

MAART 2020

DOERAKCLUB





DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw
Onderhoud, refit en reparatie
Occasions
Jachthaven
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3
8606KA Sneek
Nederland
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81
Fax: +31(0) 515 42 32 90



www.holidayboatin.nl
info@holidayboatin.nl
www.doeraksneek.nl
info@doeraksneek.nl

Colofon

46ste jaargang, nummer 1, maart 2020

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.
Sluitingsdatum kopij: **10 februari** en **10 september**
Advertenties en kopij zenden naar:
redactie@doerakclub.nl

Bestuur Doerakclub

voorzitter	J. (Jaap) Boode,
secretaris	A. (Ans) de Visser
Penningmeester	P.L.G. (Pim) Frequin,
alg. bestuurslid / PR	Th. (Theo) Rieu
alg. bestuurslid / TC	W. (Wim), Harzing,
alg. bestuurslid	vacant
alg. bestuurslid	vacant

Secretariaat

adres: Molenstraat 125, 5342 CA Oss
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

Penningmeester

P.L.G. Frequin
e-mail: penningmeester@doerakclub.nl
Adres: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
IBAN: NL44INGB0000480542
t.n.v. Doerakclub
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

Technische Commissie

E-mail: tc@doerakclub.nl
Coördinator: W. (Wim), Harzing,
Leden: W.L. (Wim) Tefeij
H.A. (Henk) Kegge
D. (Daaf) Kodde
E. (Ernst) Denekamp

Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Arthur) Verheijen
vacant

Eindredacteur: J. (Jan) de Visser
e-mail: redactie@doerakclub.nl

Website: www.Doerakclub.nl
e-mail: webmaster@doerakclub.nl
Webmaster: B. (Bert) Hovener

Facebook groep: DOERAKCLUB
Beheerder: J. (Jan) de Visser
Beheerder: A. (Ans) de Visser

Coverfoto: Grevelings kanaal, Nieuwe Diep
Drenthe, 2 juni 2019

Inhoudsopgave

4. Van de redactie.
5. Van de voorzitter.
6. Uitnodiging voor de Doerakclubdag.
7. Agenda Algemene Vergadering
7. Route Zalen Centrum "de Roef", Harderwijk
9. Notulen Alg. vergadering 26 oktober 2019.
14. Jaarverslagen 2019
19. Sfeerverslag DCD 29-10-2019
20. Financiële verslag 2019
23. Kandidaat Bestuursleden
25. Hemelvaartbijeenkomst Balk
26. Groeten van Ewa en Maciek Kapias
29. Vaartocht Maas, 24 t/m 30 mei 2020
31. Weet U het nog? Arthur Verheijen
32. Doerak, m.s. Harmina
33. De fotograaf van de Snikkeweek 2019
35. Even voorstellen
37. Verslag M & G Sneek, 29-09-2019
39. Verslag M & G IJmond, 2-2-2020
39. Vaarmaatje gezocht!
41. Vaarverslag dl. 3 & 4 Carla Harzing
45. Strak en Stralend Event 4-4-2020
46. Snikkeweek 2020

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Copyright

Copyright © Doerakclub
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Van de Redactie

Ook deze keer is het weer gelukt om van het eerste clubblad van dit jaar, een gezellig, interessant blad te maken. In het voorjaarsnummer staat altijd een uitgebreid jaaroverzicht van het afgelopen jaar, info over onze DoerakClubDag en Algemene Vergadering maar ook staan er veel artikelen in over komende activiteiten en (sfeer)verslagen van gehouden activiteiten.

Daarnaast zijn er steeds meer ingekomen stukken van onze leden; o.a een fotocollage van de eerste reis in Polen van onze Poolse leden Ewa en Maziek, de altijd weer humoristische vaarverhalen van Carla Harzing, waarvan je ook nog kan leren hoe fijn het is als je rustig kunt blijven in toch wel stressvolle situaties. Ook een mooi verhaal van Ina Rozema, over hoe zij een Doerak kocht met bijna onder de voorwaarde dat zij toch vooral ook Sinterklaas zou blijven rondvaren. Dat artikel is ook pure Oost-Groningen promotie; zeer lezenswaardig en en ik zie me daar nog wel eens naar toe varen, evenals naar Franeker, om het planetarium van Eise Eisinga te bezoeken, waar je ook een artikel over kan vinden in deze uitgave, Twee nieuwe kandidaat bestuursleden stellen zich in dit clubblad voor, evenals Ira en Hendrik Starreveld, als nieuwe clubleden.

Ik ga ervan uit dat deze uitgave je weer kan boeien en hoop je te kunnen verleiden om ook een artikel over een gebeurtenis, een reis , of iets wat je onderweg hebt meegemaakt te schrijven en met je mede clubleden te delen. Ik ben trots op ons clubblad en hoop dat jullie aan de inhoud daarvan je steentje willen bijdragen.

Op de omslag van het oktobernummer van vorig jaar stond de foto van ons clublid en fotograaf Gerrit Boer, van de tocht naar de Snikkeweek.

Ook iets waar ik tegenaan loop is elke keer weer een mooie foto voor op de omslag. Meestal put ik uit mijn eigen fotobibliotheek, maar ik denk dat jullie mijn boot nou wel voldoende vaak gezien hebben. Mijn vraag aan jullie is dan ook: heb je en mooie foto van je (varende) boot, of in een mooie omgeving, en vind je het goed dat die op de voorzijde van het clubblad of de ledenlijst van volgend jaar komt, wil je die dan sturen naar : redactie@doerakclub.nl

In het komende seizoen, zijn er diverse evenementen/bijeenkomsten gepland. Graag willen in contact komen met onze leden met kinderen om ook voor hen activiteiten te organiseren. Voor de club is het moeilijk om deze leden te benaderen omdat wij geen gegevens van gezinssituaties hebben.

Dus neem contact op met Ans de Visser (06 533 658 01)(secretaris@doerakclub.nl) zodat wij kunnen nagaan of hiervoor interesse is en/of wat jullie van de Doerakclub verwachten.

In het verleden zijn er diverse activiteiten zoals b.v. een gezamenlijk kindertocht, succesvol georganiseerd. Dus laat wat van je horen. De secretaris is hiervoor het aanspreekpunt.

Ook komen we ook graag in contact met leden die ons een enkele keer willen helpen b.v. die een locatie weten voor de M&G in een bepaalde regio, b.v. regio Limburg, of regio West-Brabant.Het gaat dan meestal om het clubgebouw van een Watersport Vereniging met horeca mogelijkheden.

Ook dat kun je melden bij de secretaris.

De redactie wenst jou en je bemanning een goed vaarseizoen toe, en hoopt jullie te kunnen begroeten op de DoerakClubDag of op één van de georganiseerde evenementen of reizen.

Redactie clubblad
Jan de Visser





Van de Voorzitter

Prachtig zonnetje, weinig wind. Zin om weer te gaan varen. Nog even wachten en dan steken we van wal.

Maar voordat we lekker gaan varen, om alvast warm te lopen, onze Doerak clubdag. Een uitgelezen gelegenheid om elkaar te ontmoeten, nieuwe bootvrienden te maken en plannen te smeden.

Dat de behoefte aan elkaar ontmoeten groot is, blijkt ook uit het succes van onze "Meet en Greet" bijeenkomsten. We zien een grote opkomst en een gezellige, goedmoedelijke sfeer.

Wat ons betreft een blijvertje, de "Meet en Greet".

De Algemene Vergadering heeft een bijzonder tintje. De herziene Statuten en vervolgens het aangepaste Huishoudelijk Reglement komen in stemming. Het commentaar van de leden, waarvoor dank, is verwerkt en de notaris heeft er voor gezorgd dat de Statuten in het goede juridische vat zijn gegoten.

Na de Algemene Vergadering staat een interessante presentatie door "Varen Doe Je Samen" op het programma. Het fijne weet ik er niet van, maar het wordt ook, om de tijdgeest niet te veel geweld aan te doen, een interactief "hoe was het ook alweer?" gebeuren.

Al met al voldoende reden om met je bemanning op 28 maart de koers naar Harderwijk uit te zetten en in De Roef aan te leggen.

En daarna steken we van wal. Alvast een mooi vaarseizoen toegewenst!

Met vriendelijke clubgroet,

Jaap

Uitnodiging voor de Doerakclubdag

op zaterdag 28 maart 2020 (niet 21 maart)

Het bestuur van de Doerakclub nodigt alle leden en donateurs met hun bemanningen uit voor de voorjaars DoerakClubDag op

zaterdag 28 maart 2020

Deze DoerakClubDag wordt weer gehouden in

**Zalencentrum "de Roef"
Zuiderzeepad 1
3844 JV Harderwijk**

(er staat een route beschrijving en parkeergelegenheid op pagina 7)

Vanaf 11.00 uur zijn jullie weer van harte welkom. Als dit de eerste keer is dat je naar een DoerakClubDag komt, wil je dat dan bij je inschrijving vermelden, dan word je bij aankomst opgevangen door één van onze bestuursleden.

Om 12.00 gaan we lunchen en staat er voor ons zoals gebruikelijk een prachtig opgemaakt lunchbuffet klaar.

De kosten voor het buffet bedragen nog steeds € 14.00 p.p, waar je je van te voren voor op dient te geven. Je kunt dit doen middels het inschrijfformulier op de website. Sluitingsdatum voor inschrijving is 20 maart 2020.

Wanneer je alleen komt voor het middagprogramma en je neemt niet deel aan de lunch, dan begeleiden we je naar de zaal, waar koffie en thee voor je klaar staan.



Algemene Vergadering

Om 13.30 uur begint de Algemene Vergadering, waarvoor de agenda er als volgt uit ziet.

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring notulen van de Doerakclubdag van 26 oktober 2019
4. Voorstellen bestuur en nieuwe leden
5. Financieel verslag 2019 & begroting 2020
6. Verslag kascommissie en benoeming nieuwe kascommissie leden
7. Jaarverslag 2019
8. Bestuurszaken, verkiezing nieuwe bestuursleden
9. Goedkeuring gewijzigde statuten en HuisHoudelijk Reglement
10. Wat verder ter tafel komt
11. Rondvraag
12. Sluiting

ad 9. Na de inspraakronde, waar iedereen zijn op- en aanmerkingen heeft kunnen maken, staan nu de definitieve Statuten en het Huishoudelijk Reglement waarvoor we uw goedkeuring vragen, ter inzage op de website.

Presentatie:

Na deze officiële Algemene Vergadering is er een korte pauze, waarna er een presentatie gegeven zal worden door:

Dhr. Onno Walda, van "Varen doe je Samen".

Er zal aandacht zijn voor onderwerpen als gas- en electra aan boord, motor, varen met het blauwe bord, veilig langs een veerpont, vlot en veilig door brug en sluis etc.

We hopen van harte met veel leden dit begin van het nieuwe vaarseizoen op deze dag te kunnen beginnen.

Het bestuur

Navigatie en Parkeren bij:

**Zalencentrum "De Roef"
Zuiderzeepad 1, Harderwijk**

Voor de route naar "de Roef" dien je je navigatietoestel in te stellen op:
"Achterste Wei"

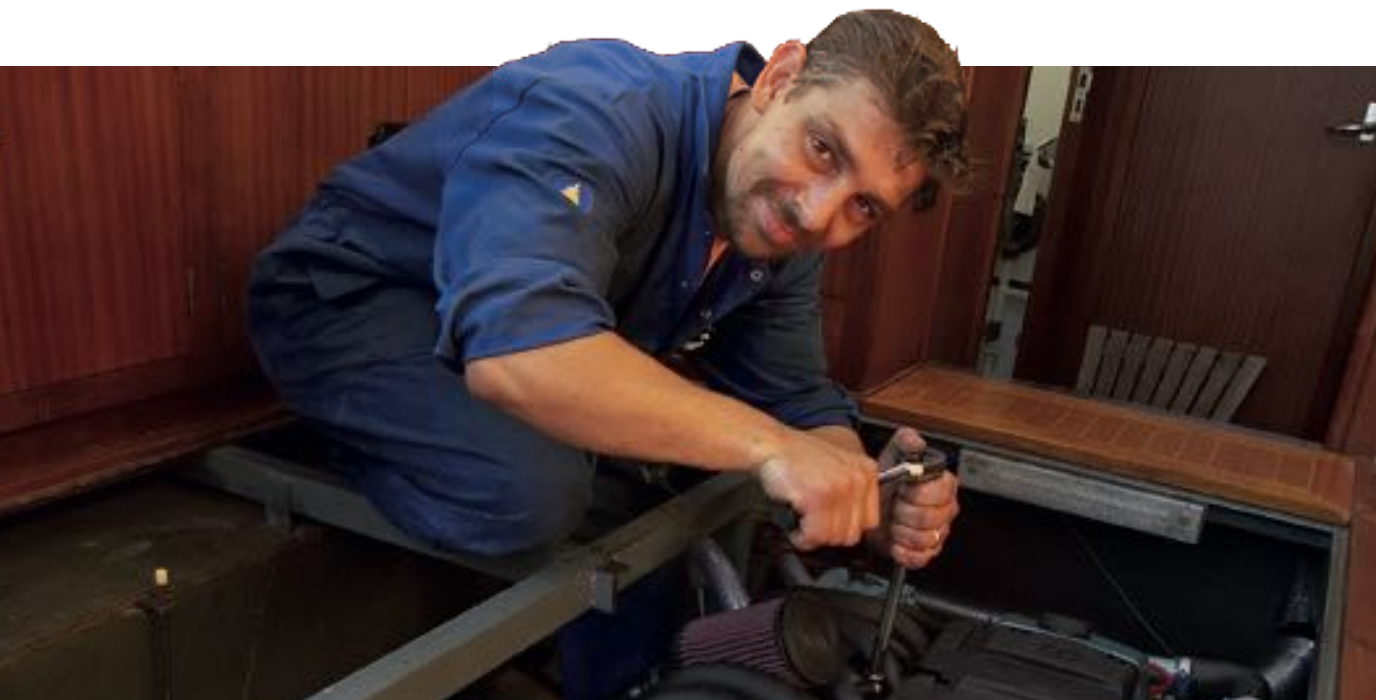
Je komt dan uit op parkeerplaatsen waar je je auto kan parkeren .
Van hier loop je naar:
Zalencentrum "de Roef"

Website: www.zalencentrum-deroef.nl



DRINKWAARD

MARINE



ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332
✉ info@drinkwaard.com
📍 www.drinkwaard.com

Notulen Doerakclubdag 26 oktober 2019

1. Opening door voorzitter Jaap Boode.
Jaap heet de eenieder van harte welkom.

2. Mededelingen.

De keus om de najaarsvergadering eerder dan gebruikelijk te houden houdt verband met de ingang van de wintertijd en de deelname van diverse leden met hun boten aan de intocht van Sinterklaas. De ervaring leert dat veel leden liever met licht dan in het donker rijden. Bij de komende najaarsvergadering zullen we rekening houden met de herfstvakantie. Na de pauze organiseert het bestuur gewoonlijk een thema/presentatie over een bepaald onderwerp. Deze keer vervalt dit item. We laten leden aan het woord die iets willen vertellen over hun ervaringen/belevingen op vaargebied. Er hebben zich twee leden aangemeld voor een presentatie.

In het bestuur heeft Ans de Visser de functie van secretaris. Deze vergadering is zij verhinderd. Samen met Jan en hun kinderen wordt de 70e verjaardag van Jan in Portugal gevierd. Nel Tefeij heeft aangeboden de notulen van deze vergadering te maken. Jaap zegt dat het een goede gewoonte is van elke DoerakClubDag een sfeerverslag te schrijven. Dit verslag wordt zo snel als mogelijk op de website geplaatst. Astrid Rieu biedt aan dit verslag te maken. De foto's worden dit keer gemaakt door Foks Bekelaar.

Ondanks opzeggingen groeit de Doerakclub nog steeds. Helaas ontvangt het bestuur ook meldingen van overlijden. Jaap vraagt de aanwezigen staande de heren De Kinkelder, Van Erp, Van Oorschot te herdenken.

Afmeldingen zijn ontvangen van de leden: Happel Sr. ons erelid, Severin, Verheijen, Verschuren, van Wensveen, mevrouw van Oorschot, Tenge, Kingma, Rienties, Kimmels en van Aardweg.

3. Notulen van DoerakClubDag van 23 maart 2019.

Gevraagd wordt naar reacties over het clubblad. Er wordt positief gereageerd op het laatste clubblad. Jaap zegt dat de druk van het blad is verbeterd. Hij zal de complimenten doorgeven aan Jan de Visser, de eindredacteur.

N.a.v. de notulen wordt de volgende opmerking gemaakt:

Op pagina 11 wordt gemeld dat er niet meer door Amsterdam gevaren kan worden. Jaap meldt dat deze zomer de doorvaart via de Kostverloren Vaart geen probleem was. Jaap adviseert bij twijfel contact op te nemen met Waternet Amsterdam (ook via hun site kan informatie worden verkregen). Na deze opmerking worden de notulen goedgekeurd.

4. Voorstellen bestuur en nieuwe leden:

Ans de Visser, zo vertelt Jaap, is de secretaris. Samen met Jan varen ze een 950 PAV. Hun ligplaats is Lithoijen.

Pim Frequin is al jaren onze penningmeester en samen met Door een enthousiast Doerakvaarder, met een 950 PAV. Zij hebben veel in het buitenland gevaren maar blijven volgend jaar in Nederland.

Wim Harzing is sinds deze zomer coördinator van de Technische Commissie (TC) en maakt ook deel uit van deze commissie. Samen met Carla varen ze met hun 700 AK alleen in Nederland. Wim zegt dat hij blij is met Henk Kegge en Wim Tefeij als medecommissieleden.

Theo Rieu is binnen het bestuur PR-man. Samen met Astrid bezit hij een 650. Zij zijn regelmatig mee geweest met clubvaartochten en zijn er erg enthousiast over. Hij zorgt voor de advertenties in het clubblad en onderzoekt momenteel welke bedrijven een workshop willen geven.

Jaap Boode onze voorzitter, vaart samen met Jolande de Passe-Partout een 910LX. Zij vinden

Notulen Doerakclubdag 26 oktober 2019, vervolg

de naam toepasselijk voor een Doerak. Liggen in Sneek in een haven met meerdere Doerakkers. Niet voorgesteld kunnen worden vanwege afwezigheid: Jan de Visser, de eindredacteur en Arthur Verheijen, correspondent voor het ledenblad.

Nieuwe leden:

Wim en Martha Hekman - Duiven hebben twee jaar geleden een Doerak gekocht, 850 OK. Liggen in Giesbeek. Stroomafwaarts is geweldig, maar stroomopwaarts de IJssel is minder prettig.

Bertus en Marica Dekker - Harderwijk waren van plan een rubber boot te kopen, daarna kwam het idee van een sloep en ook dat idee verdween en kwamen toen uit op een stalen schip. Dat werd een Doerak 650 die zij Dauwe Dabbert noemen. Bertus denkt dat hij rustig kan stellen een van de jongste leden te zijn.

Jobim en Mariette Zwarts - Swifterbant, ligplaats Kraggenbrug, zijn van huis uit zeilers. Waren toe aan een ander schip en kozen voor de Doerak 650. Maakten deel uit van de groep die de Snikkeweek in Musselkanaal hebben bijgewoond. Vonden de tocht een prachtige ervaring.

Cor en Inge de Waard uit Hilversum: hebben een Doerak 7.50 gekocht en totaal geen ervaring met een schip. Waarom het een Doerak is geworden weet hij eigenlijk niet. Hoopt veel info te kunnen krijgen via de TC.

Grignion en Marianne Montfoort hebben afgelopen Pasen een boot gehuurd en omdat dit beviel heeft Grignion een wensenlijst opgesteld (stahoogte, verwarming) en deze wensen kwamen terug in een Doerak 7.00 meter. De boot ligt nu op de kant in Amsterdam maar zal worden overgevaren naar zijn definitieve ligplaats in Warten.

Roel en Erma Pestman zijn sinds drie weken de eigenaren van een 7.80 OK. Roel is druk bezig met schilderwerk. De boot ligt in Boxmeer. Zoeken ondersteuning in verband met de vervanging van raamrubbers. Gaan volgend jaar zeker naar Friesland. Zij verheugen zich op contacten met Doerakleden.

Tot slot werd de webmaster, Bert Hovener voorgesteld.

5 en 6 Vacatures

Het huidige bestuur is niet voltallig. Er ontbreekt een bestuurslid die zich bezig houdt met de Ledenservice. Dit is een coördinerende taak. Het betekent dus niet dat dit bestuurslid allerlei zaken alleen moet bedenken c.q. uitvoeren. Er is ook een nauwe samenwerking met andere bestuursleden.

Voor aanmelding en ideeën voor deze functie graag contact opnemen met het secretariaat.

Als tweede bestuurslid wordt een Algemeen bestuurslid gezocht. De bestuurstaken zijn momenteel binnen het huidige bestuur zo goed mogelijk verdeeld, maar als er een bestuurslid uitvalt ontstaat een probleem. Daarom wordt gezocht naar een bestuurslid dat breed inzetbaar is en ook interesse heeft in de financiën van de club. Ook voor deze functie geldt: bij interesse contact opnemen met het secretariaat. Uiteraard kan een toekomstig lid eerst meelopen met een bestuursvergadering. Klik het onderling, dan wordt de kandidaat ter goedkeuring voorgedragen aan de Algemene Ledenvergadering.

Ook de Technische Commissie (TC) krijgt een aanvulling. Daaf Kodde is bereid de TC te ondersteunen. Maar nieuwe aanmeldingen voor de TC blijven van harte welkom.

Voor het Lustrum in 2023 worden nu al Lustrumcommissieleden gezocht. Dat lijkt nog ver weg, zegt Pim, maar deze periode is nodig om een dergelijk evenement goed te organiseren. Vooral de locatie is belangrijk. De Doerakclub is een landelijke club en voor een dergelijk groot evenement is de locatie van cruciaal belang. Carla Harzing, een van de lustrumorganisatoren in Leiderdorp vertelt dat er een prima draaiboek is. Men hoeft niet bang te zijn dat het wiel opnieuw uitgevonden moet worden. Leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat.

Notulen Doerakclubdag 26 oktober 2019, vervolg

7. Vaststellen contributie 2020.

Per jaar betaalt een lid € 30,--. Voorstel van de penningmeester is om dit bedrag te handhaven. Vergadering gaat hiermee akkoord.

8. Wat verder ter tafel komt.

Facebook. Op dit moment zijn er ruim 200 leden actief op onze eigen Facebookpagina. Jan en Ans de Visser zijn de beheerders.

Lief en Leed wordt door Ingrid Baak geregeld. Ingrid krijgt het woord en vertelt dat zij samen met Jan 30 jaar door Nederland, België, Frankrijk en Duitsland hebben gevaren. De boot is verkocht aan een liefhebber. Om de club niet te veel te missen hebben zij besloten om donateur te worden. Vervolgens heeft zij zich aangemeld voor deze activiteit. Inmiddels heeft zij ervoor gezorgd dat 12 mensen een attentie (bloemen of kaart) hebben ontvangen.

Aanmeldingen voor een Lief- en Leedattentie kan via het secretariaat of rechtstreek aan Ingrid: ingridbaak@quicknet.nl.

De Meet en Greet bijeenkomsten zijn ontstaan tijdens een brainstormsessie met een aantal leden. Dit idee werd uitgewerkt en de eerste bijeenkomst vond plaats in Maasbommel, vervolgens was Leiderdorp en Sneek als laatste aan de beurt. Er is veel belangstelling voor de bijeenkomsten. Het plan is om in februari in IJmond/Spaarwoude weer een bijeenkomst te organiseren. Nadere info ontvangt u via de nieuwsbrief.

Nieuwe statuten. Onze statuten zijn ook onderhevig aan de tand des tijds en moeten af en toe aangepast worden. Als voorbeeld noemt Jaap: wie zijn lid van de vereniging? Op de vergadering zijn ca. 100 mensen (leden met partner) aanwezig. Van deze 100 mensen is maar de helft lid.

Een ander voorbeeld: om lid te worden van onze vereniging moet je een Doerak hebben. Heb je geen Doerak dan kan je wel donateur worden. Het enige verschil is dat je als donateur geen stemrecht hebt. Leden die de boot verkopen kunnen geen lid meer zijn maar wel donateur worden.

De statuten moeten aan allerlei wettelijke eisen voldoen en goedgekeurd worden door de notaris. Waarschijnlijk worden de conceptstatuten behandeld in de DCD van maart 2020. Over dit onderwerp worden de leden per nieuwsbrief geïnformeerd.

Het Huishoudelijk Reglement is een ander verhaal. Veranderingen hierin worden voorbereid door het bestuur en ter goedkeuring voorgelegd aan de Algemene Ledenvergadering.

In de werkgroep communicatie worden ideeën geopperd en voorgelegd aan het bestuur. Zoals Lief en Leed, het benaderen van nieuwe en vertrekkende leden en meer transparantie in de vereniging komen uit deze koker. Wat de transparantie betreft kunnen de leden op de website, onder de knop "Van het bestuur" zien dat het bestuur deze aanbeveling heeft overgenomen en hierdoor kunnen de leden alle verslagen, besluiten e.d. terugvinden.

Uit belangstelling vraagt Jaap wie wel eens deze informatie bekijkt? Het blijft heel stil....

In de goedgekeurde notulen van maart jl. staat dat het bestuur allerlei activiteiten zal gaan ontwikkelen. Voorafgaande aan een bestuursvergadering heeft elk bestuurslid de opdracht gekregen een aanzet tot een activiteit te maken. In het ledenblad heeft u het resultaat kunnen lezen. Het is evenwel de bedoeling dat leden zich aansluiten bij deze initiatieven om tot een definitieve activiteit te komen. Het resultaat zal terugkomen in een van de nieuwsbrieven. Elke activiteit, die toegankelijk is voor alle leden, kan op financiële ondersteuning van de Doerakclub rekenen!

Vanuit de werkgroep communicatie belt Nel Tefeij met nieuwe en vertrekkende leden. In het

Notulen Doerakclubdag 26 oktober 2019, vervolg

kort vertelt zij dat het leuke gesprekken zijn. Soms kort, maar soms ook lang. Allerlei zaken die met de club verband houden worden verteld. Van de gesprekken wordt zo nodig een korte notitie gemaakt voor het bestuur.

Nieuwsbrieven verschijnen daar waar nodig om een specifiek onderwerp onder de aandacht van onze leden te brengen. Als leden iets nieuws te melden hebben, stuur dan een berichtje aan het secretariaat.

Jaap vertelt over het nieuwe Reevediep / Reeversluis. Dit is een verbindingskanaal tussen het Drontermeer (Randmeren) met de IJssel boven Kampen. Het kanaal van 7 km lengte is sinds eind maart jl. open en maakt de vaarverbinding met Overijssel/Friesland korter en gemakkelijker. Hij heeft gehoord dat de opening voor de pleziervaart nog niet definitief is.

Gerard Langerak adviseert de aanwezigen de standpijpen in de boot goed te controleren op gebreken. Door ouderdom kan corrosie ontstaan met alle gevolgen van dien. Ook standpijpen met messing huiddoorvoer kunnen last krijgen van galvanische corrosie.

9. Rondvraag.

Roel Pestman zoekt een verstektekening voor het inzetten van de rubbers/ramen. Wim Harzing zegt toe met info te komen.

Ingrid Baak vraagt of het mogelijk is de ledenlijst op te nemen op de website. Pim zegt dat de ledenlijst niet digitaal wordt verstrekt, maar dat de leden/donateurslijst voor aanvang van het vaarseizoen wordt toegezonden aan alle leden en donateurs. I.v.m. de wet op de privacy worden er geen adressen meer opgenomen in het boekje.

Ingrid Baak vindt de naambordjes op de boot vaak moeilijk te lezen. Jaap herkent het probleem maar zegt dat de leden herkenbaar zijn aan de Doerakvlag en de optie is dichter naar het schip toe te varen. De vlag wordt eenmaal betaald bij aanvang lidmaatschap en daarna, indien nodig, op aanvraag gratis vervangen.

Johan Sneekes:

Johan vertelt dat hij een verzoek heeft ontvangen van de organisatoren van de Snikkeweek om opnieuw een tocht te organiseren naar Musselkanaal. Hijzelf wil de tocht niet meer op zich nemen. Over dit onderwerp verschijnt t.z.t. een nieuwsbrief.

Guus Boonstra bepleit dat onze leden de fantastische flyers regelmatig uitdelen. Geadviseerd wordt een aantal mee te nemen na afloop van de vergadering. Tijdens de voorjaarsvergadering zullen de flyers ruim aanwezig zijn.

Hans van de Broek kwam deze zomer in contact met het gebruik van het Aan/Uit netwerk. Hij tekent bezwaar aan tegen dit systeem omdat je hiervoor een telefoon moet gebruiken. Ook een ander lid meldt dat zij een slechte ervaring met dit systeem heeft. Nel Tefeij deelt deze mening niet. Zij maakt sinds twee jaar regelmatig gebruik van het Aan/Uit netwerk en is tevreden. Het bestuur zal contact opnemen met de organisatie van dit netwerk en t.z.t. met meer informatie komen.

Wilma Schrama zou graag willen weten wie de nieuwe eigenaren zijn van de verkochte boten. Antwoord: de Doerakclub kan hieraan niet meewerken i.v.m. de wet op de privacy.

Guus Boonstra doet de suggestie om, als verkopende partij, het lidmaatschap van de Doerakclub voor een jaar te betalen voor de kopende partij. Jaap merkt op dat men alleen lid kan worden als men zich zelf opgeeft. Je kunt niet een ander lid maken van de club.

Pauze

Notulen Doerakclubdag 26 oktober 2019, vervolg

Twee korte presentaties:

De heer Bekelaar vertelt ons over zijn tocht over de Wiericke bij Woerden. Dit is een vaargebied tussen de Hollandse IJssel en Oude Rijn. Een prachtig stukje Groene Hart. De doorvaarthoogte is wel beperkt tot 2,30 meter.

Jaap licht het onderwerp "Poeder Proza" toe. In Bolsward lag een groep Doerakkers bij elkaar toen plotseling een brandblusser werd geactiveerd. De boot werd bedolven onder het bluspoeder en de al klaar gemaakte hapjes waren verloren!

Een poederblusser geeft veel nevenschade. Daarom wordt voor boten een schuimblusser geadviseerd. Wel wordt aangeraden de schuimblusser in de winter mee naar huis te nemen om bevriezing te voorkomen.

Om ca. 16.00 sluit Jaap de vergadering en er blijven heel wat leden nog voor een gezellige nazit.

SPECIAAL VOOR DE PLEZIERVAART: KOMT + WACHT!

Als uw scheepsschroefje gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om (alleen op afspraak) te wachten op de reparatie. Onder het genot van een kopje koffie mag u vanaf de ballustrade meekijken in de werkplaats. Bel ons voor het maken van een afspraak!

Heeft u hier geen tijd voor, dan kunt u ook uw schroef per post toesturen o.v.v. uw adres en telefoonnummer. Voor wij starten met de reparatie nemen wij contact met u op.

Ook aluminium en RVS race schroeven voor buitenboordmotoren kunnen gerepareerd worden. Indien nodig worden race schroeven ook dynamisch gebalanceerd.



Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. +31 (0)78 - 6.133.831
scheepsschroeven.nl



Jaarverslagen 2019

Jaarverslag Secretaris

Mijn eerste volledige jaar als secretaris zit erop en hoewel voorzichtig begonnen met als voorwaarde “één jaar op proef”, heb ik het nog niet opgegeven en ben ook niet van plan dat op korte termijn te doen. Hoewel notuleren en agenderen voor mij nieuw was, gaat me dat steeds beter af. In het kader van de “openbaarheid van bestuur” kan u allemaal meelesen wat er zoal langs komt op een bestuursvergadering, wat er besloten wordt en waar we ons hoofd over breken!

Bestuurszaken en DoerakClubdagen

Er zijn dit jaar behalve de 2 DoerakClubDagen, 5 bestuursvergaderingen geweest en nog een aantal keer een Dagelijks Bestuur overleg door middel van een Video Conferentie gesprek. Eén van de verworvenheden van de deze tijd; is gemakkelijk, kost minder tijd en geen reiskosten. Daarnaast zijn ook de Technische Commissie en de Werkgroep Communicatie verschillende keren bij elkaar geweest.

Op beide DoerakClubDagen waren meer dan 100 mensen, waarvan de meesten al vroeg kwamen en deelnamen aan de lunch. Op de najaars club dag was deze keer geen spreker uitgenodigd na het officiële gedeelte, maar konden de leden zelf het programma invullen. Dat werd uitstekend gedaan door Foks Bekelaar met een presentatie over het varen over de Wiericke en door Jaap Boode met een eng verhaal over poederblussers. Tenminste, dat heb ik gehoord, want zelf was ik niet aanwezig, omdat we met het gezin in Portugal waren.

Meet&Greet

Voor jullie als leden zijn er drie Meet&Greet bijeenkomsten georganiseerd, de eerste in Maasbommel, aan de Gelderse kant van de Maas bij Water Sport Vereniging "de Gouden Ham", waar we zeer gastvrij werden ontvangen. Er waren ruim 40 leden en het was een bijzonder gezellige middag.

In April was de tweede Meet&Greet in Leiderdorp, bij WSV “de Does”. dezelfde locatie als waar ons 10^e lustrum was. Daar werd ook een mooie film van het lustrum, gemaakt door Martin Severin, vertoond. Er waren op deze Meet&Greet 51 bezoekers.

Eind september was de derde M&G, dit keer in Sneek, waar we gastvrij onderdak vonden bij Veldman Yacht Charters. Ook hier werd de film over het lustrum vertoond en hier was het aantal deelnemers bijna 60.

We kunnen dus wel stellen dat deze vorm van elkaar ontmoeten in een behoefte voorziet. De eerste M&G in 2020 is al geweest in Velzen-Zuid en ik kan u vast verklappen dat we voor de eerstvolgende M&G een locatie zoeken in het Oosten van ons land.

Commissie "Lief en Leed"

In 2019 heeft Ingrid Baak namens de Doerakclub 13 keer met bloemetje en een kaart met beterschapswensen gestuurd naar leden waarvan we gehoord hadden dat zij een steuntje in de rug wel konden gebruiken.

Mocht u vernemen dat een van onze leden ook een steuntje in de rug verdient, laat het dan weten aan Ingrid Baak of aan mij (secretaris@doerakclub.nl)

Facebook

Er zijn nu ruim 200 Doerakclubleden die zich aangesloten hebben bij de DOERAKCLUB Facebook groep. Het is een fijne groep, er vallen geen onvertogen woorden, men heeft respect voor elkaar en ik ben heel blij met alle mensen die laten zien wat voor prachtige aanpassingen ze aan en op hun Doerak maken, hoe men de winter door komt met klussen en plannen maken voor het nieuwe vaarseizoen en daar via Facebook ons van mee laten genieten. Ga daar vooral mee door, want voor mij en velen met mij, is het een plezier om te lezen en te kijken.

Jaarverslagen 2019, vervolg

Statuten en Huishoudelijk Regelement.

De meeste tijd is dit jaar door het dagelijks bestuur gestoken in het up to date maken van de Statuten en het Huishoudelijk regelement. Uiteindelijk is er niet zo heel erg veel gewijzigd, want het waren al gedegen statuten, maar toch voldoet het nu volledig aan de huidige tijd.

In de Algemene Vergadering van 28 maart 2020 zullen de leden hun goedkeuring aan deze vernieuwde statuten en het Huishoudelijk Regelement kunnen geven. De hele maand januari hebben de leden hun reactie op de vernieuwde versie van de Statuten en het HH Reglement kunnen geven. Die opmerkingen zijn inmiddels in overleg met de notaris verwerkt en vanaf 1 maart 2020 staan ze ter inzage voor iedereen te lezen op de website.

Bestuur

Dit hele jaar bestond het bestuur uit Jaap Boode, voorzitter, Pim Frequin, penningmeester, Ans de Visser, secretaris, Wim Harzing, Algemeen bestuurslid - Technische Commissie, Theo Rieu, Public Relations.

Natuurlijk mogen de trouwe en onmisbare bezoekers van de bestuursvergaderingen, Bert Hovener, webmaster en Jan de Visser, eindredacteur clubblad, niet onvermeld blijven.

Ledenoverzicht

Lid categorie	01.01.2019	afmeldingen	aanmeldingen	01-01.2020
Standaard lid	501	62	73	512
Erelid	1	0	0	1
Donateur	11	0	1	12
Totaal	513	62	74	525

Technische Commissie

De T.C. is sinds kort versterkt met 2 leden, zodat we nu met z'n vijven zijn.

De namen van de T.C. leden: Wim Tefeij, Henk Kegge, Daaf Kodde, Ernst Denekamp, zelf heb ik een coördinerende taak

We hebben het afgelopen jaar weer veel vragen gekregen over net zoveel verschillende onderwerpen.

Dat de antwoorden op de vragen gewaardeerd worden merken we aan de bedankjes, eveneens via de mail.

Ook dit jaar willen wij de vragen weer met aandacht behandelen en snel antwoord geven.

Op de website, onder de knop Doerak Techniek, kunt u ook veel technische onderwerpen vinden.

Mogelijk wordt uw vraag daar al beantwoord!

Namens de T.C.,
Wim Harzing.

Jaarverslagen 2019, vervolg

Public relations

Het contact met bedrijven is niet enkel van belang voor het verkrijgen van advertenties maar ook voor het delen van hun kennis op het gebied van het hele scheepsgebeuren zoals, ramen, motoren, te gebruiken verf en antifouling enz, enz. en dan voornamelijk toegespitst op de Doerak / Marak.

Ik ben afgelopen jaar bezig geweest om met het bestuur een concept te vinden wat zoal mogelijk is binnen onze club voor de bedrijven. Te denken valt aan:

Excursie naar een bepaald bedrijf, redactioneel stukje van dat bedrijf in ons clubblad, presentatie door het bedrijf op de club dag enz.

Maar ook zijn er meerdere mogelijkheden voor bedrijven om zich te profileren op onze website en het plaatsen van een advertentie in ons mooie clubblad.

Ik ben bezig met een brief die naar de betreffende bedrijven wordt gestuurd opdat ik zo kan inventariseren waar de behoefte van de bedrijven liggen.

Heb ik daar een beeld van, dan kan ik een planning maken naar de kennisbehoefte van de clubleden. In concept ligt een brief klaar, die naar de bedrijven uit zal gaan om te kijken naar welke activiteit hun gedachte uit gaat. Dit heeft een vervolg in het komende jaar.

Ik heb contact met diverse bedrijven ivm het plaatsen van een advertentie in ons clubblad. Tot nu toe heb ik een afzegging en 2 nieuwe bedrijven erbij als adverteerder.

Wat te doen voor de toekomst;

Inventariseren van bedrijfsactiviteiten en een planning daarop maken.

Contact tussen bestaande bedrijven verbeteren en nieuwe bedrijven aanschrijven.

Theo Rieu

Clubblad

Ook dit jaar zijn er 2 uitgaven geweest van ons clubblad met een gevarieerd aanbod aan artikelen alsmede een ledenlijst welke elk voorjaar uitkomt.

De kosten van het clubblad werden ook dit jaar voor een grootste deel gedekt door de inkomsten van de advertenties.

Voorde komende jaren hoop ik, dat meer leden enthousiast zijn geworden door de artikelen en dat zij ook stukjes voor het blad gaan verzorgen.

Jan de Visser

Website

In tegenstelling tot voorgaande jaren is in 2019 onze website gevrijwaard van hackers en robots. Een bewijs dat we er, samen met onze webbeheerder, in geslaagd zijn om steeds de nieuwste beveiligingssoftware op het juiste tijdstip te installeren.

De verwachting was dat omstreeks oktober 2019 de software van onze website zou upgraden naar een nieuw, moderner en mooier pakket: van Joomla!3 naar Joomla! 4.

Helaas is het vrijgeven van Joomla!4 'een beetje vertraagd'.

Er wordt door de Joomla Community nog geen tijdstip gegeven voor een definitieve stabiele release van Joomla! 4. Het tijdstip varieert van "Begin 2020" tot "wordt nog nader vastgesteld", maar..... Joomla! 4 gloort aan de horizon.

Jaarverslagen 2019, vervolg

Omdat onze website samengesteld is uit drie oudere websites hebben we de overstap naar Joomla! 4 aangegrepen om de bezem door onze website te halen:

- in het zij-menu Doerakclub alle onderwerpen die betrekking hebben op de club, zoals bestuur, clubbladen, historie, leden, activiteiten e.d.
- in een nieuw menu Doerak & Techniek, de technische onderwerpen over onze Doerakken.

Wat is er in 2019 nog meer aangepast:

- Om te voldoen aan de wetgeving is onderaan de website een zgn. "cookieconsent balk" geïnstalleerd, waarop maar één keer voor akkoord behoeft te worden geklikt. De (foeilelijke) blauwe balk verwijst naar onze Privacy & Cookieverklaring.
- Het delen van de website via de sociale media is nu mogelijk. Aan de linker- of onderzijde van het scherm is de social share balk zichtbaar en kan elke websitepagina gedeeld worden via Facebook, Twitter, LinkedIn, Pinterest, E-mail en als men op de telefoon kijkt, via WhatsApp.
- De Ledenlijst, in het menu "Voor onze leden", is voorzien van een uitgebreide zoekfunctie.
- De verouderde software van Doerak Dossiers & Downloads en Foto & Video Gallery wordt niet meer gebruikt. De inhoud is overgezet naar "Doerak Dossiers" en "Fotoreportages" . Techniek is ondergebracht in een nieuw menu "Doerak & Techniek" (aan dit menu wordt nog gewerkt aan verbeteringen).
- De video en fotoreportages uit de Foto Gallery van alle activiteiten en evenementen zijn met een foto-dia-show opgenomen in de verslagen in het menu "Clubactiviteiten".
- Het overzicht "Doerakmodellen" is uitgebreid met nieuwe informatie en er is een nieuw "Bouwjaren & Bouwnummers" overzicht gepubliceerd.
- Een nieuw menu "Van het Bestuur", waar het bestuur publiceert wat belangrijk is voor de club, waarover vergaderd wordt, wat er besloten is en hoe het met de financiën is gesteld.

Wanneer het wachtwoord en/of gebruikersnaam kwijt is geraakt, is het op de website mogelijk om deze gegevens zelf weer op te halen. Lukt het niet; een e-mailtje of telefoontje naar de penningmeester of webmaster mag ook en het komt weer in orde.

Bert Hovener



Lieuwe Dijkstra  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware	- Victron	- Dometic
- Accu's	- Omvormers	- Acculaders
- Koelkasten	- Kachels	- LED Verlichting

✓ Advies ✓ Montage ✓ Showroom

0515-431920 www.aquasolar.nl



VanWijk Jachthaven



- vaste ligplaatsen
- passantenhaven
- helling
- winterstalling (overdekt)
- reparatie/onderhoud
- watersportwinkel
- camperplaatsen

Bouwe en Annelies van Wijk
Dwarsveld 7
8375ED Oldemarkt

Mob 0620939072
vanwijkjachthaven@gmail.com
info@vanwijkjachthaven.nl

www.vanwijkjachthaven.nl

Sfeerverslag Doerak Clubdag 29-10-2019

Het was weer een gezellig weerzien van (steeds meer) bekenden, allemaal Doerakliefhebbers: wat een geweldig gevoel, dat iedereen in de zaal de Doerak zo'n fijne boot vindt. Ook de honden waren weer welkom deze keer. Tijdens het applaus, blaften ze soms vrolijk mee.

Er was duidelijk behoefte om bij te praten, want tijdens de vergadering kletsten sommige leden er nog lustig op los. Volgende keer kunt u ook komen, voordat de uitgebreide, goed verzorgde lunch begint, dan heeft u genoeg tijd om lekker bij te kletsen. (En het waren geen dames dit keer).

Wat sommigen onder ons erg vervelend vinden is dat de naambordjes van de boten niet duidelijk te lezen zijn, terwijl het zo leuk is om te zwaaien naar een mede-Doerak-lid en te weten (via de lijst) naar wie je zwaait. Dus dames en heren, de winter komt eraan en dat betekent tijd om te klussen: Geef je naambordje een lik verf en zorg dat ie er mooi uit komt te zien, dan heeft u kans, dat er meer mensen enthousiast naar u zwaaien.

De uitleg van de arriveerknop (zwart) en de aan- en uitknop (groen en rood) bij sommige havens, leidt tot verwarring en grote hilariteit in de zaal. Sommigen betalen wel, anderen niet en sommigen smokkelen een beetje met de lengte van hun boot...Je moet wel je telefoon bij de hand houden natuurlijk, dan gaat het goed.

Aangezien de verwarring blijft bestaan bij sommige leden, komt er een uitleg van de in-uitknoppen in een nieuwsbrief en wellicht op de website of op facebook. De Facebookpagina van de club wordt goed bezocht. Ans en Jan werden met een applaus bedankt voor hun inzet voor deze facebookpagina.

De nieuwe leden van de club stelden zich vandaag aan ons voor. Het was een leuk stel. Welkom allemaal. Als naam voor de boot sprong de Douwe Dabbert eruit. Ontdekkingsreiziger Douwe trok met een knapzakje de wereld rond. Als er een probleem was, dan haalde hij iets uit zijn knapzakje en loste het probleem op. Zo vrij voelen de eigenaren van deze Doerak zich als ze lekker varen met hun boot.

Heel vindingrijk was ook de naam Dacodein, een samenvoeging van de namen van de 4 opvarenden. Eigenaar Cor heeft het al snel door: "koop een boot en werk je dood!".

Lid worden van de Doerakclub is een uitstekende manier om (gezellige) mensen te leren kennen. Van voorzitter Jaap weten we nu, dat hij vanwege zijn haardracht een beetje moeite had met de naam van zijn boot: de Golden Boy. Haha, Toch maar veranderd in Passe-partout. Dankjewel voor de anekdote Jaap.

Als laatste is er de dringende oproep om mee te denken/werken aan het programma voor het volgende lustrum.

Wie heeft een leuk idee? Denk mee en geef je op bij het bestuur.

Door het heleland worden nu Meet-and-Greet-bijeenkomsten gehouden. Er is duidelijk behoefte aan, want ze worden goed bezocht. Even bijpraten, onder het genot van een hapje en een drankje, en de middag is voorbij, voordat je het weet. Bent u niet in de gelegenheid om naar de clubdagen te komen, kom dan naar een van onze M&G dagen.

Na de vergadering, geen workshop, maar vakantiefoto's van de familie Bekelaar van hun rondje door Nederland dit jaar, en ook poeder-proza van onze voorzitter Jaap. Ha, ha, hij nam alvast een voorproefje op een sneeuwwitte kerst!

Na een drankje en wat lekkere borrelhapjes togen we weer naar huis. Tot een volgende keer! Wie weet bent u er dan ook bij.

Astrid Rieu-Hoenderdos

Financiële Resultaten 2019 en Begroting 2019 & 2020

Kosten-soorten	Begroting 2019	Uitgaven 2019	Begroting 2020
Secretariaatskosten	€ 950,00	€ 549,90	€ 1.350,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 6.250,00	€ 6.143,12	€ 6.700,00
Administratiekosten	€ 1.500,00	€ 1.243,42	€ 1.500,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 225,40	€ 250,00
Website kosten	€ 2.925,00	€ 3.042,92	€ 2.925,00
Acquisitie/Representatiekosten	€ 550,00	€ 710,11	€ 850,00
Clubblad	€ 3.800,00	€ 3.773,08	€ 4.000,00
Vaartochten	€ 250,00	€ 173,15	€ 250,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 409,96	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 300,00	€ 82,72	€ 200,00
Lustrumcommissie	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Projecten	€ 900,00	€ 290,00	€ 800,00
Inkoop Clubvlaggen	€ 2.000,00	€ 1.748,99	€ 0,00
Totaal	€ 23.775,00	€ 22.392,77	€ 22.975,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2019	Opbrengsten 2019	Begroting 2020
Contributies	€ 15.000,00	€ 16.650,00	€ 15.500,00
Donaties	€ 300,00	€ 330,00	€ 300,00
Advertenties	€ 2.800,00	€ 2.880,00	€ 2.800,00
Vlaggen	€ 1.400,00	€ 880,00	€ 900,00
Rente	€ 50,00	€ 16,86	€ 25,00
Tekort	€ 4.225,00	€ 1.635,91	€ 3.450,00
Totaal	€ 23.775,00	€ 22.392,77	€ 22.975,00

Financiëel verslag 2019

Met genoegen presenteren wij jullie hierbij een beknopt overzicht van de financiële resultaten, de begroting van het verenigingsjaar 2019 en de begroting voor het verenigingsjaar 2020. De gedetailleerde versie van dit verslag kan je vinden op de website. Mocht je de papieren versie van het gedetailleerde verslag willen ontvangen dan verzoeken wij je een email te sturen naar penningmeester@doerakclub.nl of kan je bellen met telefoonnummer 06-178 406 76. Vervolgens zullen wij dit verslag naar je toesturen.

Beknopte toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2019

Clubblad € 3.773,08

De productie en distributie van het clubblad en de jaarlijkse ledenlijst werd door BladNL te Utrecht te verzorgd. De hieraan verbonden kosten bedroegen als volgt:

	2018	2019
* Drukkosten en verzending	€ 3.150,06	€ 3.749,18
* Kosten redactiecommissie	€ 18,15	€ 23,90

Lustrum 2023 commissie € 4.000,00

Deze post bevat de volgende kosten:

- Reservering clubbijdrage € 4.000,00

Jaarresultaat € 1.635,91/-

Voor het verenigingsjaar 2019 is een negatief resultaat van € 1.635,91 gerealiseerd, welke ten laste van het eigenvermogen van de vereniging is gebracht.

Beknopte toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2020

Bestuur Vergaderkosten € 6.700,00

De te verwachten kosten voor de volgende bestuursactiviteiten in 2020 zijn begroot:

- Werkgroep Communicatie € 1.100,00
- Meet & Greet bijeenkomsten € 1.500,00
- Doerakclubdagen € 2.200,00
- Bestuursvergaderingen € 1.900,00

Jaarresultaat € 3.450,00/-

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een negatief resultaat van € 3.450,00 gerealiseerd worden.

Beknopte toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2019

Moneyou Internetspaarrekening € 0,00

Deze spaarrekening, aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort is per 1 november 2019 opgeheven. In januari 2020 is een nieuwe spaarrekening bij ASN Bank te 's-Gravenhage geopend.

Jaarresultaat 2019 € 1.635,91/-

Het negatieve resultaat over het verenigingsjaar 2019 bedroeg € 1.635,91. Dit resultaat is

Ten laste van het eigen vermogen gebracht en brengt dit vermogen per 31 december 2019 op € 43.129,77

Nieuwegein, 22 januari 2020

Pim Frequin (penningmeester)



lid
koninklijke
metaalunie



Te huur verwarmde onderhoudsloodsen

Hellingpad 16
8539 SE Echtenerbrug
0514 54 14 63

www.merenpoort.nl
info@merenpoort.nl

Is uw boot aan een make-over toe en bent u een echte doe-het-zelver? Huur dan een verwarmde onderhoudsloodsen en ga aan de slag!



voor



na

Wij verhuren een drietal onderhoudsloodsen in verschillende afmetingen. Deze hallen worden per week verhuurd met de wisseldag op maandag. De verwarming is in iedere hal apart te regelen en tijdens de huurperiode heeft u de beschikking over een eigen toegangssleutel zodat er eventueel ook in de avonden en in de weekenden kan worden geklust.

Overnachten aan boord is niet toegestaan!



In onze watersportwinkel vindt u een ruime keus aan verf- en benodigheden

Hal 2 afmetingen 13.00 mtr x 4.00 mtr
deurhoogte 4.00 mtr € 120,00 per week

Hal 4 afmetingen 13.00 mtr x 6.50 mtr
deurhoogte 4.90 mtr € 150,00 per week

Hal 5 afmetingen 17.00 mtr x 6.50 mtr
deurhoogte 4.90 mtr € 190,00 per week

**50% korting op de halhuur in de periode
16 november 2020 tot 25 januari 2021!**

Let op: kranen tot maximaal 12 ton



Tip: uw tijd optimaal gebruiken en reistijd- en kosten besparen?

Huur het 2-persoons chalet voor dezelfde periode!

Op zoek naar een ligplaats voor uw boot?

In het hart van Friesland, direct aan het Tjeukemeer ligt onze jachtwerf. Wij bieden aan ca. 110 schepen een vaste ligplaats, maar ook ruim 40 passanten zijn in onze jachthaven van harte welkom voor overnachting.

Meer informatie en prijzen vindt u op onze website: www.merenpoort.nl

Kandidaat-bestuursleden stellen zich voor



Beste Doerakkers,

Binnen onze club is een katern "EvenVoorstellen". In mijn geval wordt dit een beetje dubbelop, want u heeft al van mijn hand diverse artikelen kunnen lezen in dit mooie clubblad dus hoef ik mij in dat opzicht niet meer voor te stellen. Maar toch.....want soms gaan zaken snel. Een paar gesprekken met Ans de Visser, onze secretaris, en haar man Jan deden mij besluiten in te gaan op het verzoek in het bestuur van de Doerakclub plaats te nemen. Opgeven over mijzelf is niet mijn ding, maar in dit geval ben ik toch zo onbescheiden om te melden dat enige bestuurlijke ervaring mij niet vreemd is. Naast andere bestuursfuncties heb ik in 2004 de Kring van Albin Motorbootvaarders opgericht, samen met een mede- Albin bezitter. Deze club, inmiddels ruim 100 leden, heb ik met enorm veel genoegen 13 jaar als voorzitter gediend. Dus, toen Ans hier over hoorde was de vraag snel gesteld. Ik heb na een korte bedenktijd ingestemd en heb inmiddels met veel plezier al een paar bestuursvergaderingen bijgewoond. Toen Jaap Boode, onze voorzitter,

tijdens de vergadering in januari j.l. dan ook vroeg of de kennismaking kan worden omgezet in een definitieve plaats in het bestuur heb ik volmondig ja gezegd. Echter, dit 'ja' moet tijdens de komende Doerak Clubdag door u allen worden bevestigd, waarbij ik mij hierbij 'beleefd aanbeveel', zoals dat in onze taal zo mooi genoemd wordt. Helaas kan ik echter bij de Doerakclubdag niet aanwezig zijn; lange tijd was de geplande datum 21 Maart door mij vrij gehouden, maar door omstandigheden is deze datum veranderd in 28 Maart. Ik ben eigenaar van een motorbootvaarschool in Sneek en juist in dat weekend worden de Open Dagen gehouden. Die dagen worden in samenwerking met diverse bedrijven ruim van te voren georganiseerd en dus kan ik mij onmogelijk op 28 Maart vrij maken. Ik vind het erg jammer dat ik dus niet bij de aanstaande clubdag aanwezig kan zijn maar het is niet anders; u kunt echter rekenen op mijn optimale inzet om binnen het bestuur de belangen van de club zo goed mogelijk te gaan dienen. Mag ik op uw 'ja' rekenen?

Met vriendelijke groeten, Arthur Verheijen



Beste Doerakkers,

Ik wil me graag even voorstellen.....
Mijn naam is Greet Bakker en ik ben zo'n 20 jaar lid van de Doerakclub.

Sinds 2001 heb ik een Doerak 600, met de naam "Aolus" en mijn ligplaats was altijd Almere. Maar door de komst van de Floriade in 2022 in Almere, en daardoor de opheffing van onze jachthaven Haddock, heeft mijn Doerak nog geen vaste ligplaats. Dat zal ongetwijfeld in de loop van de tijd wel worden opgelost.

Mijn partner en scheepsmaat is Evert Kos en

samen genieten we erg van het varen en ook het klussen aan de boot.

Ik heb veel plezier beleefd aan het meewerken bij het laatste lustrum als commissielid. Deze ervaring en omdat Jaap Boode zo'n mooi betoog hield om nieuwe bestuursleden te werven, heb ik me graag beschikbaar gesteld.

Ik ben nu bij twee bestuurs-vergaderingen geweest om de sfeer te proeven en heb mij aangemeld als kandidaat bestuurslid ter ondersteuning van ons huidige bestuur.

Tot de aanstaande DoerakClubDag op 28 maart a.s.

met vriendelijke groeten , Greet Bakker

Condensvrije ramen op maat gemaakt

Condensvrij, duurzaam, UV- en zoutwaterbestendig, een hoge isolatiewaarde, snel geleverd en altijd op maat gemaakt. Het zijn enkele kenmerken die de kunststof raamprofielen van TOPwindows populair maken binnen de watersport. Pleziervaarders en beroepsschippers genieten steeds vaker van een condensvrij uitzicht. Opvallend is dat ook steeds meer zeiljachteigenaren overstappen op de kwaliteit van TOPwindows.



TOPwindows bewijst sinds 2014 dat kwaliteitsbootramen van belang zijn voor een comfortabele vaart. In de praktijk wordt steeds vaker duidelijk wat de kunststof profielen van TOPwindows onderscheidt van aluminium profielen. De gepatenteerde TOPwindows ramen voorkomen nareigheid door ongewenst vocht en lossen gelijk ook andere raamproblemen op. Zo zijn de ramen ook UV- en zeewaterbestendig en kan er met de hoge isolatiewaarde flink op de stookkosten worden bespaard.



Perfekte match

De ene boot, is de andere niet. Deze diversiteit vraagt ook om een uitgebreid aanbod aan ruiten en profielen. Om de perfecte match te kunnen aanbieden werkt TOPwindows continu aan nieuwe producten die passen bij de specifieke wensen van de klant. Belangrijke voorbeelden hiervan zijn de voorgebogen ruiten en de verwarmde ruiten.



Voorgebogen ruiten

TOPwindows levert de complete set van bootramen, raamprofielen en de bijkomende service. In samenwerking met De Bootruitspecialist in Nieuwegein worden

ook op grote schaal gebogen scheepsramen aangeboden. Bijna alle typen voorgebogen ruiten kunnen worden geleverd; variërend van gehard glas tot aan plexiglas. Dit geldt ook voor windschermen, dakluiken en schuifluiken. Zelfs sterk voorgebogen zeilboot- en catamaranramen zijn voor TOPwindows en De Bootruitspecialist geen enkel probleem. Op verzoek worden de ruiten ook DBS Hardcoated uitgevoerd. Door de ruiten aan beide zijden te voorzien van deze beschermende hardcoating wordt de krasgevoeligheid tot een minimum beperkt.

Verwarmde ruiten

Beroepsschepen en rondvaartboten varen door weer en wind. 's Zomers en ook 's winters. Om ook in de koude maanden comfortabel en veilig te kunnen varen heeft



TOPwindows voor deze sectoren verwarmde ruiten ontwikkeld. Hiermee is niet alleen het condensprobleem opgelost, maar ook de mogelijkheid op het aanvriezen van de buitenruit behoort tot het verleden.

Fullservice op elke locatie

Om de booteigenaar te ontzorgen verzorgt TOPwindows fullservice aan boord. Sinds het voorjaar van 2017 komen de verkoopadviseurs van TOPwindows ook 's avonds of in het weekend bij de klant aan boord of thuis. Meten en monteren gebeurt op elke willekeurige locatie; ook in het buitenland. TOPwindows heeft al ervaring in onder meer Duitsland, Engeland en Scandinavië. Voor het inmeten gebruiken de experts een digitaal 2D meetapparaat. Hierdoor is het maken van mallen overbodig en is demontage van de oude ramen pas nodig op het moment van vervanging. Zo kunnen de schepen in de tussentijd gewoon blijven varen.

TOPwindows is een onderdeel

van de DGS-Group

Telefoon: 06-50686031

Email: f.roest@topwindows.nl

www.topwindows.nl

Hemelvaart-bijeenkomst Balk 21 - 24 mei

DOERAK Hemelvaart bijeenkomst in Balk van 21 tot 24 mei 2020

In de nieuwe passantenhaven in Balk

(Je vaart vanaf het Slotermeer Balk in, tot je de links Doerakvlag ziet)

Het is nog vroeg, maar wij willen jullie graag enthousiast maken voor een gezellige Hemelvaart bijeenkomst in Balk (Friesland)

We blijven in de passantenhaven in Balk en daar organiseren we allerlei activiteiten.

Donderdag 21 mei

- Aankomst tussen 10 en 12 uur (een dag eerder en langer blijven is in overleg mogelijk)
- 's Middags een wandeling rond de Luts door het mooie Balk.

Vrijdag 22 mei

- Vanaf 10.00 uur is er voor liefhebbers een schilder workshop met Sjoukje Altenburg en voor andere geïnteresseerden een workshop elektriciteit aan boord, informatie over elektrisch varen bij/door fa. Sloepned
- Gezamenlijke (eigen) lunch.
- 's Middags kunnen we in Harich de historische kerk bekijken en eventueel de kerktoren beklimmen.
In principe gaan we dan op de fiets. Hebt u geen fiets dan kunnen we die huren.
Er is eventueel ook een auto beschikbaar.

Zaterdag 23 mei

- Om 10.00 uur komt de Gaasterland expres en neemt ons mee voor een tocht door de prachtige omgeving. Koffie onderweg.
- Een verzorgde boeren lunch tussen de koeien. We hopen dat ze er zijn! Laat u verrassen!
- Vanaf ongeveer 18.00 uur Buffet bij 'De Balk' incl. 3 consumpties p.p.

Zondag 24 mei

- Samen koffiedrinken en daarna gaat ieder eventueel zijns weegs.
Langer blijven is natuurlijk mogelijk

De kosten zijn € 96,00 PER BOOT

Alle activiteiten zijn daarbij inbegrepen

Niet inbegrepen zijn eigen consumpties, liggeld en fietsuur (€ 7,50 per dag)

Uiteraard zijn honden van harte welkom, behalve tijdens de lunch in de stal. Dan moeten ze even buiten blijven i.v.m. besmetting.

Er is plaats voor 15 boten, dus...meld je snel aan want...vol is vol!

Je kunt je aanmelden via de website van de Doerakclub en binnenkort ontvang je hierover een Nieuwsbrief.

Wij hebben er zin in! Iets niet duidelijk of nog vragen, je kunt ons bellen of mailen

Durk Tuinier 06 513 972 13 en Annelies Schuurman 06 238 417 98

schuurtje3@hotmail.com

dtuinier@gmail.com



Thank you for the
 nice foto's for the
 Doerakclub magazine

Dziękuję za ładne zdjęcie
 do magazynu doerakclub.

Groeten van Ewa en Maciek Kapias uit Polen

Onze eerste lange reis met een foto impressie.

De route was langs de Oder: Gliwice - Kędzierzyn-Koźle - Opole - Brzeg - Wrocław - Oława - Opole - Krapkowice - Gliwice.

Een geweldige reis van 400 km en 58 sluizen.
Ons jacht heet nu Yntka.

Groeten uit Polen van Ewa en Maciek

Dit ontvingen wij van onze leden in Polen.
Hoe leuk is dat !!!



Het adres op het gebied van maatwerk!

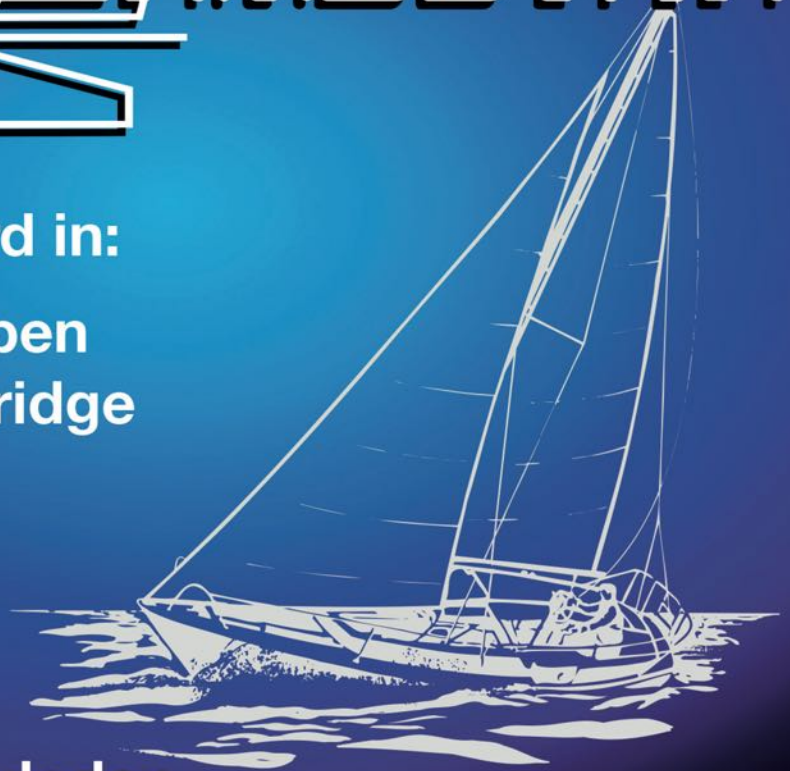


AUKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen



www.zandstrazeilmakerij.nl
Bothniakade 37-40 Sneek
tel/fax: 0515-417786
ligplaats voor de deur

Vaartocht Maas

Ans de Visser

Vaartocht Doerakclub van 24 t/m 30 mei 2020

Het is de bedoeling dat we elkaar op zondag 24 mei ontmoeten in de verenigingshaven van 's-Hertogenbosch, midden in de stad.

DenBosch vinden we elke keer weer een prachtige stad en we stellen ons voor dat we op maandag gebruik maken van de fluisterboten die door zeer enthousiaste vrijwilligers worden gevaren door de "grachten" van Den Bosch .

Dit zijn oude waterlopen van de Dommel en de AA, die vroeger, gebruikt werden om de stad te bevoorraden.. Nu ga je met die boten gedeeltematig onder de huizen en straten door en krijg je ondertussen mooie verhalen te horen over hoe het vroeger was in DenBosch.

Daarnaast zijn er in Den Bosch prachtige musea, leuke winkeltjes in steegjes en straatjes, heel veel terrasjes en restaurantjes en natuurlijk breng je even een bezoekje aan de indrukwekkende kathedraal van "Sint Jan", waar je met een lift naar boven kan om van een schitterend uitzicht te genieten.

Dinsdagochtend varen we verder naar Kerkdriel. Er is dan 1 sluis, waar je ook doorgekomen bent om Den Bosch in te gaan en dan is het ongeveer 3 uurtjes varen. Dit plaatsje ligt aan de Noordkant van de Maas. Daar kan je mooi wandelen langs het water en over de dijk langs de Maas. Veel jachthavens met horeca gelegenheden en wat verder lopen voor het dorp en de winkels.

Woensdag gaan we weer verder en dan is ons doel Maasbommel. Dat is een enorme zandafgraving, aan de Gelderse kant van de Maas, waar een groot recreatie gebied van is gemaakt. Voordat we zover zijn, kunnen we ook nog even aanleggen bij het "dorp aan de rivier" Lith, (uit de streekroman van Toon Kortooms), aan de Brabantse kant van de Maas. Maar dat overleggen we met alle deelnemers aan deze vaartocht voordat we gaan varen.

Elke avond houden we "palaver" waar we met elkaar bespreken of we het plan aanhouden of daarvan , om welke reden dan ook, af gaan wijken.

In Maasbommel blijven we een dagje liggen

en dan kunnen we naar de schitterende tuinen van Appeltern; een waar paradijs voor tuinliefhebbers of eigenlijk voor iedereen die een tuin of een balkon heeft en zelfs als je dat niet hebt is het genieten. Ook kunnen we een "struinaroute" lopen door een natuurgebied met uitgezette, niet geplaveide, paden. Of met de pont de Maas over en een bezoekje brengen aan Megen, dorp aan de Maas , zonder winkels, maar een prachtig dorp met nog heel authentieke straatjes, huizen, Kloosters en een oude Gevangenpoort met druk bewoond ooievaarsnest.

Op vrijdag gaan we verder naar Grave, ook al zo'n mooie vesting stad. We komen langs Batenburg aan de Gelderse kant, met een oude kasteelruïne. Daarna passeren we aan de andere kant van de Maas nog zo'n historisch stadje: "Ravenstein" en ook daar kunnen de liefhebbers even aanleggen.

Dit stadje is groter dan Megen en heeft wel winkels en mooie straatjes en een oude stadskern.

Op zaterdag varen we door naar Mookerplas. Prachtig gebied om te wandelen en/of te fietsen. Hier eindigt onze tocht, met een afsluitende barbecue, maar afhankelijk van de deelnemers en hun wensen, kunnen we onderweg de plannen aanpassen.

Nadat de Nieuwsbrief over deze vaartocht is uitgekomen, hebben zich het maximale aantal van 10 boten al ingeschreven. Je kunt je nog wel aanmelden, maar dan kom je op een wachtlijst. Je kunt natuurlijk altijd ook zelfstandig van dit route plaatje gebruik maken of met een paar vrienden. In elke stad is wel een VVV kantoor of informatie punt waar je kunt vinden wat er op dat moment te doen is.

Je kunt ook ons altijd bellen als je vragen hebt over dit gebied.

Jan en Ans de Visser

Voor meer info:

E: ansdevisser1@icloud.com

E: jdevisser@icloud.com

T: 06 53365801

T: 06 53365803

Beschermende jachtlak

- Mono-urethane jachtlak in 24 kleuren • Eenvoudig aan te brengen
- Bolle hoogglans • Altijd een strak resultaat • Geschikt voor diverse ondergronden

Meer info:
bezoek epifanes.nl,
download de gratis app
of bel 0297-360 366



Op aanvraag ook
in de originele
Doerak kleuren!

EPIFANES 
Yacht Coatings

Weet u het nog?

Arthur Verheijen

In de vorige editie van ons mooi Doerak clubblad heb ik u een deel van een vaarroute beschreven, vanuit Sneek, richting Leeuwarden en weer terug naar Sneek, via de Zwette.

Ik wil u graag op deze route aan alternatief geven en wel de volgende.

In de beschreven route komt u op enig moment iets westelijk van Leeuwarden, waar de route u stuurboord uit stuurt, op het van Harinxmakanaal. Maar, als u nou bij het opvaren van het van Harinxmakanaal niet stuurboord uit gaat, maar bakboord, dan vaart u richting Franeker en Harlingen. Dit kanaal behoeft verder geen nadere beschrijving, het wijst voor zich.

Wilt u een leukere route naar Franeker neem dan de Kleiroute: daar waar u op het van Harinxmakanaal richting Leeuwarden vaart (zoals in de eerdere genoemde route aangegeven) kunt u aan de bakboordoever de Kleiroute op.

Het is een betrekkelijk korte route welke u naar de plaatsjes Dongjum, Boer, Ried, Berltsum en Menaam voert. Overal aanlegmogelijkheden, inkopen doen is wat minder, dus zorg voor voldoende voorraad aan boord. De route is, vanaf de toegang aan het van Harinxmakanaal, ongeveer 20 km lang en brengt u naar Franeker. Er zijn 2 ophaalbruggen, de overige bruggen hebben een doorvaarthoogte van 2.50 meter.

Echter.....in Franeker gaat u iets beleven wat wereldwijd nergens anders te beleven is: Het Planetarium van Eise Eisinga. Ongekend interessant, en eigenlijk moet je er twee keer heen om het te bevatten. Niet qua grootte maar qua informatie. Ik citeer hieronder de tekst welke ik van het Planetarium kreeg ten behoeve van dit artikel:

Het oudste werkende Planetarium ter wereld

Het zonnestelsel in huis

Aan het plafond van de woonkamer van een prachtig grachtenhuis in Franeker bevindt zich het oudste nog werkende planetarium ter wereld. Dit nauwkeurig bewegend model van het zonnestelsel werd tussen 1774 en 1781 gebouwd door de Friese wolkammer Eise Eisinga.

Eise Eisinga

In de voormalige werkplaats van Eise Eisinga kunt u kennismaken met zijn beroep als wolkammer.

Sterrenkunde en wiskunde waren slechts zijn hobby. Op basis van zelfstudie schreef hij al op 15-jarige leeftijd een wiskundeboek.

Twee jaar later rondde hij een sterrenkundeboek af.

Actuele stand

Tot op de dag van vandaag toont het Planetarium de actuele stand van de planeten. De planeten van het Planetarium bewegen namelijk in dezelfde tijd rond de zon als de echte planeten: Mercurius bijvoorbeeld in 88 dagen, de aarde in een jaar en Saturnus zelfs in meer dan 29 jaar!

Uurwerk

Het planetarium loopt door middel van een indrukwekkend raderwerk van houten hoepels en schijven, met zesduizend handgesmede spijkers als tanden. Een slingerklok en negen gewichten drijven dit geheel aan.

Collectie

Maar het Eise Eisinga Planetarium is méér dan een planetarium.

Het is tevens een museum dat een uitgebreide verzameling van historische astronomische instrumenten herbergt en dat aandacht schenkt aan de moderne sterrenkunde.

Er is bovendien een filmzaal waar doorlopend documentaires vertoond worden.

Ik kan niet anders dan een bezoek aan het Planetarium ten zeerste aanbevelen.

Franeker biedt u prima ligplaatsen en naast het Planetarium is er méér te zien, met name de binnenstad is zeer de moeite waard om te bezoeken. Ik wens u veel plezier in Franeker!!

In de eerstvolgende editie neem ik u vanuit Franeker mee naar Harlingen, waarna we via een prachtige route naar Bolsward en aansluitend weer naar Sneek varen.

Voor nu, een prachtig vaarseizoen gewenst!

Arthur Verheijen



Doerak ms Harmina

Sinds 35 jaar wonen wij in Beerta. Op het platland van Oost Groningen. Landbouwgebied. Tot er plannen kwamen om zo'n 800 hectare landbouwgrond onder water te zetten voor recreatie en daarbij een woonkern te realiseren: Blauwestad. Er is veel weerstand geweest, maar in 2004 is men begonnen met graven en in mei 2005 heeft Koningin Beatrix de kraan opgedraaid en vloeide het water het nieuwe gebied binnen.

Er werd gerekend op ongeveer 1500 nieuwe huizen in Blauwestad, maar mede door de economische crisis waren het de eerste jaren niet veel meer dan 150. De criticasters en dat waren er veel, genoten van hun gelijk. Project Blauwestad leek mislukt!

Ondertussen werd er stevig doorgewerkt aan het project. Havens, fiets- en wandelpaden, ongepte natuur en vijf woongebieden.

Al snel nadat het grote meer vol water stond zag je de eerste waterrecreanten. Steeds meer boten, ook van buiten wisten dit mooie gebied te vinden. Havens en botenopslag stroomden vol.

Wij kregen een breed kanaal achter ons huis dat in verbinding staat met het grote Oldambtmeer. Daarbij zowel links als rechts van ons een haven. We kochten een sloep. Na een paar jaar hebben we deze sloep ingeruild voor een stabielere boot. Zowel de sloep als de consoleboot stonden bij huis onder de carport.

Tot vijf jaar geleden onze carport 's ochtends leeg stond. Ondanks goed slotwerk gestolen, twee dagen voor onze vakantie zou beginnen!

We wilden zeker weer een andere boot. De rand van het nieuwe gebied, onze woonplek is te prachtig om er niet vanaf het water van te genieten. Na zes weken speurwerk op internet en havenbezoeken kwamen we uit bij de haven op zeventien meter vanaf ons huis, de haven vanwaar we met onze andere bootjes altijd in en uit het water gingen. De eigenaar van de Doerak was een bekende uit ons dorp en hij was blij dat de boot in de buurt zou blijven.

De opmerking bij de overdracht was, dat de Doerak altijd gebruikt werd om Sinterklaas en zijn Pietermannen naar het dorp te brengen. Als echte 'Sinterklaas-fan' vond ik dit superleuk!

En dit jaar, voor de vijfde keer mocht ik het Spaanse gezelschap naar het centrum van ons dorp brengen.



Daarnaast kreeg de Sintboot van buurdorp Finsterwolde averij en kon niet varen. Of ik mis-



schien? Uiteraard! En of het nog niet mooi genoeg was, belde de organisatie van de dorpen Midwolda/Oostwold ook nog met dezelfde vraag.

Een vierde aanvraag uit het Havenkwartier kon ik helaas niet aannemen. Vanuit 'onze' haven kan ik naar alle andere havens rondom het Oldambtmeer varen.

De zondag nadat Sinterklaas in Apeldoorn was aangekomen, kreeg ik een telefoontje van Wegwijspiet dat ze graag naar Beerta wilden komen en of ik ze wilde brengen. Om 13.00u zou hij graag willen aankomen.

Om half 1 kwamen twee busjes met vijftien 'Spanjaarden' in de haven en samen met een volgboot begon de tocht over het Reiderdiep. Al aan de overkant van de haven stond de buurman te zwaaien vergezeld van zijn blaffende Max.

Op het eerste bruggetje stond een Duitse familie te zwaaien, die vonden het 'wonderbaar'. Verderop staan weinig huizen, maar de mensen die er wonen stonden allemaal te zwaaien en

foto's te maken. Bij de ingang van het dorp gekomen, loopt het Beertsterdiep achter de Hoofdstraat langs. Alle huizen hebben daar een tuin aan het diep. De Pieten stonden te dansen op het dek, voor mij als kapitein geen uitkijk meer naar voren.... Maakte niks uit, gewoon rechtdoor varen kapitein werd aanbevolen! Totdat ik aan de kant moest. Keurig voer ik naar rechts. Nee!!! Andere kant! Toen ik naar links voer zag ik het: langs de kant stond een klein meisje met haar opa en oma. Het kind had een hengel met aan het touwtje een brief met tekening voor Sinterklaas. Onze 'Oma Piet' hield het niet droog... Na een tochtje van een half uurtje kon ik in de stralende zon aanleggen in de haven in het centrum van Beerta. Daar stonden honderden kinderen, ouders, grootouders en de burgemeester van de gemeente Oldambt al te zingen onder begeleiding van een dweilorkest. Sint en zijn Pieten vermaak-

ten de kinderen en ouderen aan wal. Mijn taak zat er weer op!

Voor Doerakkers die dit mooie gebied niet kennen; vanaf Groningen via het Winschoterdiep richting Winschoten en dan Blauwestad induiken. www.blauwestad.nl/recreeren

Beerta, INA Rozema.
(ms Harmina)



Snikkeweektocht 2019, nagekomen bericht door Ans de Visser

In het vorige clubblad stond een artikel over de tocht die wij met 7 Doerakken maakten naar de SNIKKEWEEK in Musselkanaal.

Daarbij stond ook een krantenartikel met vele mooie foto's uit het dagblad van het Noorden.

In het vorige clubblad ben ik helemaal vergeten de naam van de fotograaf, **Gerrit Boer**, te vermelden terwijl hij, notabene Doerakbezitter en Clublid, op elk volgende bruggetje weer stond met zijn camera om maar mooie foto's van onze groep te maken.

Ik hoop op het deze manier een beetje goed gemaakt te hebben.

In ieder geval namens het bestuur en de organisatie van de Doerakclub tocht naar de Snikkeweek, hartelijk bedankt voor de moeite en de mooie foto's!



Python-Drive



De ideale trillingvrije aandrijving

Voor de dealerlijst ga naar:
www.pythondrive.com

info@pythondrive.com

Even Voorstellen

Hallo leden van de Doerak Club.

Wij, Ira en Hendrik Starreveld, zijn nieuw bij de Club.

Wij zijn een Duits/Nederlands paar waarbij ik, Hendrik, moet zeggen dat ik al meer dan 25 Jaar in Duitsland woon, en vraag daarom vooraf om alstublieft mijn ongetwijfeld vele spelfouten te vergeven.

Na 25 Jaar schrijf en spreek ik goed Duits ,het Nederlands is echter duidelijk iets terug gegaan. Goed, dat is gezegd.

Wij waren in de zomer-vakantie van 2019 met onze "ten Broeke Kruiser" onderweg, Op de terugvaart naar thuishaven Swifterbant hebben we nog twee nachten in Dronten gelegd

Het toeval wil dat we daar naast een, naar onze mening, heel mooie Doerak lagen.

Toevallig was stond daar een bord met "Te Koop" op.

Op dat moment waren wij helemaal weg van deze boot. Ik heb direct gebeld en 1 dag later was die mooie Doerak 780 OK van ons. Dronten is dan ook onze nieuwe thuishaven. Geen moment hebben wij hier spijt van. Zoals jullie weten, is er heel veel plaats in de OK en ook in de kajuit is plaats genoeg.

Wij zijn dus zeer tevreden met onze Doerak 780 OK, de "Princess Ira 2.0". Overigens heeft Ira de naam niet bedacht. ,dat was alleen ik!

Wij wonen rond de 540 Kilometer van Dronten, in Sinsheim Duitsland. Maar wij zijn ondanks dat minstens 6 maal per jaar in Nederland en natuurlijk op onze Doerak.

Graag willen wij mee doen aan een gezamenlijke vaartocht met meerdere Doerakken, dat lijkt ons super leuk. Wij zijn heel open voor alles, en zijn heel "Gewoon".

Ira heeft een Pedicure Salon en Ik heb een klein bus-bedrijf, niks bijzonders en zoals men in Duitsland zegt: "Am boden geblieben"

Hierdoor kunnen wij echter helaas niet altijd vrij nemen, en dus jammer genoeg lang niet bij alle bijeenkomsten van de Club aanwezig zijn.

We hopen onderweg en in de havens Doerak Clubleden te ontmoeten!

Groetjes Ira en Hendrik





Meet & Greet

Sneek, 29-09-2020

De laatste "Meet&Greet" van 2019 werd gehouden bij het bedrijf van de familie Veldman, van "Veldman YachtCharters" in Sneek.

Het regende pijpenstelen en het terras, waar we eigenlijk toch wel een beetje op gerekend en zeker op gehoopt hadden, kon niet gebruikt worden.

De beschikbare ruimte was nu eigenlijk wel iets te klein voor de bijna 60 mensen die gekomen waren, maar hoe geweldig zijn Doerakkers dan!

Geen wanklank is er gevallen en iedereen heeft zich prima vermaakt. Dat mede dankzij de prima verzorging; eerst koffie en thee met echte friese oranjekoek van de warme dorpsbakker en daarna volop fris, sap, wijn en bier, overal nootjes op de tafels. Ook waren er nog heerlijke hapjes gebracht, maar daar heeft niet iedereen meer van kunnen genieten omdat wij helemaal

vergeten waren om die op tijd rond te delen.

Jammer, maar de mensen die er nog waren en dat waren er toch nog wel heel wat, wisten er wel raad mee en weggegooid is er niets.

Dankzij de twee grote video schermen van de familie Veldman, hebben ook de bezoekers van deze M&G de film van het lustrum, gemaakt door Martin Severin, nog een keer kunnen bekijken.

Bij het afscheid op de laatste dag van de snikkeweektocht beloofde Ans de Visser een fotoboek te maken van de tocht.

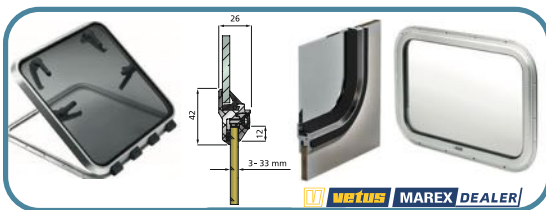
Op deze Meet & Greet werd dit mooie fotoboek officieel overhandigd aan de organisatoren Johan en Ellie Sneekes.

Kortom, dit was weer een geslaagde Meet&Greet en zeker niet de laatste.

Vakmanschap en Kwaliteit

FLEVO Scheepsbeglazing

www.flevoscheepsbeglazing.nl



MAREX DEALER



MAATWERK



Bereikbaarheid:

Elke dag van 10:00 tot 22:00 uur.

☎ 06 57 37 24 25

info@flevoscheepsbeglazing.nl

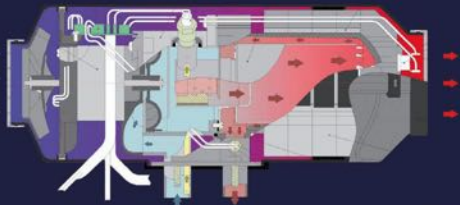


W VENO HEATING SYSTEMS

Onze verwarmingssystemen zijn VENOmenaal

Nederland Import en verkoop van
Planar® heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden
 - CE certificering
- Verkoop, installatie en onderhoud



De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!



VENO Heating Systems B.V.
Het Bosch 3i
8064 PM Zwartsluis

Tel: 038 230 9439
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl



Meet & Greet in de verenigingshaven WSV IJmond op zondag 2 februari 2020

Het bestuur heeft er dit keer voor gekozen om de Meet & Greet te houden in het westen van het land en daar wij de Feline (Doerak 650) hier in de haven hebben liggen leek het ons een goed idee om eens te informeren bij de havenmeester en kantinebeheerder van de IJmond haven in Spaarnwoude, wat er mogelijk was.

Nou daar werd niet moeilijk over gedaan: het was mogelijk. Enkel moest er elders worden geparkeerd omdat de parkeerplaats vol staat met boten. Gelukkig zijn er dicht in de buurt twee parkeerplekken waar mensen hun auto kwijt konden.

Het draaiboek van Ans bleek prima te gebruiken. Daarbij hadden Johan en ik nog bedacht dat we iets van een quiz of spel zouden doen, maar helaas kreeg Johan een fietsongeluk met grote gevolgen. Gelukkig is hij al weer beter en was hij ook aanwezig op de Meet en Greet.

Een datum was zo geprikt en nu was het dus maar wachten op hoeveel belangstelling voor deze Meet en Greet zouden zijn, hoeveel mensen zouden er komen?

Koen, mijn stiefzoon, heeft vijftig Petitfourtjes gemaakt, inclusief Doeraklogo, voor bij de koffie. De bewuste zondag waren wij al vroeg aanwezig om de nodige voorbereidingen te treffen.

Bij de slagboom kwamen we gelijk Ans en Jan tegen en vlak daarna kwamen Johan en Elly aanzetten. Met vereende krachten hebben we de Banners (Grote Doerakvlag) in elkaar gezet en geplaatst zodat iedereen de weg kon vinden naar de haven en de kantine.

Vanaf dat moment kwamen er geregeld mensen binnen en als laatsten een gezellig gezin met de twee kinderen.

Bij binnenkomst kregen de mensen van Ans een naamsticker opgeplakt zodat je wist met wie je in gesprek was. Het leuke was dat veel mensen elkaar al kenden. Er waren totaal ruim 50 leden waaronder veel nieuwe leden die op deze informele manier met ander Doerakbezitters konden kennismaken.

Grappig is dat wij nu twee en half jaar in deze haven liggen en wij hadden natuurlijk al enkele Doerakken gesignaleerd, maar we wisten niet wie de eigenaren waren. Vandaag zijn we in ieder geval één Doerakbezitter tegen gekomen, we raakten gelijk in gesprek over de haven en de boot.

De kantine indeling met hier en daar een tafel hebben we zo gelaten, men zocht elkaar gelijk op, hé jij ook hier! gezellig! en de verhalen kwamen vanzelf.

Ondertussen was er een dia voorstelling te zien van de Snikkeweek 2019 en Ans had een fotoboek van de Snikkeweek meegenomen. Toch leuk om nog eens in te zien.

De middag vloog om en om half vijf zijn we maar begonnen met opruimen. Iedereen was het ermee eens: het was een geslaagde middag.

Met dank aan Koen, Johan, Ans en Robert. Ik kreeg van Robert (kantinebeheerder) nog te horen dat hij alle mensen bijzonder aardig vond. Ach ja wij weten niet beter, als bezitter van een Doerak: daar wordt je vanzelf een gelukkig mens van!

Theo Rieu

Vaarmaatje gezocht!

Mijn naam is Cor Ambagtsheer, ik ben 76 Jaar en heb een mooie Doerak 8.50. Helaas staat die sinds mijn vrouw twee jaar geleden is overleden, op de kant omdat ik alleen varen zo ongezellig vind.

Ik zoek een (vrouwelijk) maatje die mee kan en wil varen. Wie neemt er contact met mij op?

Mijn tel nummer is 0297-565616.

Ik woon in de Kwakel en mijn boot ligt daar ook.



TRAXX: DE SCHONE EN ZUINIGE DIESEL VOOR WATERSPORTERS

TRAXX TANKLOCATIES AAN HET WATER

Jacht/Scheepswerf Staverno

Aan Westermarktkanaal
1055 RV AMSTERDAM

Van der Wansem ServiceCenter

Ringvaart van de
Haarlemmermeerpolder
2158 LS BUITENKAAG

Jachtwerf de Merenpoort

Pier Christiaanssleat (Pier Christi-
aansloot) ten westen van de brug,
Tsjûkemar (Tjeukemeer)
8539 SW ECHTENERBRUG

Le Belle Charters

In Marina Volendam,
aan de Gouwee
1131 PM VOLENDAM

Van der Rest Jachtservice

Aan de Does, vanaf Oude Rijn op ca.
900 m. aan bakboord
2351 CR LEIDERDORP

Schraa Watersport

Aan vaarwater de Welle
8551 RK WOUSEND

Jachtwerf De Wijde Blick

Aan de Kortenhoefse plassen
1241 NK KORTENHOEF/LOOSDRECHT

Jachtwerf P.A. van der Laan

Heimanswetering
(100 meter ten zuiden van de brug)
2481 KM WOUBRUGGE

Aquanaut Yachting Holland

Aan de Wâldfeart (Woudvaart)
8607 AB SNEEK

Jachthaven Stichting Muiden

Aan de oostoever van de Vecht
1398 AA MUIDEN

Watersport Service Crezée

Aan de Amer tegenover kmr 262,
Biesbosch
4926 SJ LAGE ZWALUWE

Workumer Jachthaven

Aan knooppunt Warkumer
Trekfeart en Klifrak/Lange Fliet
8711 CH WORKUM

Jachthaven Kudelstaart

ZO-oever Westeinderplas
1433 GR KUDELSTAART

Jachthaven de Punt

Buitengaats aan het IJsselmeer
8531 PA LEMMER

Hemrik Marine

Aan De Tijntje
8938 AC LEEUWARDEN

slumpoil.

Officiële TRAXX partner.

www.slumpoil.nl
info@slumpoil.nl
0513 - 65 70 10

TRAXX
DIESEL VOOR WATERSPORTERS

Vaarverslag 2019, 3, vanuit Amersfoort

Onze volstrekt onlogische overnachtingen: Voorburg, Koudekerk aan de Rijn, Haastrecht, Montfoort, Vreeswijk/Nieuwegein, Culemborg, Wijk bij Duurstede, Wageningen, Doesburg (3x), Zutphen, Veessen, Kampen-buiten, Blokzijl, Emmeloord, Lemmer (3x), Balk (Gaasterland, Friesland), Bolsward (2x), Workum, Parrega (huh?), Oosterlittens, Leeuwarden (3x), Berlikum (huh? Niet ver van Menaldum. Je weet wel, gemeente Waadhoeke), Franeker, (2x), Harlingen, sluis....in de buurt van Barthlehiem, Dokkum (2x), marrekrite plaats bij Zwaagwesteinde (2x), Akkrum (daar zaten we 4 dagen te hijgen in de schaduw van een boom), Schoterzijl, Steenwijk, Beulakerwijde, Zwolle (4x), natuurplek aan het Veluwemeer, De Ral (eilandje randmeren), Amersfoort.

Hoe ik de hitte heb volgehouden begrijp ik nog niet. Plantenspuit met water gevuld en over Cooper en mezelf verstoven. Wim deed de boodschappen, dat kon ie nog gewoon, rustig aan. IJs shawls omgedaan. Gezellige uurtjes doorgebracht met weer andere Doerakkers; Wim zou ze bellen als we in de buurt waren. Ze kwamen, ook per Doerak. Leuk ondanks de hitte, ik had ze niet willen missen. Cooper raakte overprikkeld door gebrek aan rust. Steeds van slag en veel blaffen. We konden immers niet op de boot verblijven, ruim 40 graden binnen. Populaire uitlaatplek voor honden ook. Onrust voor Cooper. Ze kunnen daar van de hellingbaan af het water in. Cooper wil dat niet en dat is beter zo. Veronderstel dat we in een sluis zijn als hij zou besluiten dat dit een goed moment is om een baantje te trekken!

De hitte heeft mijn hersens weer aangetast.

In Steenwijk heb ik de deur van de douche niet op slot gedaan. Of er iemand binnen is geweest zou mij niet zijn opgevallen. Daar ook de was gedaan, 6 muntjes a 4 euro gekocht bij de havenmeester. We hadden was voor 3 x want alles opgespaard. Was in de trommel gedaan, wasmiddel erbij, muntje erin en hoppa. Professionele machine zei Wim nog. Na 40 minuten kon de was er weer uit. Kurkdroog. Melding van de machine: pluizenfilter schoonmaken. Pas toen ging er bij mij een signaal af. Ook Wim volledig van het pad want die had de havenmeester gebeld met de boodschap dat de wasmachine droog bleef?! Had ik de was

in de droogtrommel gedaan! De havenmeester was lief, zei dat het vaker voorkwam. Jaja. Met hem ga ik ook trouwen, ik heb nog wel een paar gebruikte trouwringen liggen. Die had ik beter per kilo kunnen kopen destijds. De pikhaak van Wim per abuis opgeborgen bij de parasols. En weet je wanneer je daar achter komt? Juist. En wat "zei" Wim toen? Juist. Ik denk dat ik ga emigreren naar een koud, ver land.

Voor het eerst een brug niet betaald, in het gezellige Dokkum. Een senior brugwachter gooide het klompje veel te laat, ik kreeg het bijna tegen mijn hoofd. Dat was Wim's schuld, riep hij verontwaardigd. We lagen vlakbij de brug en zagen vaker dat hij boten miste. Prachtige wandelingen gemaakt in Dokkum. Lindebloesem gesnoven op het bolwerk. Overal waar we komen kun je me hysterisch snuivend onder de linden aantreffen. Niks zo heerlijk als die geur. Wim moet letterlijk aan me trekken om me bij die bomen vandaan te krijgen, ik overdrijf niet. Koop er dan parfum van, zei Wim. Weet iemand of zoiets bestaat? De bloeitijd is helaas voorbij nu.

Elke dag andere mensen ontmoeten en wederwaardigheden uitwisselen vinden wij hartstikke leuk. Voor even. Ik lig liever in de natuur met een goed boek, thee en chocola. Veel gelezen inmiddels.

Er was een historische roman bij, hou ik erg van. Wist toen nog niet dat het een flutboek was. Er zijn 2 mooie meisjes, allebei verliefd op dezelfde man. Het ene meisje moet kiezen tussen een stinkende, psychotische, rochelende, gebochelde kabouter van adel, of de mooie, grote, sterke, steenrijke man-die-ook-nog-lief-is-en-haar-zo-goed-begrijpt-en-dol-op-kinderen-is. Lastige keus.

Het andere meisje heeft het nakijken. Zij wordt gewoon zelf rijk, zelfstandig en gelukkig maar blijft verliefd. Helaas ook niet op de stinkende, psychotische, rochelende, gebochelde kabouter van adel. Dus moeten er een paar dood gaan en dat doen ze dan ook. In het kraambed bijvoorbeeld. Ook als er een gaat hoesten weet je: die gaat eraan! En keurig op tijd. Schrijf me gerust als je dit boek ook niet wilt lezen.

Mooie tochten gemaakt door Friesland. De Engelenvaart in Heerenveen heeft een nieuwe beschoeiing gekregen en er wordt gemaaid. Netjes geworden en bruikbaar. Je kunt er gratis

liggen, toch lagen er niet veel boten. Heel veel insecten daar en bloedheet. Misschien de reden. We zijn maar doorgevaren deze keer. Heb ik een keer mijn bloemetjesboerka bij me, worden boerka's verboden.

Botennamen: bloemetjesgordijn. Lachen toch? Iemand appte over een boot met senioren: Happy ouwe. Even hardop zeggen. Geweldig. Ook gezien: VoortVarend, Mooi gaan (huh?), No waves....No waves? Zeg eens alsjeblieft?? Wat mij een leuke naam lijkt, vooral in een sluis: Dinges. Wilt u aansluiten, Dinges? Ook een optie: Doorvaren. Doorvaren, wilt u aansluiten? Nee u niet Dinges, alleen Doorvaren. U moet aanleggen, Doorvaren.

Oooh, mag ik hier op los?

Over de Tjonger en de Linde gevaren, zo mooi weer. Er is een vogelkijkhut langs de route. Daar heb ik wat moeite mee. Waar kijken die vogels dan naar? Dat kunnen ze toch ook vanaf een tak doen? Gaat de natuurbescherming niet te ver? Dit had ik graag willen onderzoeken maar alle marrekriteplaatsen waren bezet. Daarbij nog denkt Wim dat ik niet helemaal goed bij mijn hoofd ben.

Vaarverslag 2019, 4, vanuit Amsterdam

Onze volstrekt onlogische overnachtingen: Voorburg, Koudekerk aan de Rijn, Haastrecht, Montfoort, Vreeswijk/Nieuwegein, Culemborg, Wijk bij Duurstede, Wageningen, Doesburg (4x), Zutphen, Veessen, Kampen-buiten, Blokzijl, Emmeloord, Lemmer (3x), Balk (Gaasterland, Friesland), Bolsward (2x), Workum, Parrega (huh?), Oosterlittens, Leeuwarden (3x), Berlikum (huh? Niet ver van Menaldum. Je weet wel, gemeente Waadhoeke), Franeker, (2x), Harlingen, sluis....in de buurt van Barthlehiem, Dokkum (2x), marrekrite plaats bij Zwaagwesteinde (2x), Akkrum (daar zaten we 4 dagen te hijgen in de schaduw van een boom), Schoterzijl, Steenwijk, Beulakerwijde, Zwolle (4x), natuurplek aan het Veluwemeer (met keien helaas), De Ral (eilandje randmeren), Amersfoort, Baarn, Spakenburg, Weesp (5 x...tsjaaa), Amsterdam (je moet de hartelijke groeten terug hebben Peter, zij missen jou ook)

Heb ik net het vorige vaarverslag verstuurd, zie ik een boot met de naam "Ho even". Geweldig. Ik zou graag de verhalen achter de namen weten. Nog een: "Op 't Natte". Die wil ik samen in de

sluis zien met "Happy ouwer" (inderdaad, met een r) "Doorvaren", "Dinges", "Plan B", "Time out", "Holle maar", "Goed teken", "Aangenaam", "Risico", 't Leidsche loeder" en "Relax" (op Dinges na echt gespot). Dat wordt slapstick in een volle sluis. Hier heb je toch geen fantasie voor nodig? Graag allemaal aanwijzingen geven sluiswachter, en wacht even tot ik daar ook ben? Die van Nijkerk was erg druk. Het waaide hard en er lagen tientallen boten voor te dobberen, kris kras, een mooi gezicht. We waren er in een uurtje door en moesten een tijdje in konvooi blijven varen. Dat word ik gauw zat, we bogen af naar het bruisende Amersfoort. Daar mochten we niet binnen want de haven was vol. Dat wil ik zelf wel even zien, zei Wim. Voor 7 meter is er vaak nog wel een plekje. Toevallig kwamen er net 2 grote boten die gereserveerd hadden. Gereserveerd? Daar gaat de brug voor open tijdens spertijd? Hoezo? Wij zijn meegevaren en vonden nog een plekje, vlakbij de brug. Daar moest je een sterk zenuwgestel voor hebben want de brug knalde keihard dicht steeds. 's Avonds laat nog een was gedraaid in het slecht geventileerde souterrain van het sanitaire blok. Iemand had "ons" antikreukprogramma onderbroken, onze fijne was eruit gehaald en zoveel mogelijk opgepropt in de wastas geperst. Luidruchtig balend heb ik daar de was gestreken 's nachts. Het viel bij mij zo verkeerd dat de rebel in mij boven kwam en ik de was uit het vijandelijke kamp die nu in de droogtrommel zat, van een plens water heb voorzien. Kinderachtig ja. Wim had dit nooit verwacht van mij, ik ook niet trouwens. Nou ja, die doet voortaan alleen nog lief tegen mij. Winst.!

De ochtend erna kwamen er mooie plaatsen vrij, dichtbij de stad, ver weg van de lawaaige brug en het benauwde souterrain. Heerlijk!

Inschattingsfoutje van Wim bij het invaren naar een natuurplek op het Veluwemeer; we raakten de keien. Kleine oorzaak met zeer grote gevolgen. Voor zover mogelijk een inspectie uitgevoerd en een bijgeluid in de motor geconstateerd.

In Amersfoort de storm afgewacht. De dag erna weggevaren, de motor maakte een raar geluid vond ik. Wim'sgehoorlaathetsteedsmeerafweten, hij hoorde het niet. Een stuk rustiger lijkt me. Varend op de Eem moesten we echt naar de kant, zo'n lawaai uit de motorgewelven. Vrienden, Iris en Pim, waren snel ter plaatse en met vereende krachten hebben we de boot naar

een haven gekregen.

Details: Wim en Pim zouden de boot naar de haven dichtbij varen. Iris en ik reden vooruit met de auto en zouden ze opvangen. Echter: de boot gaf het op, de auto wilde niet starten, Wim werd niet lekker van de honger (want nog niets gegeten) en Cooper ging kotsen. En ik schiet dan in de lach. Als enige. Sorry.

De auto startte nog net even (en voor de laatste keer) dus konden we ze opvangen. Voor de auto is de ANWB langsgesproken, ik zag Pim en Wim duwen. Ook dat is redelijk goed afgelopen.

's Avonds verse gadogadogadogado (lastig, die Indonesische meervoudsvormen: gemaakt voor de onbetaalbare vrienden, gezellig samen gegeten, we zijn ze heel dankbaar. Dat was wel het minste wat we konden aanbieden.

Een monteur stelde vast dat de boot met spoed uit het water moest om de ergste schade te herstellen. We werden van alle kanten geweldig geholpen en konden weer door. Proefgevaren naar Spakenburg: ik hoorde de geluiden weer. De monteur kwam nog wat bijstellen en hup, de randmeren weer op, naar binnen bij Muiden en door naar Weesp. Alweer met het bijgeluid, Wim wordt weleens wanhopig van mijn oren. Trouwens niet alleen van mijn oren!

's Avonds zagen we dat de boot wel erg diep in het water lag, we waren aan het zinken! Als een razende heb ik alles uit de slaapkajuit gegooid, Wim opende de vloer en ja hoor, helemaal volgelopen. Het is een extra berging dus dat was extra hard werken, alles zwaar van het water. De pakking van de inspectiekoker bleek gescheurd te zijn. Pomp aangesloten, onvoldoende capaciteit dus de brandweer gebeld, die hebben hem verder leeggepompt. Wat gaan er nog veel brandweermannen op ons bootje! Om de koker te testen zaten er 4 op het mini-voordek + de robuuste schoonzoon, of ze stonden allemaal in de stuurhut: je zou er nog van zinken!

Onze opnieuw trouw toegesnelde vrienden en Wim's dochter en haar man hebben ons ook hier weer doorheen geholpen. Toen Wim een noodpakking had aangebracht en de brandweermannen weer weggingen zijn we nogmaals gaan testen, te midden van de rotzooi. Allemaal op een rijtje achter elkaar deinen om druk te zetten. Dat was nog lachen ook. Ik gaf het tempo aan: links, rechts, links, rechts. Ik hoor iets sissen zei Iris alert. Klopt zei ik, ik

ben koffie aan het zetten. Met heerlijke, door de dochter meegebrachte bonbons. Hilarisch, we konden niet eens ergens zitten allemaal. Voor het slapen de bodem nog geïnspecteerd: droog. We hebben geslapen als een blok, zonder reddingsvesten.

Een paar dagen later kwamen de havenmeesters vertellen hoe bewonderenswaardig ze het vinden dat wij zo kalm zijn gebleven. Lief! Ze hebben geschuld op de boot, het plensde. Een deed haar best om haar paraplu uit te schudden. Doe maar geen moeite zei ik, wij zijn wel gewend aan een beetje extra water. Ze schoot in de lach en zei dat dit ook in haar opgekomen was maar ze durfde de grap niet te maken. We moesten wat dingen weggooien, waaronder mijn mooie pas verworven "Jopie Huisman" reproductie.....zo jammer!!

Lang verhaal deze keer, sorry. Zonder technische gegevens, anders nóg langer. Vraag die dingen maar aan Wim. Mag ook via mij .

Intussen zijn alle mankementen verholpen dankzij een geweldige en zeer behulpzame monteur, de schrik zakt wat en we pakken de vakantie-draad weer op. Beetje bijkomen en genieten.

Liefs, groetjes en tot schrijfs?

Carla Harzing

P.S.: we hebben een tondeuse gekocht voor Cooper, dat leek me handig. De 1e keer gelijk een hap uit zijn haar, er moest namelijk nog een opzetstuk op. Ik heb eerst geoefend op Wim zijn hoofd, om te voorkomen dat Cooper voor schut loopt. Hij is al zo gevoelig. Dat is helemaal goed gegaan! Vind ik. Cooper kijkt niet meer in de spiegel. Ook niet naar Wim.

carla0524@hotmail.com

*Bij ons komt uw boot
pas echt uit de verf.....*



Aan het Prinses Margrietkanaal, in Uitwellingerga, is Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV gevestigd. Wij zijn gespecialiseerd in het stralen en coaten van casco's, beroeps- en pleziervaartuigen.

Waar staan wij voor:

- Gecertificeerd Straal - en Coatingcenter van International Paint
- Mogelijkheid tot tien jaar volledige garantie op het stralen en conserveren van het onderwaterschip
- Bootlift tot 50 ton
- Familiebedrijf met 40 jaar ervaring
- Gemakkelijk bereikbaar over weg en water

Voor meer informatie
tel. 0515 55 95 86
www.hooghiemstrabv.nl



Hooghiemstra bv
Straal- en Coatingbedrijf

Strak-en Stralend Event 04 april 2020

Beste Doerakkers,

De Firma Hooghiemstra organiseert een STRAK en STRTALEND event. Een interessant uitje voor diegenen die hun boot opnieuw in de verf of anti-fouling willen zetten. Zie hier het programma. U kunt zich aanmelden bij Afke Kuindersma.

Strak-en Stralend Event 04 april 2020

Kom en neem een kijkje in onze keuken of te wel de wereld van stralen- en coaten. In het bijzonder bespreken we het stralen en coaten van het onderwaterschip. Maar ook voor het stellen van andere vragen hebben we alle tijd. Jachtschilder Erik Nooitgedagt zal u bijpraten over het afschilderen van romp, opbouw en dekken. Tevens zal hij stilstaan bij het poetsen van uw schip. Medewerkers van International Paint zijn aanwezig voor uitleg over wet- en regelgeving en Innovaties.

Na een heerlijke lunch staat een bedrijfsbezoek gepland. Tijdens dit bedrijfsbezoek lopen we door alle hallen heen en ziet u schepen staan in verschillende stadia van behandeling. Uiteraard is het stellen van vragen tijdens deze rondleiding mogelijk.

Deze informatieve dag sluiten we af met een borrel en een hapje. Ook staat er bij vertrek een goodiebag voor je klaar.

Deze dag is kosteloos maar het aantal plaatsen is beperkt. Opgave en voor vragen kunt u contact opnemen met Afke via akuindersma@hooghiemstrabv.nl of 06-123 870 54

Tot ziens bij Jachthaven "de Watervriend" in Uitwellingerga
Programma Zaterdag 4 april 2020

09:45 - 10:15:

- Inloop met koffie en oranjekeok

10:15:

- Presentatie Hooghiemstra: stralen en opbouw verfsysteem onderwaterschipbehandeling

11:15:

- Presentatie Jachtschilder Erik Nooitgedagt: coaten opbouw en dekken en uitleg poetsen schip

12:00

- Presentatie International: wet & regelgeving en innovaties

12:30 - 13:30

- Lunch

13:30 - 14:00

- Ofrissen, vragen stellen en/of rondje Jachthaven de Watervriend

14:00 - 15:30

- Bedrijfsbezoek Hooghiemstra.

15:30

- Afsluiting: Borrel en hapje



Het bestuur.

Snikkeweek 2020

Musselkanaal, december 2019

Betreft: 29e Snikkeweek: van dinsdag 19 mei tot en met zondag 24 mei 2020

Geachte heer/mevrouw,

Wilt u ook een leuke vaartocht maken naar een nog onbekend gebied?
Dat kunnen wij u bieden!

In 2020 zal de Snikkeweek in Musselkanaal voor de 29e keer worden georganiseerd. Wij nodigen u van harte uit om met uw leden en schepen de Snikkeweek 2020 te bezoeken. De reis voert u door de Groningse en Drentse Veenkoloniën met zijn vele bruggen en sluizen. Geen probleem dankzij de hulp van de vele brug- en sluismedewerkers. Neem er rustig de tijd voor! Wist u dat deze waterweg u naar Berlijn kan brengen?

Eenmaal aangekomen in Musselkanaal hoeft u zich niet te vervelen. Dichtbij het mooie Ter Apel, Westerwolde en ook niet ver: de Drents Hondsrug en het vestingstadje Bourtange.

Vanuit Musselkanaal kunt u via het Museum Veenpark in Barger-Compascuüm Nieuw Amsterdam bereiken bij de splitsing Stieltjeskanaal/Verlengde Hoogeveense Vaart. Via Hoogeveen kunt u vervolgens naar Meppel varen. Een prachtige vaart!

Wij kunnen nog wel schepen gebruiken. Ruimte genoeg aan de lange kades. U komt te liggen in het centrum van Musselkanaal aan de Marktkade. U hoeft daar geen liggeld te betalen. De bewoners zijn bereid u te voorzien van water en/of stroom. Gastvrij dus!

Wij zijn nu druk bezig met het ontwikkelen van een aantrekkelijk programma, zowel voor de bezoekende schippers met een gratis Captain's Dinner op de openingsdag en een gratis barbecue op de zaterdagmiddag.

U kunt dit volgen op onze website www.snikkeweek.nl vanaf februari 2020.

Voor een impressie van Musselkanaal verwijzen wij u graag naar:

- <https://www.youtube.com/watch?v=RU6QOTdBxGY> of naar:
- <http://nos.nl/video/2049783-132-oude-schepen-in-musselkanaal.html> ,
- <http://nos.nl/artikel/2049782-mussalkanaal-tientallen-historische-schepen-in-groningen.html>

Graag zijn wij bereid u nader te informeren. Neem contact op met Joop Zuidema, secretaris/penningmeester, via joopzuidema@online.nl. of met Sijmen Vonk, bestuurslid via slvonk@ziggo.nl

Bellen mag ook:

- Joop Zuidema: 06-29376876
- Sijmen Vonk: 06-53273306

Beleef onze gastvrijheid en kom naar de Snikkeweek 2020 in Musselkanaal!

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de St. Snikkeweek Musselkanaal,
Joop Zuidema, secr./ penningmeester
Sijmen Vonk, bestuurslid

EOC



Dé specialist in scheepsverzekeringen

180 jaar
kennis en
ervaring

**ZEKER
OP HET
WATER**

EOC



Verzeker uw Doerak bij eoc.nl

**24/7
BEREIK-
BAAR**

 eoc.nl

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

