn..... ik kan het nog niet laten.

Ik heb er even over moeten denken hoe ik dit artikel aan u ga presenteren. Immers, Fryslân is bij iedere watersporter wel bekend als zijnde het Mekka van de watersport, het Walhalla voor de binnenwateren vaarder. Voor alle watersportsmaken is er hier wel iets te vinden. En op willekeurig welke site u ook Friesland zoekt of ziet, er is heel erg veel informatie te vinden. Dus wat kan ik daar nou aan toevoegen?

Welnu, heel veel, dus ik moet op voorhand al proberen mijn enthousiasme binnen de perken...eh, wateren, te houden. Dus wat dacht u er van als we eens samen de kleinste watertjes gaan opzoeken, want immers, met uw Doerak heeft u een immens groot voordeel: de lage doorvaarthoogte en de geringe diepgang! Althans, dat geldt voor de meesten: ramen naar beneden en je past werkelijk overal onderdoor. Kijk, vanuit alle windstreken is Friesland gemakkelijk te bereiken. Vanuit het zuiden kunt u via de Yssel naar het noorden, of via de Vecht en de Randmeren. Vanuit het westen vaart u over het Ysselmeer of, veiliger, ook via de Randmeren. Onderweg zijn er mogelijkheden te over om ook van de reis er heen al een vakantie te maken; vergeet vanuit het zuiden komende niet om Giethoorn en omgeving "mee te pakken". En komt u dan Friesland in, dan kan het echt grote genieten gaan beginnen.

We gaan er in de komende verhalen van uit dat u Sneek weet te bereiken. Sneek, die gezellige, aangename stad met veel sfeer, mooie ligplaatsen in en rondom het centrum

maar ook aan en nabij het Starteiland aan het Sneekermeer vindt u veel plaatsen. Maar ligplaatsen vindt u sowieso door heel Friesland. In dit kader: kijk eens bij "Marrekrite" en er gaat een wereld open.

Maar, we zouden immers kleine watertjes gaan bevaren. Een kwestie van smaak, maar er zijn er heel veel bevaarbaar in Friesland en het zijn bij uitstek de plaatsen waar het authentieke Friesland nog herkenbaar is en waar nog steeds grote rust heerst. Immers, door de maximale doorvaarthoogte van 2,50 meter kunnen de meeste motorboten er niet komen, om over de zeilboten maar te zwijgen. Met andere woorden: de rust en ruimte is hier optimaal te vinden. Overigens, deze 2,50 meter is de theoretische hoogte van de meest vaste bruggen maar wees toch voorzichtig: bij flinke regenval kan de waterstand al snel wat stijgen waardoor de doorvaarthoogte lager is, en de sporadische golven die je in dit gebied zult tegenkomen kunnen natuurlijk uw boot wat hoger laten worden.....

Dit verhaal krijgt van 'hoger hand' een beperkte ruimte in het clubblad, dus ik ga de routes stuk voor stuk in meerdere etappes met u doornemen. Daarom noem ik hier alvast een paar van de mooiste, en als u met de namen even 'googled' dan vindt u uitgebreide vaaroutes.

De bekendste tocht is wel de 'Middelseeroute' welke voert vanaf Sneek naar Leeuwarden via een prachtige vaart door de binnenlanden. Onderweg komt u diverse mooie aanlegplaatsen tegen en indien u daar wilt

overnachten zorg er voor voldoende proviand en water aan boord te hebben...er is nergens een supermarkt te vinden.

Bij Leeuwarden gekomen gaan we, iets westelijk van deze stad, de Kleiroute bevaren. Geloof me: ongekend, zo mooi, zo leuk, zo rustig. Franeker, een mooie stad waar u beslist het Planetarium moet bezoeken. Uniek in de wereld! Even verderop Harlingen, u voelt zich daar in een zeehaven en dat is ook zo als u aan de 'zoute kant' ligplaats kiest. En daar is een heuse eb- en vloed! Vanuit Harlingen kunt u via een geweldig mooie route naar Bolsward varen, ook al zo'n prachtig oud stadje. Of helemaal de andere kant op: Dokkum.

Maar we hebben ook de Elfstedenroute, de Woudaaproute, Aquaductroute, de..... kijk maar eens even op [www.fryslan.nl](http://www.fryslan.nl) en u vindt zeer uitgebreide informatie.

Het is zo maar een kleine greep uit de ontelbare mogelijkheden die Friesland u kan bieden. Wilt u groter water dan zijn er de vele prachtige meren. En overal die gezellige watersportdorpen, zoals Grou, Heeg, Woudsend, Balk, Joure, Stavoren en ga zo maar door. En overal zult u ontdekken dat de Friezen zeer gastvrij zijn, uitermate vriendelijk en voorkomend en er alles aan doen om u een mooie vakantie te laten beleven. Houdt u uw blad in de gaten, in etappes komen er details over de leukste routes.

Maar het beste advies wat ik u kan geven: KOM!

Wolkom yn Fryslân !!

Arthur Verheijen

## VanWijk Jachthaven



- vaste ligplaatsen
- passantenhaven
- helling
- winterstalling (overdekt)
- reparatie/onderhoud
- watersportwinkel
- camperplaatsen

Bouwe en Annelies van Wijk  
Dwarsveld 7  
8375ED Oldemarkt

Mob 0620939072  
[vanwijkjachthaven@gmail.com](mailto:vanwijkjachthaven@gmail.com)  
[info@vanwijkjachthaven.nl](mailto:info@vanwijkjachthaven.nl)

[www.vanwijkjachthaven.nl](http://www.vanwijkjachthaven.nl)



# EOC

VOORTVAREND VERZEKERD

180 JAAR  
KENNIS EN  
ERVARING

ZEKER  
OP HET  
WATER!

# EOC

VERZEKER  
UW DOERAK  
BIJ EOC.NL

