

MAART 2021

# DOERAKCLUB





# DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw*

*Verhuur*



Eeltjebaasweg 3  
8606KA Sneek  
Nederland



Telefoon: +31(0) 515 41 37 81  
[www.holidayboatin.nl](http://www.holidayboatin.nl)  
[info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl)

# Colofon

47<sup>ste</sup> jaargang, nummer 1, maart 2021

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.  
Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 september  
Advertenties en kopij zenden naar:  
[redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

## Bestuur Doerakclub

Voorzitter (ad interim) Theo Rieu  
Secretaris (ad interim) Pim Frequin  
Peningmeester Pim Frequin  
Alg. bestuurslid / PR Theo Rieu  
Alg. bestuurslid / TC Wim Harzing

## Advies en ondersteuning van het bestuur

Jaap Boode  
Bert Hovener

## Secretariaat

Adres Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein  
E-mail [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl)

## Peningmeester

Pim Frequin  
E-mail [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl)  
Adres Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein  
Tel. 030 – 6067858  
IBAN NL44INGB0000480542  
t.n.v. Doerakclub  
Incasso ID NL28ZZZ404078600000

## Technische Commissie (TC)

E-mail [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl)  
Coördinator Wim Harzing  
Leden Wim Tefeij  
Henk Kegge  
Daaf Kodde  
Ernst Denekamp

## Redactie clubblad

Bij de samenstelling van dit clubblad is de redactie  
gevoerd door Bert Hovener en Jaap Boode.

## Website

[www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl)  
E-mail [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl)  
Webmaster Bert Hovener

## DOERAKCLUB Facebook-groep

Beheerders Theo Rieu en Pim Frequin

## Coverfoto

Ms. Schollevaer van Joke en Jeroen Dekker in de  
scheepslift van Canal du Centre Historique

# Inhoudsopgave

4. Van de voorzitter
5. Van het bestuur  
Familieberichten
9. Financieel Jaarverslag 2020
12. Vaarverslagen 2020, Carla Harzing
18. Even voorstellen.....
19. Dick Lefeber, ontwerper met karakter
23. Aan.uit.net
26. De Doerak door de jaren
28. Feline vaart met 'onderwatertapijt'
29. Rondje België zomer 2017
39. Bericht van de Technische Commissie

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

### Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertentie berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

### Copyright

Copyright © Doerakclub Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# Van de voorzitter

In het clubblad van maart 2018 heeft u kunnen lezen hoe wij, mijn toenmalige vriendin (nu echtgenote) in aanraking gekomen zijn met de Doerakclub en lid geworden zijn.

Bij de voor ons derde of vierde Doerak clubdag werd er door de toenmalige voorzitter gevraagd wie de vacature als bestuurslid met de functie Public Relations wilde vervullen. Ik wilde dat wel doen maar liever een jaar later want dan zou ik met pensioen zijn en dus zeeën van tijd hebben.

Even afgezien dat ik nu wel beter weet, vervul ik deze functie alweer een paar jaar en met veel plezier.

Wij hadden thuis een groothandel, dus ik begrijp wel een beetje hoe ik de bedrijven moet benaderen en soms onderhandelen om te zorgen dat er, naar beider tevredenheid, een advertentie in ons clubblad komt te staan. Ik vind het prettig om een goed contact te hebben met de bedrijven die ons sponsoren.

Wie kon bevroeden dat ik na een paar jaar op deze plek in het clubblad een stukje zou schrijven als PR-functionaris, die tijdelijk enkele voorzitterstaken waarneemt. Nou eerlijk gezegd ik niet. Wel is het zo dat ik mij vereerd voel.

De Doerakclub is in mijn ogen een gezelligheidsclub bestaande uit leden die allen een Doerak of Marak hebben. Rustig varende boten met veel ruimte en specifieke kenmerken. Doerakkers vinden het leuk om over hun bootje te praten of over de reizen die ze hebben gemaakt en dat alles het liefst onder het genot van een hapje en een drankje. De Meet & Greet was dan ook een succesvolle formule en werd drukbezocht. Doerakkers maken ook graag samen tochten. Er wordt altijd wel door een lid een reis georganiseerd en aanmeldingen geen gebrek.

Besturen van zo'n club is dan ook een geweldig gebeuren. Vergaderingen verlopen in een gezellige sfeer en er wordt veel overlegd. Natuurlijk zijn er verschillen van mening maar dat hoort erbij.

Ik vergelijk het besturen van de club met het besturen van een land door het kabinet. Het kabinet zit er voor de bevolking en voert de wensen van de bevolking uit. Zo ook het bestuur van de Doerakclub: zij voert de wensen uit van de leden. Het bestuur zit er voor de leden en niet andersom, is mijn mening.

Net als dat een kabinet voortijdig kan 'vallen' om wat voor reden dan ook, kan dat ook gebeuren met het bestuur van een club.

Is de Doerakclub nu zonder bestuur zult u zich afvragen of is het bestuur nu demissionair? Een vereniging kan wettelijke gezien geen demissionair bestuur hebben: er is een bestuur of er is geen bestuur.

Zoals u hebt kunnen lezen in de nieuwsbrief "Bestuurswisseling" hebben de zittende leden van het bestuur direct de taken overgenomen van de vertrekkende bestuursleden en hebben actie ondernomen om het bestuur te versterken.

Tja en zo kon het dus gebeuren dat een bestuurslid met de functie van Public Relations, ineens enkele taken als voorzitter moest waarnemen.

Hoewel ik deze taken met plezier vervul, is het niet mijn ambitie om voorzitter te zijn van de Doerakclub.

Gewoon bestuurslid is voldoende voor mij.

Ik ga ervan uit dat er binnenkort nieuwe kandidaten voorgedragen zullen worden die het bestuur zullen komen versterken. Ik zou zeggen: "Heeft u ambities, laat deze kans niet liggen!"

U zult uitgebreid op de hoogte worden gehouden van het reilen en zeilen van het bestuur door nieuwsbrieven en het clubblad.

Tot slot voorzie ik de toekomst voor de club positief in, met veel vaarplezier en gezellige momenten met alle leden van de Doerakclub. Als "vanouds" zou ik haast zeggen.

*Theo Rieu*

# Van het bestuur

In de Nieuwsbrief “Volle kracht vooruit” lezen we het al. “We gaan als club het bestuur weer op sterkte brengen en in het clubblad lees je meer”.

Dus beste Doerakkers, lees verder, voel je aangesproken. Geef je op voor het bestuur.

Weet je nog even niet welke functie? Of wil je wel meedoen, maar niet in een specifieke functie?

Ook dan ben je welkom, als algemeen bestuurslid.



## **Wat voor bestuur zoekt de Doerakclub?**

De Doerakclub is een club met gezellige, ongedwongen, mensen van allerlei pluimage, echte Doerakkers dus. We zijn een club van “doe maar gewoon, dan doe je gek genoeg” en “hoe meer zielen, hoe meer vreugd”. Het bestuur moet daar een afspiegeling van zijn.

## **Wat voor bestuursleden zoekt de Doerakclub en ben ik wel geschikt?**

Herken je jezelf in het volgende algemene profiel van een bestuurslid van de Doerakclub?

Je bent een mensenmens.

Je vindt het leuk om mensen te inspireren en te verbinden.

Je stimuleert en bewaakt ongedwongen, prettige omgangsvormen en de gezellige sfeer in de club, zodat alle leden zich thuis voelen.

Je hebt daarbij oog voor verschillen en weet mensen bij elkaar te brengen, verschillen te overbruggen.

Je verbindt en stimuleert de medebestuursleden en overige functionarissen bij de uitvoering van de taken.

Ja? Gefeliciteerd, je bent uitermate geschikt om bestuurslid te worden.

Lees vooral verder en kies de functie die het beste bij je past of geef je op als algemeen bestuurslid.

## **Wat voor voorzitter zoekt de Doerakclub?**

Je bent een voorzitter die op prettige en gestructureerde wijze de vergaderingen kan leiden en zorg draagt dat iedereen aan bod komt. Je bent een teambuilder.

Samen met het bestuur stel je jaarlijks een activiteitenplan en de begroting op en dit gebruik je als leidraad voor de planning van de activiteiten in dat jaar.

Het lezen van een begroting en jaarrekening gaat je gemakkelijk af.

Je vertegenwoordigt de club naar buiten.

## **Wat voor secretaris zoekt de Doerakclub?**

Je bent als eerste aanspreekpunt de spin in het bestuurlijke web.

De correspondentie en contacten naar - en van de club lopen via jou.

Je bent thuis op de pc en het internet.

Je organiseert de bestuursvergaderingen en de verslaglegging daarvan.

Je beheert het archief en de eigendommen.

De club voorziet, voor zover je daar niet over beschikt, in de middelen die je nodig hebt.

Voor het gebruik van je eigen spulletjes krijg je een vergoeding van euro 75 per jaar.

## **Wat voor penningmeester zoekt de Doerakclub?**

Je hebt financiële en boekhoudkundige vaardigheid.

Je hebt ervaring met MS Excel en een geautomatiseerd boekhoudsysteem en je bent bereid, als dat nodig is, je een ander systeem eigen te maken.

Je bewaakt de financiële positie, beheert de bankrekeningen, voert de betalingen uit en incasseert tegoeden.

Je voert de aan het boekhoudsysteem gekoppelde ledenadministratie uit.

Activiteiten, ideeën en plannen kun je vertalen naar de financiële consequenties.

Je hebt daarbij oog voor nut en noodzaak.

De club voorziet, voor zover je daar niet over beschikt, in de middelen die je nodig hebt. Voor het gebruik van je eigen spulletjes krijg je een vergoeding van euro 75 per jaar.

### **Wat voor bestuurslid public relations zoekt de Doerakclub?**

Je vindt het leuk om te netwerken, contacten te leggen en te onderhouden met (potentiële) sponsors en adverteerders en watersport gerelateerde bedrijven.

Je bent daarbij creatief, ondernemend, flexibel en je hebt een goede babbel.

Je werkt klantgericht. Daarbij weet je de balans te vinden tussen wat we van de marktpartij vragen en datgene wat wij als club daartegenover stellen.

Je werkt nauw samen met het bestuurslid ledenservice, jullie vissen veel in dezelfde vijver.

Ook werk je nauw samen met de redacteur van het clubblad en de webmaster.

### **Wat voor bestuurslid coördinator technische commissie zoekt de Doerakclub?**

Als bestuurslid coördinator technische commissie ben je ook voorzitter van de technische commissie.

Dat houdt de lijntjes van de commissieleden met het bestuur kort.

Onze ledenboten zijn veelal meer dan een halve eeuw in de vaart. Vol overgave worden onze Doerakken, soms generaties in de familie, onderhouden en vaarklaar gehouden.

Met de leden van de technische commissie sta je de leden met raad en daad bij.

Je hebt technische kennis en vindt het leuk om deze met anderen te delen.

Met de commissie vind je elke hulpvraag een welkome uitdaging.

De hulpvragen komen bij jou terecht. Je analyseert de hulpvragen en zet deze uit bij de commissie.

Je bewaakt de afdoening van de hulpvragen.

Je onderkent technische probleemgebieden, hebt open oog en oor voor oplossingen en draagt die, als het zich daar voor leent, uit onder de leden.

In nauwe samenwerking met de webmaster beheer je het digitale technisch archief en houdt dat actueel.

### **Wat voor bestuurslid ledenservice zoekt de Doerakclub?**

De functie ledenservice is al een tijdje vacant. Dat is een gemis, met name als betere tijden voor groepsactiviteiten aanbreken. Voor nu kan je ideeën ontwikkelen, plannen maken en de basis leggen voor de activiteiten voor de toekomst.

De club heeft ruim voldoende middelen om activiteiten te stimuleren en te faciliteren. Doerakkers zijn altijd bereid om te helpen, dingen gemakkelijker te maken. Je staat er dus niet alleen voor. Er moet alleen iemand het idee opperen, een eerste aanzet geven, een duwtje in de goede richting.

Vind jij dat leuk, zie jij dat zitten? Alleen of samen met je partner, vrienden/bekenden? Je investeert maar je krijgt er ook veel voor terug. Je bootvrienden kapitaal groeit en dat geeft veel voldoening.

Je bent ook het aanspreekpunt voor leden die ideeën/plannen voor activiteiten hebben. Leden die vaartochten, info-momenten/lezingen of workshops willen organiseren.

Je werkt nauw samen met het bestuurslid PR, die staat naast je te vissen in dezelfde vijver. Een vijver gevuld met watersport gerelateerde bedrijven en instanties, die voor de club interessant zijn voor bijvoorbeeld een bedrijfsbezoek of een workshop.

Je bent aanspreekpunt voor de coachende schippers.

### **Wat voor bestuurslid ledencontact zoekt de Doerakclub?**

Je vindt het leuk om nieuwe leden bij de club welkom te heten, dat doe je telefonisch.

Je zorgt dat leden zich welkom voelen, beantwoordt eventuele vragen en vraagt onder meer wat men verwacht van het lidmaatschap en of men een actieve rol wil spelen.

Je maakt van de gesprekken een beknopt verslag en informeert daarmee de overige bestuursleden.

### **Wat voor algemeen bestuurslid/leden zoekt de Doerakclub?**

Je vindt het leuk om in het bestuur mee te denken en te doen, maar liever niet in een specifieke functie.

Als het nodig is spring je een ander bestuurslid bij.

### **Wat voor (eind)redacteur zoekt de Doerakclub?**

Je vindt het leuk om het clubblad samen te stellen en vorm te geven.

Punten en komma's staan bij jou wel op de goede plek.

Het werken met MS Word of een ander (opmaak) programma gaat je goed af en met een fotobewerkingsprogramma kun je ook uit de voeten.

Kopij en fotootjes komen meestal niet vanzelf binnenvaren, daar moet je achteraan, maar dat zie je als een uitdaging.

Het clubblad wordt gedrukt en verzonden door BladNL. Je hebt contact met de drukker vóóordat gedrukt en verzonden wordt.

Kijk eens op hun website voor hoe het (kan) werken en wat de (vele) mogelijkheden zijn. Zo kan er ook gebruik gemaakt worden van de online applicaties van de drukker.

Je werkt nauw samen met het bestuur.

### **Wat voor webmaster zoekt de Doerakclub?**

Je vindt het leuk om onze website, vangnet en poort voor veel nieuwe leden naar onze club, in de lucht-, aantrekkelijk en up-to-date te houden.

Aanpassingen door de gebruikte software, nu CMS Joomla! 3.9, van de opmaak, de inhoud, structuur en de toegang tot de website, zie je als een welkome uitdaging.

Je beheert de emailadressen van leden en geeft die toegang tot het besloten deel van de website met een gebruikersnaam en wachtwoord.

De Doerakclub wordt technisch ondersteunt door NetSolid-Sights B.V. voor hosting, serverbeheer, back-up en onderhoud. Jij bent hun eerste aanspreekpunt en bij problemen kun je op hun terugvallen.

Je doet de opmaak van de (digitale) nieuwsbrieven, de tekst krijg je van de secretaris.

Je verzendt de nieuwsbrieven aan de door jou beheerde e-mailadressen.

### **Wat voor lustrumcommissie zoekt de Doerakclub?**

Gedurende de zomer van 2023 wordt traditioneel door de Lustrumcommissie van de Doerakclub het inmiddels 11<sup>e</sup> Lustrum georganiseerd.

Dit lustrum is een meerdaags watersportevenement in een nader te bepalen haven, waaraan ± 100 Doerakschepen met hun bemanningen deelnemen.

Vind je het leuk om met een groepje Doerakkers, een m/v of zes zou mooi zijn, het 4(?)-daagse feest te organiseren? Laat het dan even weten.

Je bent welkom, maar ook, als je die hebt, je partner.

Theo Rieu en Astrid Hoenderdos, die trekken de schuit, kunnen niet wachten om te beginnen.

Doe je mee? Neem met hen contact op: 06-25088614

Heb je belangstelling of weet je het nog niet zo zeker?

Geef je op: [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl)

Je opgave is vrijblijvend, je zit dus nergens aan vast.

We gaan met je in gesprek, beantwoorden je vragen en informeren je verder.

Wil je eerst bekijken of het wel wat voor je is en gaat het om een bestuursfunctie? Draai dan op proef met het bestuur mee.

Vind je het wat en wil je verder? Als het bestuur er ook zo over denkt, dan word je door het bestuur kandidaat gesteld en doe je mee aan de eerstvolgende bestuursverkiezingen.

Zijn er meer kandidaten dan functies?

Dan zijn er diverse mogelijkheden, dus ook daarover gaan we in dat geval in gesprek.

-----

## **Familieberichten**

Bericht van overlijden is binnengekomen van:

Dhr. P.L. (Peter) van der Woude

Peter was penningmeester van de Doerakclub van 1993 tot 2006 en ontwierp en bouwde in 2000 de eerste website voor de Doerakclub.



## TRAXX: DE SCHONE EN ZUINIGE DIESEL VOOR WATERSPORTERS

# TRAXX TANKLOCATIES AAN HET WATER

### Jacht/Scheepswerf Staverno

Aan Westermarktkanaal  
1055 RV AMSTERDAM

### Le Belle Charters

In Marina Volendam,  
aan de Gouwzee  
1131 PM VOLENDAM

### Jachtwerf De Wijde Blick

Aan de Kortenhoefse plassen  
1241 NK KORTENHOEF/LOOSDRECHT

### Jachthaven Stichting Muiden

Aan de oostoever van de Vecht  
1398 AA MUIDEN

### Jachthaven Kudelstaart

ZO-oever Westeinderplas  
1433 GR KUDELSTAART

### Van der Wansem ServiceCenter

Ringvaart van de  
Haarlemmermeerpolder  
2158 LS BUITENKAAG

### Van der Rest Jachtservice

Aan de Does, vanaf Oude Rijn op ca.  
900 m. aan bakboord  
2351 CR LEIDERDORP

### Jachtwerf P.A. van der Laan

Heimanswetering  
(100 meter ten zuiden van de brug)  
2481 KM WOUBRUGGE

### Watersport Service Crezée

Aan de Amer tegenover kmr 262,  
Biesbosch  
4926 SJ LAGE ZWALUWE

### Jachthaven de Punt

Buitengaats aan het IJsselmeer  
8531 PA LEMMER

### Jachtwerf de Merenpoort

Pier Christiaanssleat (Pier Christi-  
aanssloot) ten westen van de brug,  
Tsjûkemar (Tjeukemeer)  
8539 SW ECHTENERBRUG

### Schraa Watersport

Aan vaarwater de Welle  
8551 RK WOUSEND

### Aquanaut Yachting Holland

Aan de Wâldfeart (Woudvaart)  
8607 AB SNEEK

### Workumer Jachthaven

Aan knooppunt Warkumer  
Trekfeart en Klifrak/Lange Fliet  
8711 CH WORKUM

### Hemrik Marine

Aan De Tijntje  
8938 AC LEEUWARDEN

**slumpoil.**

Officiële TRAXX partner.

[www.slumpoil.nl](http://www.slumpoil.nl)

[info@slumpoil.nl](mailto:info@slumpoil.nl)

0513 - 65 70 10

**TRAXX**  
DIESEL VOOR WATERSPORTERS



# Financieel Jaarverslag 2020

(beknopte versie)

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2020 en de begroting voor het verenigingsjaar 2021. In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2020 en begroting 2021" kunt u constateren, dat de kosten sterk zijn beïnvloed door de consequenties van de Covid-19 maatregelen. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2021.

Opm: Wanneer de Covid-19 maatregelen het toelaten, zullen de Financiële Resultaten 2020 door de kascommissie worden beoordeeld en verslag worden uitgebracht.

## Financiële Resultaten 2020 en Begroting 2020 & 2021

Kosten-soorten	Begroting 2020	Uitgaven 2020	Begroting 2021
Secretariaatskosten	€ 1.350,00	€ 345,53	€ 550,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 6.700,00	€ 1.933,46	€ 3.350,00
Administratiekosten	€ 1.500,00	€ 1.141,76	€ 1.500,00
Algemene kosten	€ 250,00	€ 193,35	€ 250,00
Website kosten	€ 2.925,00	€ 2.670,25	€ 2.925,00
Acquisitie/Representatiekosten	€ 850,00	€ 1.460,90	€ 1.750,00
Clubblad	€ 4.000,00	€ 4.156,87	€ 4.400,00
Vaartochten	€ 250,00	€ 0,00	€ 250,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 100,75	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 200,00	€ 45,60	€ 200,00
Lustrumcommissie	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Projecten	€ 800,00	€ 370,00	€ 300,00
Totaal	€ 22.975,00	€ 16.418,47	€ 19.625,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2020	Opbrengsten 2020	Begroting 2021
Contributies	€ 15.500,00	€ 18.330,00	€ 17.400,00
Donaties	€ 300,00	€ 390,00	€ 500,00
Advertenties	€ 2.800,00	€ 3.250,00	€ 3.000,00
Vlaggen	€ 900,00	€ 1.640,00	€ 1.100,00
Diverse Baten	€ 0,00	€ 30,00	€ 0,00
Rente	€ 25,00	€ 0,00	€ 25,00
Tekort/Overschot	€ 3.450,00	€ 7.221,53-	€ 2.400,00-
Totaal	€ 22.975,00	€ 16.418,47	€ 19.625,00

## Beknopte toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2020

Clubblad € 4.156,87

De productie en distributie van het clubblad en de jaarlijkse ledenlijst werd door BladNL te Utrecht te verzorgd. De hieraan verbonden kosten bedroegen als volgt:

	<u>2019</u>	<u>2020</u>
* Drukkosten en verzending	€ 3.749,18	€ 4.054,64
* Kosten redactiecommissie	€ 23,90	€ 102,23

Lustrum 2023 commissie € 4.000,00

Deze post bevat de volgende kosten:

- Reservering clubbijdrage € 4.000,00

Jaarresultaat € 7.221,53

Voor het verenigingsjaar 2020 is een positief resultaat van € 7.221,53 gerealiseerd, welke ten gunste van het eigenvermogen van de vereniging is gebracht.

## Beknopte toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2021

Bestuur Vergaderkosten € 3.350,00

De te verwachten kosten voor de volgende bestuursactiviteiten in 2021 zijn begroot:

- Meet & Greet bijeenkomsten € 750,00
- Doerakclubdag € 1.500,00
- Bestuursvergaderingen € 1.100,00

Clubblad € 4.400,00

Deze post bevat de volgende kosten:

- Productie & Distributie € 4.200,00
- Reiskosten € 100,00
- Overige kosten € 100,00

Jaarresultaat € 2.400,00-

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een positief resultaat van € 2.400,00 gerealiseerd worden.

## Beknopte toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2020

Jaarresultaat 2020 € 7.221,53

Het positieve resultaat over het verenigingsjaar 2020 bedroeg € 7.221,53. Dit resultaat is ten gunste van het eigen vermogen gebracht en brengt dit vermogen per 31 december 2020 op € 50.351,30

Nieuwegein, 22 januari 2021

Pim Frequin (penningmeester)

# DRINKWAARD

## MARINE



## ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht  
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332  
✉ [info@drinkwaard.com](mailto:info@drinkwaard.com)  
📍 [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

# Vaarverslagen 2020, Carla Harzing

Na veel onzekerheden door het coronavirus waren we aangenaam verrast dat we toch nog konden varen. We hadden al gekeken naar alternatieven. Een advertentie van Fletcher: "Ga 3 dagen lekker weg bij Fletcher".....wij zijn eigenlijk altijd weg bij Fletcher! Kun je dan nog meer weg bij Fletcher? Nog wegger zeg maar?

*Waar hebben we geslapen: Leidschendam ( 4 x, ook alleen, omdat.....) Koudekerk a/d Rijn, Haastrecht, Vreeswijk, Wijk bij Duurstede, Wageningen, Doesburg (2x), Veessen, Zwolle (2x), Hasselt, Zwartsluis, Echten, Nieuw Amsterdam (3x ivm harde wind), Coevorden, Erica, Klazienaveen/Oranjesluis (2x, hitte), Ter Apel (2x), Musselkanaal, Stadskanaal (veel te lang), Veenpark (!) (3x), Nieuw Amsterdam (2x, omdat...), Noordscheschut, Meppel (lang, ivm storm Francis), Zwolle (4 x)(waren we al geweest, klopt, maar zo aantrekkelijk), Harderwijk, Weesp (4x, vanwege regen en wind, en een bestuursvergadering van Wim), Uithoorn, Leidschendam.*

## Deel 2 - Vanuit Stadskanaal

In een restaurant in Doesburg Wim's 82<sup>e</sup> verjaardag gevierd met een lekker diner in een eeuwenoud restaurant, De Waag. Bij het telefonisch reserveren had Wim niet verstaan dat er alleen nog plaats was in de kelder. Mijn man hoort niet alles goed en vanwege een pijnlijke knie kan hij niet goed traplopen, zei ik tegen de medewerkster die ons ontving en naar de kelder stuurde. Nou, ik heb het anders een paar keer gezegd, zei ze snibbig. Wim had liever niet dat ik haar over de bar trok, die is gauw naar beneden gegaan en trok mij mee. (Ik vind mezelf wat primitief, soms). Daar ga ik niet snel weer naartoe.

Onderweg van Nieuw Amsterdam naar Coevorden een merkwaardige tekst gezien op een paar waarschuwingsborden: pas op, aanvallende buizerd. Hoe komt zo'n vogel zover? Dat zal niet tot 1 vogel beperkt blijven zou ik zo denken. Kunnen we hem en zijn maten misschien inzetten tegen de bastaard satijnrups en de eikenprocessierups? Roofvogels zijn toch te trainen? Dat zag ik bij een demonstratie in Engeland, een paar jaar geleden. Ik zag er het angstigst uit dus moest ik die grote roofvogel vasthouden. Volgende keer ga ik onder een bank liggen.

Wachtend voor de spoorbrug bij Nieuw Amsterdam drukte ik op de intercomknop. Wij hebben u al zien aankomen mevrouw, zei de man. U moet nog 5 minuten wachten op de trein. Vraag van mij: kunnen we dat niet omdraaien? Doodse stilte, waarna hij de verbinding verbrak.

Wim vond het wél leuk.

Dat ging beter in het bos, thuis. Een groepje mensen met honden stond met elkaar te praten. Ik wandelde langs en een jonge vrouw maakte zich los uit het groepje en vroeg wat verlegen of ze mij haar kaartje mocht geven voor haar hondenuitlaatservice? Graag, zei ik blij, dat komt misschien nog eens van pas. Vraag van haar: is het voor uzelf? Nee, het is voor de hond, antwoordde ik. O...ja, zei ze onthutst. Waarop het groepje zich lachend naar mij omdraaide. Te veel onverwachte aandacht ineens, gauw doorgelopen.

We hebben de Veenroute opnieuw gevaren, prachtig was het. De 1<sup>e</sup> keer kwamen we van de andere kant, vanaf Bourtange. In mijn herinnering was het gebied groter, we waren er zo doorheen. Te warm om aan te leggen, net als de vorige keer, ik had het wel gewild. Het was er stil, zo jammer voor zo'n mooi gebied. Opvallend is dat we in dit gebied rond de Hoogeveense Vaart nergens liggeld hoeven te betalen. Alleen douchen, walstroom en drinkwater zijn niet gratis, logisch. Ongekende luxe, dit!

Onderweg naar Ter Apel even een hoekje omgevaren om voordelig te bunkeren, op de grens met Duitsland. De sluis- en brugwachters bleven op ons wachten, de andere boten moesten ook maar even op ons wachten, zeiden ze, dan sluisden we allemaal in een keer. Dus kon Wim niet gelijk even Duits winkelen: er werd op ons gewacht. Alles z.s.m. afgehandeld, we konden door.

We zagen geen boten, die waren dus toch al door. Is er nog plaats in Ter Apel centrum? Ja hoor mevrouw, mocht het toch vol liggen wilt u ons dan even bellen? Dan bellen wij de pers. De 1<sup>e</sup> dag lagen er twee boten,

de 2<sup>e</sup> dag lagen we tot de avond alleen, er kwam er nog een, alleen voor de nacht. Aan een gezellige kade waar er een stuk of 40 kunnen liggen. Door corona, zei een brugwachter. Dat valt te betwijfelen denk ik, omdat wij van vaarvrienden elders steeds berichten krijgen over extreme drukte. Filevaren over de Drecht, de Amstel, Stadskanaal (nu dus niet) maar ook een vol Katwijk, Hattem en Zwolle. Tot nu toe hebben wij kennelijk geluk gehad.

Oponthoud gehad door een defecte brug, onderweg naar Stadskanaal. Wij kregen niet duidelijk welke brug, dus voor de zekerheid de haven van Musselkanaal maar ingeschoten. Mooie, goed verzorgde haven en een prachtige omgeving. Perfect om te wandelen en fietsen. Ook in Musselkanaal: een verkeersbord met een verwijzing naar industriegebied "Open einde". Prima naam voor een crematorium lijkt me.

Nu in Stadskanaal, gestrand door de hitte; we hebben hier een gunstige plaats met wat schaduw, walstroom, douches en drinkwater. Aan de overkant van het kanaal een mooi aangelegde miniboulevard, 's avonds feestelijk verlicht, met daarachter een groot winkelcentrum. Maar ja: winkelen en corona. Wim was in een winkel waar een man van een jaar of 40 pal voor hem langs reikte. Wim: anderhalve meter graag, meneer. De man keek naar hem en zei hatelijk: Jij bent toch oud. Juist. Razend word ik daarvan. Wim eventjes, die laat het dan weer los. We hebben elkaar daarna grappige verhalen zitten vertellen, soms kon ik niet meer praten van het lachen, dat relativeert weer wat.

Het is nu zo heet dat er voor de brug- en sluiswachters een tropenrooster is ingesteld. Je kunt er alleen om 7 uur uit, naar beide kanten gaat maar 1x een konvooi, de brugwachters gaan mee tot 1 uur. Het is gisteren ingegaan. Niemand wilde zo vroeg op, maar ja. Om half 7 was er onder de vertrekkenden toch veel plezier. Ze waren allemaal voor de brug gaan liggen.....kwamen de brugwachters pas om 8 uur. Ze mochten niet eerder, van de gemeentelijke baas. De brugwachter zei dat we dit hadden kunnen vinden op de website!? Dat heb ik even nagetrokken: er staat 9 uur. Toch houden de brugwachters het op 8 uur. Even uitzoeken wanneer we hier weer weg kunnen en tot waar we dan kunnen komen.

Slecht geslapen want even ziek geweest, dus een paar uurtjes op de bank gelegen. Zie ik steeds 2 tortelduifjes boven mijn hoofd, in een boom. Hij zoekt steeds mooie takjes hier naast de boot, biedt ze haar aan op die tak, zij pakt ze wel aan en gooit vervolgens alles weer weg. Het kreng. Jammer jochie, ze zegt nee, zei ik tegen hem en voerde hem wat lekkere hapjes.

Dit wordt weer te lang, stoppen met schrijven nu.  
Wij blijven nog, kan ik weer verder werken aan het boek over het seksuele leven van de bosmier.  
Dat komt maar niet af.

### **Vaarverslag deel 3 - vanuit Zwolle**

Het douchen is weer avontuurlijk dit jaar. Wim doucht overal probleemloos. Bij mij weigert de automaat dan mijn muntjes, geeft ze ook niet terug of de douche gaat gewoon niet lopen. Dan komt Wim me altijd redden. Heb je je telefoon bij je? Roept hij me altijd na. Hij hoeft maar te kijken en de douches lopen. Op de Oranjesluis een nette douche. 50 cent om binnen te komen, dan 1 euro om te douchen. Wim heeft er heerlijk gedoucht, opgewekt ging ik er naartoe. Hij deed het niet. Gefrustreerd Wim gebeld: je moet gewoon het knopje indrukken zei ie. Ja, dat weet ik ook wel, alleen doet ie het niet. (Dit soort boeiende gesprekken hebben we dan). Wim zuchtend naar de sluis, drukt op de knop waar ik al 24 x op gedrukt had en hoppa, warm water. Na mij was er een man die na een hele tijd en vele muntjes verder, gefrustreerd terugkwam: bij hem deed ie het ook niet. En geen muntjes terug. Wim heeft voor die man ook maar gezorgd dat is het deed. (Die man mocht wél zijn kleren aanhouden!)

In Zwartsluis prima douches. Voor Wim. Ik ging na hem in hetzelfde hokje en hij deed het niet meer, ik kreeg mijn muntje wel terug. Een andere munt geprobeerd: niets. (Wim loopt altijd een paar passen achter mij aan om me reservemuntjes te geven. Intussen heb ik er zoveel dat ik een beetje scheef loop, de balans is weg. Stel; ik had een balans) Wim de deur van de douche ernaast opengedaan zodat ik bloot kon switchen. Kort daarna kwamen er 2 jonge jongens binnen ook om te douchen. Ik riep gelijk behulpzaam dat de andere douche het niet deed. Een van de jongens ging het toch proberen (ik kom niet echt geloofwaardig over kennelijk) maar kon zich geheel droog weer aankleden. De 2<sup>e</sup> wilde per se dat die douche het deed en

## Te huur verwarme onderhoudsloodsen

Is uw boot aan een make-over toe en bent u een echte doe-het-zelver? Huur dan een verwarmde onderhoudsloods en ga aan de slag!

Hellingpad 16  
8539 SE Echtenerbrug  
0514 54 14 63

[www.merenpoort.nl](http://www.merenpoort.nl)  
[info@merenpoort.nl](mailto:info@merenpoort.nl)



*voor*



*na*

Wij verhuren een drietal onderhoudsloodsen in verschillende afmetingen. Deze hallen worden per week verhuurd met de wisseldag op maandag. De verwarming is in iedere hal apart te regelen en tijdens de huurperiode heeft u de beschikking over een eigen toegangssleutel zodat er eventueel ook in de avonduren en in de weekenden kan worden geklust.

Overnachten aan boord is niet toegestaan!



In onze watersportwinkel vindt u een ruime keus aan verf- en benodigheden

Hal 2 afmetingen 13.00 mtr x 4.00 mtr  
deurhoogte 4.00 mtr € 120,00 per week

Hal 4 afmetingen 13.00 mtr x 6.50 mtr  
deurhoogte 4.90 mtr € 150,00 per week

Hal 5 afmetingen 17.00 mtr x 6.50 mtr  
deurhoogte 4.90 mtr € 190,00 per week

**50% korting op de haluur in de periode  
16 november 2020 tot 25 januari 2021!**

*Let op: kranen tot maximaal 12 ton*



Tip: uw tijd optimaal gebruiken en reistijd- en kosten besparen?

Huur het 2-persoons chalet voor dezelfde periode!

Op zoek naar een ligplaats voor uw boot?

In het hart van Friesland, direct aan het Tjeukemeer ligt onze jachtwerf. Wij bieden aan ca. 110 schepen een vaste ligplaats, maar ook ruim 40 passanten zijn in onze jachthaven van harte welkom voor overnachting.

Meer informatie en prijzen vindt u op onze website: [www.merenpoort.nl](http://www.merenpoort.nl)

verdomd, het kreng deed het! Wat heb je daarvoor gedaan, vroeg ik? Nou gewoon, eerst het muntje natgemaakt. Waarmee dan? Nou gewoon, in mijn mond gedaan. Gadverdamme joh!

In het Veenpark prima douches, weinig gebruikt. Wim douchte er probleemloos, bij mij accepteerde het apparaat het muntje niet. Wim heeft het natgemaakt (kraan, want die jongen hadden we in Zwartsluis achtergelaten) en hij gaf water, heerlijk! Jammer dat het warme water op was, wel. Toch maar lekker afgespoeld.

In Noordscheschut gingen we tegelijk, in verschillende hokjes. Heerlijk warm water, totdat Wim de zijne aandraaide.....ik kreeg zo'n zelig straaltje dat ik de shampoo niet meer uitgespoeld kreeg. De wasbak bood hier een ijskoude oplossing voor. Wim kreeg gewoon veel warm water.....

Als ik nu ergens ga douchen slaat Wim een kruisje zegt hij. Doe dat maar 2 x, Wim.

Zo fijn dat we terug het prachtige Veenpark weer doorgingen! We kregen er gezelschap van een ijsvogeltje, zo mooi! Hij vloog steeds een stukje voor ons uit. De rugjes schitteren helderblauw in het licht, adembenemend vind ik dat. In het roze avondlicht ook veel zwaluwen gezien, die insectjes tijdens een razendsnelle duikvlucht oppikten uit het water. Wat zijn ze snel en mooi. Met die roze weerschijn op die buikjes. In Meppel prachtig getekende en gekleurde vinkjes gespot, ik ben er lang blijven staan om naar ze te kijken.

Stadskanaal vind ik wat merkwaardig. Het is zeker een leuke plek om een of twee nachtjes te blijven, als je van winkelen houdt. Daar ben ik niet dol op, dus wandel ik met Cooper door de wijken om de haven heen. Er is veel groen, er staan mooie huizen, maar waar is toch de ziel van de stad? Waar staan bijvoorbeeld de kerken? Als we ergens aan komen varen richten we ons altijd op een kerktoeren, daar moet het centrum wel zo'n beetje zijn.

Er is een Lutherse kerk las ik, de Poststraatkerk. (Ik las eerst Prostaatkerk maar vermoedde dat dit niet juist was. Wat gaan we hier aanbidden, bijvoorbeeld)? Eeuwenoude kerken zouden een deel van de sfeer uit kunnen maken, er is in Stadskanaal alleen geen pittoreske kern. Je kunt in deze stad wel tegen een redelijke prijs mooi en groen wonen. We zijn er zeker een week gebleven vanwege de hitte. Kregen er heel leuk en onverwacht bezoek van bevriende Doerakkers en maakten kennis met Alie en Henk, die daar ook lagen vanwege de hitte. Onverwachts bracht Henk ons beiden een bordje met een heerlijke door hemzelf gemaakte zomersalade, lief was dat.

Met Alie en Henk een paar heel leuke dagen in het Veenparkmuseum doorgebracht. Ook gezamenlijk weer weggevaaren, we wilden allemaal de mooie Hoogeveense Vaart weer op. De sluis in het Veenpark draaide maar 1 keer die dag, niemand van ons wist dat. Henk en Alie lagen er al in, wij konden er niet meer bij. Toch is ie nog een keer speciaal voor ons open gegaan want wat bleek: Henk had iedereen een biertje gegeven als ze ons nog wilden doorlaten. Geweldig toch?

Terug in Nieuw Amsterdam gekeken of de vrouw die daar een paar jaar achter elkaar met een bloedend hoofd voor Kruidvat ging liggen, er misschien weer lag.

Nee.

Het merkwaardige is dat de paaltjes er nog staan. Daar zou iets aan gedaan worden. Voor de andere winkels staan beugels, tegen het rammen van een pui. Waarom daar niet? Is het een jaarlijkse attractie of zo, voor de toeristen?

Ook in Nieuw Amsterdam overvallen door noodweer, dat is goed afgelopen. We vertrokken weer gezamenlijk, wij voorop was de afspraak. De brug ging open en met een rotklap kwam er iets in de schroef en waren we stuurloos, midden op het water en midden onder de brug. Henk heeft ons eerst met hun mooie grote boot naar de kant geduwd en rustig en vakkundig achteruit de haven weer ingesleept. Alie en ik hielden elkaars relingen vast en we vonden dat we mooie, onmisbare boegbeelden waren. Het leven is nooit saai ;-)

Een monteur was snel ter plaatse, een reparatie was noodzakelijk. Ook hier bood Henk een helpende hand. Volgens de brugwachter breken er steeds meer stukken van de oever af, stukken ijzer, niet fijn. Dat zou de oorzaak kunnen zijn, duidelijk is dat niet.

We hebben ondanks de hitte, de regen (inmiddels), de storm en een beetje pech een heerlijke ontspannen vakantie, we willen nog lang niet naar huis. Elke dag ondernemen we iets gezelligs met ons vieren, altijd wordt dat verhalen vertellen, soms serieus, vaak gekheid maken en veel lachen. Waar dit kan spelen onze hondjes met elkaar, ze komen elkaar ook halen. Kostelijk, een feest om te zien hoe ze rennen en over elkaar heen buitelen

## Vaarverslag deel 4 - vanuit Den Haag.

We waren al een paar jaar niet in Meppel geweest, leuk om de stad te herontdekken. Met z'n vieren uit eten geweest en veel gewandeld, wachtend op storm Francis. Ervoor en erna bleef het onrustig, met veel regen. Gelukkig is Meppel gezellig genoeg om er langer te verblijven. Er stonden veel campers, onbegrijpelijk want zo dicht naast elkaar dat er nauwelijks privacy was. Haven en camperplaatsen zijn er goedkoop, goed en er is voldoende sanitair, dat kunnen argumenten zijn. Maar 2 rijen dijk, de achtersten zonder uitzicht? Onmogelijke wifi, jammer, daardoor konden de vaarverslagen niet op tijd verstuurd worden. Wifi, sowieso niet probleemloos. In sommige plaatsen konden we meeliften als gast van een winkel oid. In Stadskanaal Eyewish, In Zwolle Pathé. Eerst de voorwaarden accepteren en eeuwige trouw zweren, daarna toch nog heel voorzichtig zijn met privé dingen.

In Zwolle kennisgemaakt met de dorpsidioot. Elke keer als we daar zijn staat hij te schreeuwen naar, en te schelden op een (voor ons) onzichtbare vijand. Dat houdt hij heel lang vol, je hoort hem al van ver. (Ja, ik weet het, heel zielig) Deze keer beukte hij op een auto die wachtte voor een stoplicht. Op een andere avond stond hij weer te brullen op een brug naar de haven. De boa's liepen langs en hielpen hem niet, lieten hem staan. Ze kennen hem waarschijnlijk. Toen ik klaar was met douchen (gelukt in 1 x en zonder Wim!) en het sanitaire blok wilde verlaten kon dat niet: ik kreeg geen beweging in de buitendeur. Mijn hele, niet onaanzienlijke, gewicht tegen die deur gegooid, die ging een kiertje open. Bij de volgende woeste duw ging ie verder open en kreeg ik gelijk de volle laag: HIJ zat daar, ben je soms gek geworden, idioot? Interessante vraag, ik heb geprobeerd er een weldoordacht antwoord op te geven. Hij was niet geïnteresseerd. Mijn rug voelde pijnlijk geforceerd, maar ach, voor hem is het erger denk ik.

Vanuit Coevorden een nachtje geslapen in de plaats Erica. Gestopt vanwege de wind. Prettig gratis ligplekje met walstroom, supermarkt om de hoek. Wandelend met Cooper kwam ik 2 merkwaardige borden tegen. Het eerste was van een bedrijf: Van Boven Erica. Bij zo'n bord vraag ik me af hoe ze van onderen heet!? En wil ik dat wel weten? Nee. Het volgende bord kwam ik tegen toen ik het dorp bijna uit was: "Tot ziens in Erica!" Daar liep ik, in mijn eentje te fantaseren en te lachen. Die Erica.....zo gastvrij.

De dagen worden korter, de avonden vochtiger, we missen een aantal mensen....tijd om af te zakken. Tot in Harderwijk nog steeds met Alie en Henk, nog steeds met veel plezier. In Harderwijk hartelijk afscheid genomen. Helaas, want wat was het leuk. We houden contact. Nu weer thuis, wat ga ik doen, afgezien van familie en vrienden: de tuin bomvol kleurige planten zetten bijvoorbeeld. Ook hebben we bij toeval een rozenkweker gevonden die langstelige snijrozen kweekt die niét gelijk doodgaan als ze me zien. Hoopvol Wim wordt hijgerig van langstelige rozen, ik van rozen, de stelen bewaar ik voor hem Dit vriendelijke gebaar wordt niet altijd begrepen.

Douchen zonder muntjes en zonder problemen. Geen gesjor met een bh over een klamme huid, ik schreef het al vaker. Minder insecten, ook prettig. Mijn linkerbeen had mazelen, dat kwam door zo'n blind insect. Ik weet niet precies hoe ze heten, alleen hoe ze voelen. Als ie dan blind is: hoe weet ie dan dat ik lekker ben? Zou ie me ook lekker vinden als ie me kon zien? Dat zijn van die vragen, je komt er niet uit. We hebben zo'n tennisset op batterijen gekocht maar ik merkte dat insecten niet goed kunnen tennissen, ze sloegen zelden terug. Dus begeleiden we ze maar geweldloos naar de uitgang. De muggen uitgezonderd, die kregen serieuze tennislessen. Ze staan achter.

Prachtige momenten: langs het romantische riviertje de Drecht een zilverreiger die zijn vleugels spreidde in de koesterende ochtendzon. Op de oever van de Gelderse IJssel een yoga groepje in serene houdingen. Alles was nog stil zo vroeg op de ochtend. Momenten die ik nog op mijn netvlies heb. Hilarische ook, te veel om op te noemen. Een dag nadat Wim en ik druipend van de regen (na een zoektocht naar een apotheek) weer aan boord klommen vroeg Alie fijntjes of we nog nat waren geworden gisteren?

Hartelijk bedankt voor de leuke reacties weer! Ik ben altijd oprecht verbaasd en blij als er wordt gereageerd. Deze keer kreeg ik ook een prangende vraag van een vaarvriendin: hoe zit het met het seksuele leven van lesbische bosmieren? Het antwoord hierop is niet eenvoudig te geven! Waarom trouwens alleen lesbische bosmieren? Het boek moet worden herzien. Het wordt een apart hoofdstuk: homoseksualiteit bij de bosmier. Ik ben blij dat je me zo kritisch volgt Nel, dank je wel ;-)



Een vraag die weleens wordt gesteld: hoe is dat voor Wim, mijn schrijfsels? Hij vindt het prima. Hij leest op mijn verzoek alle verslagen voordat ze verstuurd worden en ik hoefde er nooit een aan te passen wat hem betrof. Behalve dan toen ik (in de serie botennamen) een reparatiedok voor schepen coïtus interruptus noemde vorig jaar, dat vond hij niet kunnen. Dat heb ik dus geschrapt. Er valt nog veel te schrijven/melden, maar ja, het wordt misschien te veel.

Zo jammer dat het vaarjaar weer voorbij is! Bij ongewijzigde omstandigheden willen we volgend jaar weer naar Drente, het is er prachtig. Provincie Drente: doe svp iets aan de wachtplaatsen voor bruggen en sluisen!? De lunchpauze gunnen we iedereen maar zorg dat we fatsoenlijk ergens kunnen vastmaken. Die mail ga ik nog sturen. Soms kun je helemaal niet vast, dan is een uur lang.

We hebben onze favoriete plaatsen gemist dit jaar: Haarlem en Leiden o.a. We zouden heel Noord-Holland bevaren trouwens, nog niks van gekomen maar ook zonder dat was het een heerlijke vakantie. Zo snel mogelijk weer weg dus, volgend vaarjaar.

Liefs en hartelijke groeten, ook namens Wim,

*Carla Harzing-van der Spek.*

carla0524@hotmail.com



**TOP** WINDOWS  
KUNSTSTOF SCHEEPSRAMEN

CONDENSVRIJE  
KUNSTSTOF  
RAAMPROFIELEN

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group  
Telefoon: 06-50686031  
Email: f.roest@topwindows.nl, [www.topwindows.nl](http://www.topwindows.nl)

**DGS** DUTCHGLOBAL SOURCING B.V. **TOP** WINDOWS  
KUNSTSTOF SCHEEPSRAMEN

# Even voorstellen...

Hallo beste mensen,

Wil (73) en Henk (75) hebben een Doerak 850 AK gekocht!

25 jaar gezeild, rivieren, meren en zee en daarna 25 jaar landrotten geworden en met Caravan en Camper ongelofelijk veel en lang onderweg geweest in heel Europa, delen van Azië en Noord Afrika tot aan Mauretanie. Nooit meer gedacht om op onze leeftijd nog een boot te kopen en zeker geen motorboot! Toch zonder spijt tot nu toe van ons "geloof" afgevallen en plotseling een Doerak gekocht. Dat was nou echt net het enige type motorboot waarvoor we al 50 jaar terug toch sympathie konden opbrengen!! COVID-19 is eigenlijk de oorzaak en reden om toch maar, met al onze pijntjes en kwaaltjes, ook enigermate stram en stijf in dit diepe gat te springen.

Zoals gezegd zonder spijt en we hopen dit nog een aantal jaartjes vol te houden!

Komen jullie ons tegen... gewoon een bak koffie en een wederzijds verhaal(tje) Wij zijn echter geen feestvierders en/of uitgaanders, zijn wel spontaan en vrolijk (zelfs in deze moeilijke tijd) De naam van de boot is nog steeds TESSA want dat bord zat er op en wij hebben als thuishaven Hoogmade. Zelf wonen wij in Gouda.

*Wil en Henk Valk*

Goedemorgen Doerakleden,

Wij zijn Ed (Vlieg) en Monique (Kandelaars), wonen in Langenboom (Nb), en zijn sinds december 2020 in het bezit van onze Doerak 850 OK. Wij zijn al wat langer toegelaten tot de FaceBook groep maar waren toen nog zoekende naar een Doerak. Gelukkig zijn we nu compleet en horen nu echt bij deze mooie club! En daar zijn we gruwelijk trots op. Wij hebben onze 'Fenne' gekocht in Tilburg (Waspik) en net voor de kerstdagen overgevoerd naar Grave waar wij een tijdelijke ligplaats hebben tot april. Wij hopen echter van harte dat dit 'tijdelijk' omgezet kan worden naar 'definitief', maar daar horen wij in februari meer van. Wij zijn beginnend bestuurder maar zijn super enthousiast, leergierig en helemaal verliefd op ons 2e huisje waarmee we veel op het water zullen vertoeven. We zien er naar uit om jullie op het water te ontmoeten! Groetjes Ed & Monique

*Monique en Ed*

## SPECIAAL VOOR DE PLEZIERVAART: KOMT + WACHT!

Als uw scheepsschroefje gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om (alleen op afspraak) te wachten op de reparatie. Onder het genot van een kopje koffie mag u vanaf de ballustrade meekijken in de werkplaats. Bel ons voor het maken van een afspraak!

Heeft u hier geen tijd voor, dan kunt u ook uw schroef per post toesturen o.v.v. uw adres en telefoonnummer. Voor wij starten met de reparatie nemen wij contact met u op.

Ook aluminium en RVS race schroeven voor buitenboordmotoren kunnen gerepareerd worden. Indien nodig worden race schroeven ook dynamisch gebalanceerd.



Papendrechtsestraat 2a  
3313 CT DORDRECHT  
Tel. +31 (0)78 - 6.133.831  
scheepsschroeven.nl



# Dick Lefeber ontwerper met karakter (1927-2000)

Iedereen kent de Doerak, Nederlands meest gebouwde motorboot. En de Banjer, de Rogger, de Krammer en de Dutch Sturdy. De tekenaar van deze boten ontwierp nog veel meer schepen. Dick Lefeber. Begin 2000 is hij overleden. Hij bleef altijd op de achtergrond, terwijl hij toch één van de grote Nederlandse jachtontwerpers was. Een portret.

Mensen die Dick Lefeber van dichtbij hebben meegemaakt kennen hem als een man die doet denken aan de schepen die hij tekende doet denken: nuchter, innemend, bescheiden en zonder poespas. Bootjes tekenen heeft Dick Lefeber eigenlijk zijn hele leven gedaan. Hij begon er al vroeg mee want reeds als kind deed hij niets liever. Ook toen hij als onderwijzer voor de klas stond nadat hij achtereenvolgens de HBS, zijn dienstplicht en de kweekschool had gedaan bleef hij bootjes tekenen. Al gauw bleek dat voor de klas staan niet zijn ware roeping was en hij besloot van zijn hobby zijn beroep te maken. Hij klopte met een ontwerp aan bij scheepswerf Van Goor in Monnickendam en werd prompt aangenomen.

## Autodidact

Op deze door de drie gebroeders Van Goor geleide scheepswerf werden allerlei soorten beroepsschepen gebouwd (zandzuigers, viskotters, werkvletten, sleepboten en binnenvaartschepen) en er werden bijvoorbeeld ook binnenvaartschepen verlengd. Dick Lefeber, autodidact op het gebied van technisch tekenen en ontwerpen, deed al het tekenwerk voor de werf. Dat gold niet alleen de schepen, maar ook als er in bijvoorbeeld in een zandzuiger vele kilometers pijpleiding kriskras door het schip moesten komen: Lefeber tekende het en dan kon het, zonder enige aanpassing, direct worden gebouwd.

In de avonden, thuis, bleef hij bootjes tekenen, deels uit liefde maar ook voor de welkome bijverdienste. Deze activiteiten vonden plaats onder de naam 'D.D.H. LEFEBER; TECHNISCH BUREAU VOOR SCHEEPSBOUW'. Er kwamen diverse opdrachten binnen, onder andere voor een zeeschouw en enkele motorkruisers. Op zekere dag vroeg Dick Lefeber (op verzoek van zijn schoonvader die op zoek was naar een roeiboortje) namens het bureau offerte aan bij M.E.L. van Wassenaer uit Nederhemert, de bouwer van de EISTA-superboot.

Van Wassenaer vertelt: 'Ik had in al mijn advertenties gezet: "vraag folder aan" en dat had een bureau voor scheepsbouw gedaan. Op een gegeven moment wilde ik variaties op de roeiboort, die een groot succes bleek te zijn. Er kwam vraag naar een maat groter, een maat kleiner, een kajuitje en dat soort dingen. Maar we kenden niemand die genoeg verstand had van boten om mij er mee te helpen. Toen herinnerde ik me die brief en maakte een afspraak met Lefeber. Nadat hij me liet zijn ontwerpen had laten zien wist ik: dit is een man met hart voor de zaak. En ik vroeg hem de aanpassingen aan de roeiboten te doen'.

Spoedig bouwde de werf naast de serie roeiboten tevens een 'runabout' (waarachter kon worden gewaterskied), een stalen kano en een kajuitkruisertje, allemaal naar ontwerp van Dick Lefeber. En het jaar daarna volgde een serie motorkruisers met een moderne Amerikaans/Italiaanse lijn waarvan vooral de Arthur en de Arthur Nova redelijk succesvol waren.

## Caravan in ponton

Hoewel de roeiboort voor zijn schoonvader er uiteindelijk niet van kwam, was Dick Lefeber inmiddels wel in vaste dienst gekomen van de EISTA WERF, zoals het bedrijf ondertussen heette. Over deze en de daaropvolgende periode schreef Dick Lefeber zelf een aantal jaren geleden in een lustrumnummer van het Doerakclubblad:

"In de jaren '62-'64 bouwde de werf voornamelijk een jacht in de categorie 'strijkijzers' van 9.30m lang. (...) Zeker op de Hiswa's van '63 en '64 bleek dat het concurreren tegen schepen van vergelijkbare lengte (en mindere kwaliteit in onze ogen, althans in de voor seriebouw in aanmerking komende prijsklasse) steeds moeilijker werd, daar veel van dit genre gebouwd werd door kleine werfjes (vader, twee zoons en buurjongen) en vaak ook veel werk aan de toekomstige eigenaar werd over gelaten. Waarschijnlijk om deze niet bij voorbaat schrik in te boezemen voor al het werk dat hem dan te wachten stond, zagen deze boten er ook in afgewerkte staat er veelal uit als 'eigenbouw' objecten.

Door dit alles ontstond bij ons het idee met een goedkoop, vooral eenvoudig maar technisch wel verantwoord, bootje te komen waar niets essentieels aan ontbrak en waar de zelfwerkzame eigenaar alleen nog versieringen en extra's op kon aanbrengen. Het werd een leuke tijd. Veel voorstellen (caravan in ponton), veel praten en ook veel lachen: De eerstgenoemde naam voor het 'ding' was "Koekebakker Junior". Later werd de caravan

toch geïntegreerd in het bootlichaam en werd de ponton gemodelleerd tot wat de romp van de Doerak 850 werd. Redelijk begaanbare gangboorden -voor de eigen zekerheid- en een stahoogte voldoende voor mensen die niet van het begin af waren opgezet als basketbalspeler of plafondwiter waren vereist. De langsbanken, op verhoogde vloer, met uitzicht, waren een vondst en een verademing na het gewroet in en op de veel voorkomende dinettes. Door de lengte van 8,50 m en omdat een ruime kuip gewenst werd, was het noodzakelijk een dubbele kooi voorin dwars te plannen, waardoor weer een verhoogd voordek noodzakelijk werd. Daardoor werd het goed mogelijk (geluk moet je hebben) daar een leguaan voor te hangen, wat een aansprekend professioneel aanzicht gaf. Goed daarbij pasten de dubbele bolders, een opluchting na het gewriemel met steeds duurder wordende verchroomde klampen.(...) Daar de boot voor de binnenwateren - met veel lage bruggen- bedoeld was, werd afgezien van een vaste stuurhuiskap (ook uit prijsoverweging natuurlijk) en door de stuurstand-ramen klapbaar te maken werd de kruiphoogte nog verder gereduceerd." Meteen nadat de eerste Doerak eind 1964 op de boottentoonstelling van Hamburg werd tentoongesteld, was duidelijk dat dit concept enorm aansloeg. Niet het minst omdat het schip bijna de helft kostte van de schepen die de EISTA WERF daarvoor bouwde. Het bedrijf schakelde dan ook meteen over op Doeraks. Directeur van Wassenaer en adjunct- en technisch directeur Lefeber vulden elkaar perfect aan. Van Wassenaer was de leek op het gebied van boten, maar met een perfect marketing gevoel en voortdurend nieuwe ideeën, waarbij hij steeds in het achterhoofd hield hoe goedkoop in serie kon worden geproduceerd. Lefeber wilde vooral mooie boten maken en had de technische knowhow om ervoor te zorgen dat de kwaliteit gewaarborgd bleef.

Lefeber was ook een ontwerper die onorthodoxe oplossingen niet schuwde. Het mooiste voorbeeld daarvan is wel te vinden in de Doerak 650. Op zoek naar zo veel mogelijk binnenruimte op beperkte buitenmaten kwam hij op het idee de kajuit door te laten lopen tot de zijden van het schip. De gangboorden kwamen te vervallen en om toch naar voren te kunnen, bedacht Lefeber de unieke voorkuip-met-voordeur. Dat leverde een enorme ruime kajuit op voor een boot van 6,50 meter.

Uit het eerste model Doerak werden uiteindelijk vijftig verschillende modellen ontwikkeld, oplopend in lengtes van 6 tot 11 meter, soms met variaties als achterkajuiten en gesloten stuurhutten. Toch bleven de familietrekken op alle boten duidelijk herkenbaar, op zich al een prestatie.

## De gloriejaren

Naar aanleiding van het welslagen van de Doerak wilde van Wassenaer de internationale markt op. Daarvoor moest een schip getekend worden dat meer geschikt was voor open water. Opnieuw koos hij voor een soort schip waarvoor op dat moment geen concurrentie was: een polyester heavy displacement motorzeiler. In deze Banjer is Dick Lefebers beroepsvaartachtergrond goed te zien. De Banjer werd een groot (internationaal) succes.

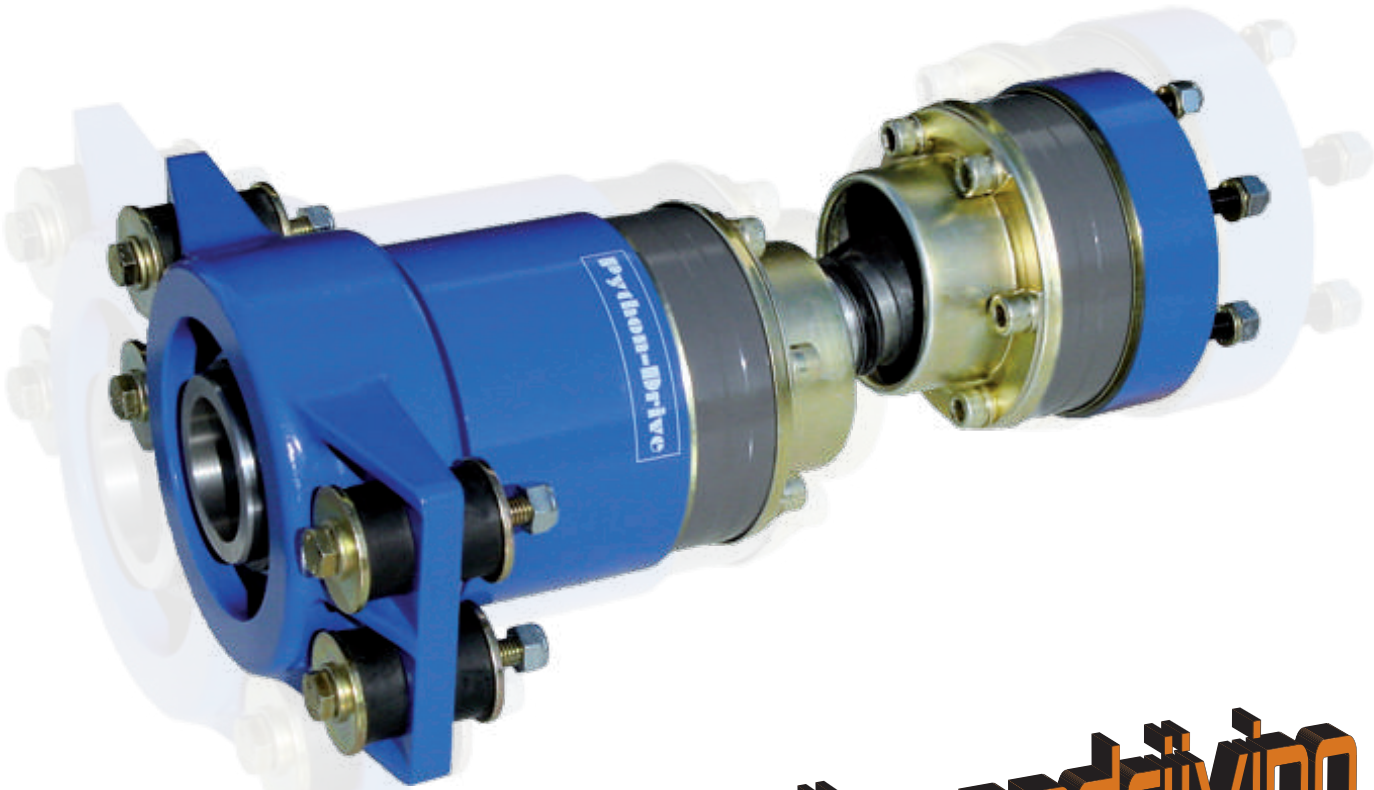
Zo werden in de gloriejaren van EISTA, eind jaren zestig tot begin jaren zeventig, voortdurend nieuwe modellen uitgebracht. In staal en polyester, allemaal met dezelfde kenmerken: tijdloze lijnen, ruimte en: functioneel. De Banjer werd opgevolgd door de ook weer succesvolle Rogger, een schip met het accent iets meer op de zeileigenschappen. Tegelijkertijd bracht de werf de nog iets kleinere polyester Tarpan en de Krammer op de markt.

Regelmatig kwam een soort panel bij elkaar om de wensen van de klanten te bespreken en te kijken in hoeverre de schepen daarvoor konden worden aangepast. Als Dick Lefeber een lijstje met wensen of eisen kreeg die hij wel erg ver vond gaan placht hij briefjes terug te sturen met teksten als: "zijn de heren nu helemaal door Lot Junior aangeraakt?"

Toen rond 1974 de botenverkoop door tal van factoren terug begon te lopen kregen bijna alle bestaande modellen een restyling. De grootste modellen Doerak kregen een wat meer vletachtige romp met bijpassende opbouw en ze kwamen onder de naam Marak op het water. In totaal tekende Lefeber meer dan 50 modellen en varianten voor EISTA. Na enkele jaren liep de productie echter zo ver terug dat er voor hem geen werk meer was; er werden geen nieuwe schepen meer ontwikkeld. Lefeber kon bij van traditionele-jachtenbouwer Kooijman & de Vries in Deil als tekenaar aan de slag. Dat sloot goed aan bij zijn voorliefde voor Oud-Hollandse schepen (zo ontwierp hij voor zichzelf en een vriend een 9m zeeschouw die ze, in tweevoud, in eigen beheer bouwden).

De werkzaamheden voor Kooijman en de Vries omvatten voor een groot deel het moderniseren van bestaande ontwerpen uit het begin van de twintigste eeuw, bijvoorbeeld een Lemsteraak naar oorspronkelijk ontwerp van De Boer. Daarnaast tekende Dick Lefeber ook nieuwe schepen, zoals een 7.80m Staverse Jol. Ook nadat Kooijman & de Vries door Ted van Rijnsoever was overgenomen bleef Dick Lefeber, op freelance basis, voor de werf werken. Hij ontwierp een aantal refits, o.a. een schoenergetuigde motorzeiler van 10.85m. Daarnaast

# Python-Drive



De ideale trillingvrije aandrijving

Voor de dealerlijst ga naar:

[www.pythondrive.com](http://www.pythondrive.com)

[info@pythondrive.com](mailto:info@pythondrive.com)

tekende hij diverse rond- en platbodems en ook enkele op een vlet gebaseerde motorjachten, zowel open boten als kajuitjachten. De spectaculairste uitvoering van deze vlet was een expeditievaartuig voor Antarctica.

### **Panklare ontwerpen**

Na enkele jaren geen vast werk gehad te hebben ging Dick Lefeber vanaf 1985 voor Pieter Beeldsnijder Design in Edam tekenen. Zijn taak daar was het tot in detail technisch uitwerken van de ontwerpen van Beeldsnijder, zodat ze 'panklaar' naar de werkvloer konden. Op deze manier werkte hij mee aan alle projecten van PBDesign, van de reeks Van Wijk sloepen en de Bilhammer tot de bij Royal Huisman gebouwde megazeiljachten Hyperion en Juliëtte. Pieter Beeldsnijder: 'Dick was bij mij de 'senior medewerker'. Door zijn enorme praktische werfachtergrond en technische kennis had hij hier een zeer belangrijke positie en kende hij allerlei technische oplossingen voor problemen die je soms tegenkwam. We missen hem nog steeds. Hij had een enorme inzet en kon soms tot in vergaande details uitwerken. Meegaan naar werven en proefvaarten maken hoefde voor hem niet meer zo nodig "dat komt zonder mij ook vast wel goed" zei hij dan. Het liefst zat hij lekker thuis achter de tekentafel.' Het laatste project waaraan Dick Lefeber bij PBDesign werkte was 'project 1742', de motoropstelling van een 42 meter motorjacht voor een Amerikaanse opdrachtgever.

#### **Trendsetter**

Halverwege de jaren negentig werd Dick Lefeber benaderd door Jos Linssen van Linssen Yachts in Maasbracht voor een nieuw project. Jos Linssen hierover: 'Als aankomend ontwerper werd ik sterk beïnvloed door de ontwerpen van Dick Lefeber en ik dacht altijd: ooit wil ik eens met hem samenwerken. Toen we het plan opvatten voor een typisch Hollands, vletachtig schip dachten we dan ook direct aan Dick Lefeber. In mijn ogen is hij de grootste en toch minst bekende Nederlandse jachtarchitect, een geniaal stylist en constructeur. Ontwerpen van Dick Lefeber zijn klassiek, tijdloos, waardevast, echte schepen zonder poespas. Door zijn enorme ervaring, onder andere bij EISTA, op het gebied van kwaliteitsbouw voor lage kostprijs hebben we ook op bedrijfseconomisch gebied heel veel van hem geleerd.'

De samenwerking resulteerde in de bekende Dutch Sturdy-lijn, een echte trendsetter die zeer succesvol is in binnen- en buitenland: 80% wordt gebouwd voor export naar diverse Europese landen en de USA.

Jos Linssen: "Dick dacht ook mee aan onze planning voor vijf à tien jaar. Eens in de paar maanden kwam hij langs met wat schetsjes die hij dan ophing. Soms keek hij er naar en zei dan: "nee, dat is toch wat al te raar". Dan draaiden we samen maar eens een sjekkie. Als Dick langs kwam was het altijd feest.'

### **Nog enkele ontwerpen van Dick Lefeber:**

In 1957 won Dick Lefeber de gedeelde eerste prijs in de 'prijsvraag van het Verbond' met zijn ontwerp **Lekko**, 7.45m lang en 2.50m breed. De andere prijswinnaar was J. Kraaijer, o.a. de man achter de Piraat, met de Koppelstok. Gevraagd werd het ontwerp van een motorboot met een lengte tussen de 7 en 7.50m. De boot moest kunnen dienen als begeleidingsschip bij zeilwedstrijden van schepen als Draak, Regenboog of Pampus en moest ook geschikt zijn voor het maken van tochten op de binnenwateren.

De Lekko was een zware stalen boot en als motor was een Albin 4 cilinder 26-40pk benzine motor gekozen. Uit het juryrapport: "De forse doorlopende zeeg, de goede harmonie tussen voor- en achterschip, de wel wat hoge maar goed geproportioneerde opbouw geven dit scheepje een stoer en prettig uiterlijk. Het gehele ontwerp maakt de indruk van zorgvuldig doordacht te zijn, ook in de onderdelen. Lekko is ook hierdoor een ontwerp, dat veel verdienste heeft. Het zal een aantrekkelijke en karakteristieke motorboot opleveren, die zeker veel voldoening zal kunnen geven aan een eigenaar die voor alles een stoer werkscheepje wenst." Van de Lekko zijn uiteindelijk drie exemplaren gebouwd.

#### **Zeewaardige motorkruiser van 8.50m.**

In de Waterkampioen van november 1960 werd aandacht besteed aan een ontwerp van Dick Lefeber. Het betrof hier een motorboot met een lengte over alles van 8.50m en een breedte van 2.60m, opnieuw gebouwd in staal. Het schip was bestemd voor twee opdrachtgevers die, ieder vanuit een andere achtergrond, een zeewaardige motorboot wensten. Een andere eis was dat het schip tegen een stootje zou moeten kunnen. Met plaatdikten van 7mm voor de zool van de dooskiel, 5 en 4mm voor kiel en romp met zware spanten op afstand van 375mm werd het een stevig schip. De schrijver van het artikel, de toenmalige hoofdredacteur Ir. J.Loeff, concludeert: "De forse zeeg, de hellende voorstevens en het kruiserhek harmoniëren goed met elkaar, terwijl de opbouw hierbij goed aansluit. Zo is een fraai en stoer geheel ontstaan, dat zeker de zeevaarders, maar toch ook wel velen van onze binnenwateren zal kunnen bekoren."

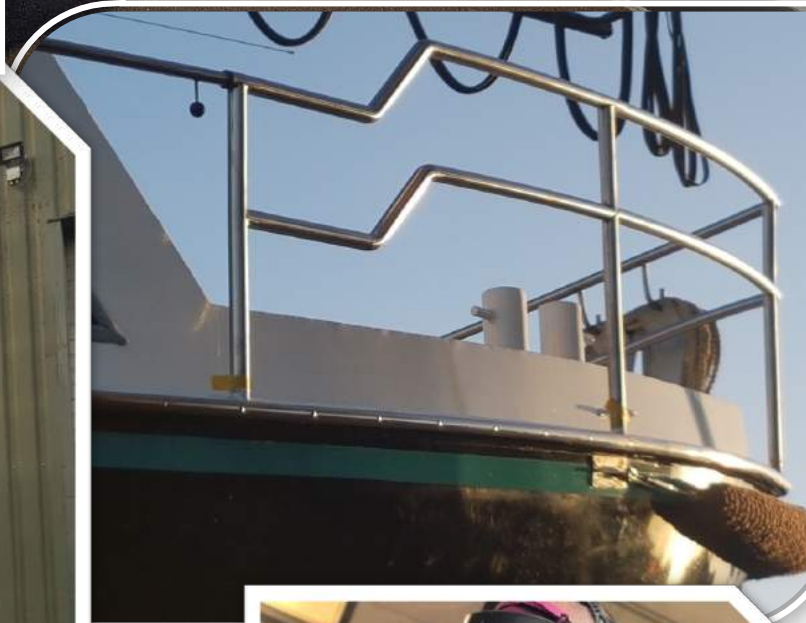
Nu, achteraf, is leuk om te zien is hoe in dit schip latere Lefeber-ontwerpen als Banjer en vooral Rogger al te herkennen zijn.

*Frank Koorneef*

# Wemmers Metaalbewerking

Kwaliteit in elke legering

Tel 06 237 375 68





HANDLEIDING

**aan**  
**Uit.net**<sup>®</sup>

### Het landelijke afrekenstelsel

Met het zelfbedieningstelsel van AanUit.net kunt u liggeld afrekenen in deze haven. U kunt hier zelf met uw mobiele telefoon, tablet of computer stroom of water afnemen en uw ligplaats aan- of afmelden.

**aan**  
**Uit.net**<sup>®</sup>

AanUit.net maakt het u makkelijk. U activeert uw liggeld, stroom en water in de jachthaven zelf, zonder hiervoor naar het havenkantoor te moeten gaan. Aan- en uitzetten heeft u letterlijk in eigen hand, wanneer u ook aankomt of vertrekt. Afrekening van de gebruikte voorzieningen vindt geheel automatisch plaats. Geen gedoe meer met muntjesautomaten of pre paid kaarten. Onduidelijke, algemene verrekening van energie in het havengeld behoort tot het verleden; u betaalt wat u werkelijk verbruikt. Wel zo eerlijk. Wel zo makkelijk.

AanUit.net is inmiddels in meer dan 40 havens beschikbaar. In al deze havens kunt u gebruikmaken van uw abonnement. Handig als u een meerdaagse tocht maakt.

Hieronder leest u, hoe u zich bij AanUit.net kunt aanmelden en hoe u de voorzieningen in de haven kunt bedienen.

### 1. Aanmelden

Om gebruik te maken van AanUit.net meldt u zich gratis éénmalig aan via de website of app. De app kunt u downloaden voor Android of Apple.

Op de website [www.aanuit.net](http://www.aanuit.net) kiest u voor 'Direct Aanmelden'.

In de app of website vult u als eerste uw mobiele telefoonnummer in. U ontvangt vervolgens van AanUit.net een SMS op het ingevoerde telefoonnummer met een validatiecode. Deze dient u op de website of app in te voeren om het telefoonnummer te bevestigen.

Daarna vult u uw email-adres en adresgegevens in. Vervolgens kunt u aangeven of u op rekening achteraf of per automatische incasso wilt betalen. Tenslotte kiest u een wachtwoord.

### 2. Bedienen

U bent nu aangemeld bij AanUit.net en kunt van ieder AanUit.net-punt in heel Nederland gebruikmaken. Het aanzetten van stroom- en waterpunten en het aanzetten van een ligplaats kunt u doen via de AanUit.net app, de website of eventueel door met uw telefoon een speciaal nummer te bellen (zie achterzijde).

Selecteer in de app of site eerst de **juiste locatie** die u met AanUit.net wilt bedienen. Kies vervolgens de juiste dienst en het bijbehorende 5-cijferige nummer op de aansluiting die u wilt aanzetten.

Bij vertrek zet u de diensten één voor één weer uit.



Aanzetten



Uitzetten





## Website

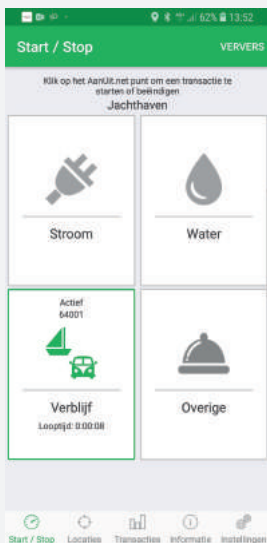
Met uw emailadres en uw gekozen wachtwoord kunt u inloggen in uw persoonlijke AanUit.net omgeving. Hier kunt u de locatie kiezen waar u een dienst wilt afnemen en deze activeren door de 5-cijferige AanUit.net code te kiezen die u kunt vinden bij ieder stroompunt, watertappunt of ligplaats. Op deze persoonlijke pagina's kunt u ook uw gegevens aanpassen, uw gebruikshistorie en uw facturen inzien.

## App

In de Apple App store (voor iPhones en iPads) of de Google Play Store (voor Android toestellen) kunt u de app downloaden. In de store zoekt u op "aanuit.net" om deze te installeren op uw smartphone of tablet.

Wanneer de installatie voltooid is opent u de app en logt u in met uw gegevens of registreert u zich gratis als u nog geen abonnement heeft.

In de app kiest u eerst de locatie waar u een dienst wilt afnemen. Vervolgens kiest u de dienst die u wilt afnemen (verblijf, stroom, water, overige diensten). Tenslotte selecteert u de 5-cijferige AanUit.net code die u kunt vinden bij ieder stroompunt, watertappunt, vuilwaterpunt (deze kunt u onder 'overige' vinden) of ligplaats. Voordat u stroom of water kunt activeren, dient u 'verblijf' te activeren.



## Afrekenen

Aan het eind van de maand rekent AanUit.net alle kosten af via een digitale factuur per email. U kunt per automatische incasso of via Ideal betalen.



## AanUit.net

AanUit.net is de standaard voor zelfservice voor recreanten met meer dan 50.000 gebruikers in Nederland en België.

Beschikbaar in meer dan 50 gemeenten. Steeds meer gemeenten, watersportverenigingen en exploitanten kiezen voor AanUit.net voor de exploitatie van jachthavens en ligplaatsen voor passanten.

✉ [info@aanuit.net](mailto:info@aanuit.net)  
🌐 [www.aanuit.net](http://www.aanuit.net)

**INVOLTUM**

mobile utility solutions

# De DOERAK door de jaren

In de ruim 17 jaar dat de Doerak door de EISTA WERF in Nederhemert is gebouwd, zijn er aardig wat veranderingen in de diverse Doerakmodellen doorgevoerd. Daarnaast worden sinds een paar jaar weer nieuwe Doeraks gebouwd Bij Holiday Boatin in Sneek.

Hieronder volgt een overzicht van een paar van de veranderingen die de Doerak in de loop der jaren heeft doorgemaakt. We bekijken de verschillen aan de hand van een typerend model rond de 8 meter, uit een bepaalde periode, vervolgens vergelijken dat weer met een van de nieuwe Doeraks van Holiday Boatin. Om er een overzichtelijke vergelijking van te maken laat ik een paar modellen buiten beschouwing, zoals de uitvoeringen met gesloten stuurhut, en kijken we alleen maar naar de door de werf gehanteerde standaarduitvoeringen.

## Kenmerkend voor de modellen uit de beginperiode is:

- Verhoogd voordek met daaronder een dwarslaper.
- Reling om het voordek zit vast aan de kajuit, bij de kleinere modellen is de reling zelfs niet veel groter dan een kinderbox.
- Witte kuintent.
- Kombuis aan bakboord, toilet aan stuurboord.
- Grenen vloerluiken.
- De oorspronkelijke motor van de 850 was nog een Volvo Penta Aquamatic D19 hekdrive, daardoor stond er een motorkist met 'tafeltje' in de hekbank. Later werd dat de bekende Peugeot met een gewoon roer met kwadrant.
- In de kajuit stapelbedden boven de langsbanken en een dubbelbed onder het voordek, dus zoveel mogelijk slaapplekken.
- De hoeken van de kajuitramen zijn puntig.

De types in deze lijn zijn: 700 (de allereerste uitvoering, dus 701), 750, 850, 950, 1050 (Super Doerak), 1100 (Super Doerak)

-----

## Typerend aan de nieuw gelanceerde modellen vanaf 1968 is:

- Het verhoogde voordek is verdwenen, het gangboord loopt 'gelijkvloers' door.
- In het geval van de 650 en later de 680/700 ('702') kwam hier de beroemde voorkuip-met-voordeur voor terug.
- Bij de 780/780 AK kwam de gasbun op het voordek, onder het voordek veel bergruimte.
- Het kombuis is verhuisd naar stuurboord, het toilet naar bakboord.
- Er worden nu multiplex vloerluiken toegepast.
- De buitenhoeken van de zijramen van de kajuit worden rond.
- Alle Doeraks worden nu (tegen meerprijs) gestraald en verzinkt.

De types in deze lijn zijn: 650, 680/700 (702) 780 , 780AK.

-----

## In de jaren 1972/73 vonden veel wijzigingen plaats in de diverse modellen:

- Geen witte maar beige kuintenten van zeilmaker Albers. In de modellen met open kuip komt meer ruimte boven de hekbank door een extra 'knik' in de tent.
- De reling om het voordek zit niet meer aan het kajuitdak vast maar komt los te staan.
- Er komen ankerhaken aan de voorreling.
- Grotere modellen krijgen standaard een zeereling (v.a. 850AK).

- Er komt iets meer luxe aan boord, vooral in de grotere modellen: koelkast, geiser, gaskachels.
- Andere kleuren dan groen en blauw zijn mogelijk: ook Bordeauxrode Doeraks worden gesignaleerd.
- De gasbun is op alle modellen verhuisd naar het achterschip, 780/780AK krijgt ervoor in de plaats een groter voorraam.
- 780/780AK krijgen interkoeling i.p.v. gesloten koeling
- Stapelbedden worden vervangen door banken, op te maken als dubbelbed.

De nieuwe types in deze lijn zijn: 850AK, 950PAV.

-----

**De nieuwere modellen, eigenlijk al vanaf 1974, hebben een iets gewijzigde vormgeving:**

- De gangboorden zijn helemaal vlak geworden, of met één knik, ze volgen de zeeg van het vrijboord niet meer.
- Om het voordek komt daardoor een opstaande rand.
- Het kajuitdak loopt niet meer rond maar een beetje hoekig.
- Voorin de kajuit vind je nu één groot klapraam i.p.v. één of meer kleinere.
- In alle achterkajuiten zitten ventilatieschelpen.
- In alle modellen nu een gaskacheltje in de voorkajuit.
- Alle modellen hebben nu afgeronde kajuitraam-hoeken.
- De stuurstandramen hebben een iets gewijzigde hoek en zijn smaller dan de kajuit.
- Bij de kleinere modellen bestaat de boeg nog maar uit 2 vlakke i.p.v. 3 enigszins vloeiende platen.
- Het gehele uiterlijk is nog wat hoekiger geworden.
- Alle Doeraks worden nu standaard gestraald en verzinkt.

De types in deze lijn zijn: 600, 700 (vanaf 1975, '703'), 730AK, 800, 800AK.

-----

**Deze Doeraks zijn niet meer ontworpen door Dick Lefeber, maar door van Holiday Boatin/Doerak Sneek, waar ze ook verhuurd en gebouwd worden.**

- De achterkajuit loopt door tot aan de spiegel, waarin een vluchtluik zit.
- De vertrouwde Peugeot is vervangen door een moderne Yanmar diesel.
- De kuipent is niet meer van Albers en hij is blauw geworden.
- De zeering is standaard geworden, met een uitstap bij het voordek.
- De ramen zijn niet meer gevat in peesrubbers maar in aluminium.
- De gasbun zit weer onder het voordek maar nu verzonken.
- De indeling van de kajuit is gewijzigd: de langsbanken zijn korter geworden, slapen doe je nu overdwers in een tweepersoonsbed, de kombuis en het toilet zijn vergroot. In de achterkajuit vind je een tweepersoonsbed.
- De buitenmaten zijn ook wat gewijzigd: de toch al behoorlijke breedte is nog wat toegenomen, daardoor een nog ruimer interieur.
- Er is meer comfort aan boord (dieselkachel en douche) en de betimmering is wat luxer.

De types in deze lijn zijn: LX800 salon, LX800AK, LX900, LX910, LX1000, LX1100.

Frank Koorneef

**AQUASOLAR** *Since 1950*

**"De Solarspecialist"**

- Sunware	- Victron	- Dometic
- Accu's	- Omvormers	- Acculaders
- Koelkasten	- Kachels	- LED Verlichting
✓ Advies	✓ Montage	✓ Showroom

**0515-431920** [www.aquasolar.nl](http://www.aquasolar.nl)

# Feline vaart met ‘onderwatertapijt’

Wij hebben nu al een jaartje of wat een Doerak 650, gekocht in Dordrecht, voor een redelijke prijs die binnen ons budget viel.

De vorige boot, een Inter 500 polyester bootje met een buitenboordmotor, hadden we voor een goede prijs verkocht.

De Doerak was in een redelijke staat hoewel er een hoop aan moest gebeuren. Na een paar vaartochtjes op het Noordzeekanaal, want we liggen in de WSV de IJmond in zijkanaal C, kregen we in de gaten dat de Yanmar 2 cilinder niet harder dan 5 km per uur liep. Wilde je harder dan begon ie te schudden en te roken en maakte hij een hels kabaal. Tja, gezien onze ervaring op het Noordzeekanaal, wilden wij er toch echt een nieuwe motor in hebben. Ook voor de toekomst om niet ergens in de ‘middle of nowhere’ met motorpech te komen liggen.

De keuze was gevallen op een Yanmar 3 cilinder 30 pk. De boot zou het water uit en ja hoor, de onderkant was lekker ingesmeerd met teer. Tijdens het afsputten vlogen de brokken teer en vuiligheid je om de oren.

Een bedrijf heeft de boot “kaal” gehaald en er een antifouling laag op aan gebracht. Nu hadden wij niet zo heel veel verstand van hoe het onderwaterschip van een Doerak behandeld moest worden dus zijn we op het advies van dat bedrijf afgegaan.

Het jaar erop, de boot uit het water voor de winterstalling, afsputten en oh oh, wat zag het onderwaterschip eruit. Kale plekjes over de gehele onderkant. Natuurlijk gereclameerd maar dat was niet de schuld van het bedrijf, nee, elektrolyse zou de oorzaak zijn. Tja, daar kun je lang en breed over discussiëren; ik heb er diverse sites op nagelezen en er met een ervaringsdeskundige over gepraat: echt lastige materie. Met deze kennis heb ik het bedrijf geconfronteerd echter het mocht niet baten. Uiteindelijk zijn we tot een compromis gekomen dat ik de boot zou “kaal halen” en zij opnieuw de antifouling aan zouden brengen. Toen ik de boot kwam ophalen lag onze Feline, tegen de afspraak in, al in het water. Nadat ik had gevraagd of ik de boot zou mogen inspecteren werd de eigenaar van het bedrijf heel onaangenaam. Dit is de laatste keer dat wij daar zijn geweest, dat begrijpt u zeker wel.

Na het vaarseizoen wederom de boot uit het water voor de winterstalling en u raadt het al wederom overal kale plekken op het onderwaterschip. Die winter heb ik zelf de gehele onderkant “kaal gehaald” en

in 4 lagen primer gezet met het idee om er daarna een antifouling op aan te brengen.

Zachte antifouling, harde antifouling. Tja wat zullen we doen? Bij de een slijt er telkens een beetje van af dat in het water terecht komt, bij de ander moet je elke 2 jaar de hele laag eraf krabben. In beide had ik in ieder geval geen zin.

Toen las ik een artikel over Finsulate, een duurzame oplossing voor het beschermen van het onderwaterschip. Dat begon met een wetenschappelijk artikel dat men had ontdekt dat er op de stekels van zee-eegels geen alg, zeewier, etc. blijft zitten. Dus zijn er proeven gedaan met kunststof stekels op een matje, met zeer goed resultaat. Het concept werd toegepast op onderwaterschepen met goede resultaten. Eenmaal de Finsulate aangebracht op het onderwaterschip gaat het vijf jaar mee, echter er zijn boten waar het al langer dan vijf jaar onder zit. U begrijpt dat wij heel enthousiast waren over dit product. Een afspraak gemaakt met de Firma Boat Coat in Amsterdam. De offerte was echt redelijk (in ieder geval voor onze 650). Met twee vakmannen werd in een dag het hele onderwaterschip beplakt. Een soort tapijt onder je boot. Ziet er prachtig uit, zie foto. Deze antifouling heeft wel een aantal nadelen. De boot kan niet door een kraan met gewone rekbanden uit het water worden gehesen want de banden trekken de Finsulate mat stuk. Dit hebben wij ervaren, toen onze boot te water werd gelaten in onze haven. Gelukkig kwam Finsulate dit later geheel gratis repareren.

Ze zijn bij Finsulate nu bezig om speciale beschermhoezen voor de rekbanden te ontwikkelen, zodat de tewaterlating geen problemen meer oplevert. Voor nu maken we voor de uit-het-water-hijsen, gebruik van een soort heftruck met tapijt om de leggers.

Ook zien we dat op de overgang van het water en de lucht een groene aanslag zit, die zou er met een borstel makkelijk afgaan, maar dat kost best enige moeite. Hoe het onderwaterschip er nu uitziet kan ik nog niet zeggen. We hebben ervoor gekozen om deze winter de boot maar in het water te laten liggen.

Misschien gaat de boot er van het voorjaar uit met speciale banden. Kunnen we zien hoe de onderkant eruitziet. Voor nu vertrouwen wij op de voorlichting van dhr. Breurs, uitvinder van de Finsulate. In ieder geval zijn we milieubewust bezig en heb ik vijf jaar geen om kijken naar het onderwaterschip.

*Astrid en Theo Rieu*

# Rondje België zomer 2017

Wij, Joke en Jeroen Dekker, hebben deze tocht van n t geen 4 weken, gemaakt met de Schollevaer. Een Doerak 950AK. Lengte 9.50m, breedte 3.30m, diepgang ca 85 cm, kruiphoogte 2.52m.

## De voorbereidingen

Jaren geleden zijn we al eens naar België geweest. En langzaam maar zeker ontstond de wens om dat opnieuw te doen. Met name het Hellend vlak van Ronquire en de historische scheepsliften van Strepv-Thieu stonden hoog op onze wensenlijst.

Nu is dat best een uitdaging om in relatief korte tijd zo'n groot stuk te varen, en daarom hebben we de tocht vooraf goed uitgewerkt. Aan de hand van de vaartlas België en de Hollandia uitgave hebben we deze tocht qua route en globale vaardagen vooraf thuis uitgewerkt. Op die manier kun je een beetje inschatten of het nog haalbaar is om een dagje te blijven liggen....

## Woensdag 28 juni

### Uitgeest-Wormerveer

De laatste werkdag achter de rug. Om alvast in vakantiestemming te komen gaan we alvast aan boord en varen we in een uurtje naar de Zaanbocht. Dat scheelt morgen weer. De laatste weken voor de vakantie zijn behoorlijk druk geweest, daarom kiezen we voor een rustige route richting Brabant. (9 km, 1u)

## Donderdag 29 juni

### Wormerveer-Haastrecht

Vertrek om 8.00u richting Gouda. Het blijft grijsig maar op één buitje na blijft het droog. Je merkt wel dat het vrij vroeg in het seizoen is, want het is overal nog vrij rustig. We varen dwars door Amsterdam, via de Amstel naar het Aarkanaal, de Gouwe over, langs Gouda en over de Hollandse IJssel meteen door naar Haastrecht. De sluismeester van de Waaierschutsluis heeft een vrij tamme kraai die met hem meevliegt als hij de sluis bedient. Erg leuk om te zien. In Haastrecht meren we af langs een graskantje op een vrije ligplaats in het dorp. Na het avondeten maken we een wandeling door het oude dorp en bij toeval worden we uitgenodigd voor een rondleiding door het gemaal. Daarbij horen we van alles over veen, inklinkende grond, boezems, en dergelijke. Erg leuk! (77km, 4 sluizen, 7 bruggen, 10u)

## Vrijdag 30 juni

### Haastrecht-Gorinchem

De brug in Haastrecht draait pas om 9.00u en dus is er tijd genoeg om naar de bakker te lopen voor brood, koekjes en Goudse stroopwafels. We vervolgen de Hollandse IJssel ondermeer langs Oudewater en IJsselstein. Het vaart wat langzaam, maar dat wordt ruimschoots gecompenseerd door een prachtig landschap! Dan bij Vreeswijk door de Koninginnesluis, helaas geen aardbeien. (De oude man die ze daar verkocht is er waarschijnlijk niet meer...) We steken de Lek over naar het kanaal, varen langs Hei en

Boeicoop, de geboortegrond van onze hond Spike, en door naar Gorinchem. In Gorinchem is het ook nog rustig. Er is een ruime keuze aan plekken in de stad. (55km, 2 sluizen, 14 bruggen, 8u)

## Zaterdag 1 juli

### Gorinchem-Den Bosch

Onze dochter heeft haar jasje laten liggen in de boot, dus die sturen we, aangevuld met wat chocoladerepen via Datema naar huis. Onderweg ontdekken we dat het nieuwe Maximakanaal er de oorzaak van is dat sluis 0 bij 's-Hertogenbosch nog maar nauwelijks bediend wordt. De snelste manier (en op sommige dagen dus de enige manier) om op de Zuid-Willemsvaart te komen is dus terug naar de Maas.



Even overwogen we om via Tilburg te varen, maar we kiezen uiteindelijk toch voor Den Bosch. Voordat we op pad gaan kopen we nog even wat actuele vaarkaarten van de Brabantse regio en dan zijn we er klaar voor. De tocht naar Den Bosch verloopt soepel en rond 15.00u liggen we langs een stevige sleepboot in het centrum van 's-Hertogenbosch. We genieten van een Bossche bol in een gezellig restaurantje en nemen er ook nog een paar mee voor onderweg   . 's Avonds maken we nog een gezellige stadswandeling. (3 sluizen, 36km, 5u)

Zondag 2 juli

Den Bosch-Stiphout

De sluis terug naar de Maas draait pas vanaf 10.00u maar dan duurt het nog een half uur voordat wij aan de beurt zijn en om daarna aan de andere kant van sluis 0 uit te komen kost dus alles bij elkaar ongeveer 3 uur. De hele dag varen we op met 3 andere schepen en alle sluisen die we tegenkomen draaien vrijwel direct. We draaien 1950 toeren en varen mooi door. De vrije ligplaats bij sluis 6 ligt net voor de sluis, en niet zoals op de kaart getekend is na de sluis. En ook de plek na sluis zes bestaat nog steeds niet. Dus varen we straf door om sluis 7 nog voor 17.00u te nemen. Dat lukt, maar dan blijkt dat de ligplaats bij Stiphout is opgeheven en alleen nog voor beroepsvaart is. Min of meer noodgedwongen negeren we het boord en leggen er toch maar aan. We kennen deze plek nog van onze vorige reis naar België. Het is er wat lawaaiig, maar, we liggen! (8u, 8 sluisen, 3 bruggen)

Maandag 3 juli

Stiphout-Weert

We gaan vroeg op pad richting Weert. Dan bedenken we ons dat we het hondenpaspoort van Spike vergeten zijn. Maar met een hond in België ben je verplicht om een hondenpaspoort bij je te hebben. We denken even na over de alternatieven, maar dan mag ik met de trein op en neer naar Krommenie om het alsnog op te halen. Wel bizar. Met de boot ben je 5 dagen op pad om in Weert te komen en met de trein ben je dan in 2.5u weer thuis. Weert heeft een heel aardige stadshaven, dicht tegen het centrum, dus Jeroen haalt de boodschappen en 's avonds eten we saté op een gezellig terras in het centrum. (4,5u, 5 sluisen, 1 brug)

Dinsdag 4 juli

Weert-Zilvermeer/Mol

De brug van Weert draait om 9.00u en met 4 boten gaan we erdoorheen richting de Belgische grens. Eerst nog een paar Nederlandse sluisen en dan varen we België in. We kopen een Vlaams Gewest stikker. Een enorm oranje geval die op de achterkant van je schip moet, waarbij de sluismeester erop toeziet dat je hem op de juiste plaats aanbrengt. 40 euro lichter varen we door over de Zuid-Willemsvaart. Na een paar rustige sluisjes volgen er 3 waar we erg snel steeds vijf meter omlaaggaan. We hebben geluk, want door het aanbod van vrachtverkeer wat omhoog wil schutten kunnen wij steeds mee omlaag schutten en daardoor steeds doorvaren bij de sluis. We varen door naar het Zilvermeer, bekend om zijn winning van zilverzand, ondermeer voor in vogelkooien.

We liggen hier in een prachtige haven aan een recreatieplas, met een natuurbad op loopafstand. Dit is zeker de moeite waard. (7.15u, 6 sluisen, 1 brug)



Woensdag 5 juli

Mol-Lier

Sluis 4 Dessel ligt vlak bij de jachthaven. Als we de sluismeester oproepen horen we niets. Aanmeren en lopen doet een waakhondje afgaan. Even later komt de sluismeester aanlopen. Het gaat allemaal heel rustig en gemoedelijk en veel langzamer dan gisteren zakken we 190 cm. Dan moet de sluismeester op zoek naar een hamer om zo de grendel van de brug open te krijgen... We varen een pittoresk kanaaltje in en even later komt de sluismeester voorbij fietsen. Hij hoort dus ook bij sluis 5. Daar aangekomen staat hij al voor ons klaar en we kunnen direct binnenvaren om 2 meter omlaag te schutten. Sluis zes ziet ons ook al aankomen, óf hij is gebeld door zijn collega, maar hij zet meteen de deuren voor ons open... Als we doorvaren komt hij ons een poosje later ook wuivend achterop fietsen, op weg naar sluis 7. Dus daar zijn we dan ook zo doorheen. Bij sluis 8 komt er een sluiswachter aanfietsen, waarschijnlijk vanaf sluis 9, want er komt ons ook een bootje tegemoet. Terwijl wij rustig doorvaren wordt het andere bootje omhoog geschut. We meren aan bij sluis 9, houden een fotoshoot en na een tijdje zien we de sluiswachter aankomen. Sluis 10 heeft een best verval en helpt ons het Albertkanaal op. Dat is een beste klotsbak en daarbij vergeleken is het AR-kanaal een makkie. Na goed een uur draaien we bij/met sluis Viersel het Netekanaal op wat meteen weer een stuk gemoedelijker is. Jachthaven Emblem slaan we over, en even denken we dat de passantenhaven van Lier niet bestaat, tot we een enorm lange steiger zien. Van daar kun je te voet naar de stad (al is het eigenlijk net ietsje te ver). We maken de wandeling toch, en slenteren door de oude stad onderwijl genietend van een ijsje. (7u, 8 sluisen)

Donderdag 6 juli

Lier-Brussel

Rond 9.15u varen we af richting Brussel. Bij de sluis door de Nete op.

Dat is een getijderivier die in verbinding staat met de Rupel en het is laag water. Er lijkt maar weinig water in te staan en onze dieptemeter is niet aangesloten. Een peiling met de zwabber laat zien dat er toch nog genoeg water onder de kiel zit en we varen, in het midden van de rivier, rustig door naar Boom.



Het landschap doet wel een beetje aan alsof je op de maan bent beland of zó... In Boom meren we aan bij de wachtsteiger voor sluis Klein-Willebroek. De sluis draait vanaf 3u voor HW tot drie uur na HW, voor ons is dat om 13.00u. Je kunt ook omvaren via Wintham, maar dat is langer. Dat aanmeren is nog wel even een uitdaging, want de wachtsteiger is maar klein, en het stroomt hier behoorlijk! Na de sluis van Klein-Willebroek, die overigens een rare vorm heeft volgt de zeesluis van Zemst. We overleggen met de sluismeester en mogen samen met een containerschip en een zeeschip met loods mee in de sluis en worden we 9m omhoog geschut. Echt een belevenis! In het kielzog van datzelfde zeeschip passeren we nog een paar hefbruggen. Doordat wij de eerste brug konden passeren zonder dat deze open moest haalden we de sluis nog en konden we zo door naar Brussel. Een ander schip, net te hoog voor de eerste brug moest wachten en kwam veel later in Brussel aan. In Brussel meren we aan bij de BRYC, de Bruxelles Royal Yacht Club. De havenmeester is uiterst vriendelijk en behulpzaam, maar de yachtclub zelf is wel vergane glorie. Overigens is dit wel een prachtige uitvalsbasis voor een bezoek aan Brussel, want de tram stopt voor de deur. En er ligt een groot winkel en uitgaanscentrum, op loopafstand. (7u, 3 sluizen, 3 bruggen)

### Vrijdag 7 Juli

#### Brussel-Ittere

We vertrekken vrij vroeg uit Brussel omdat we 7 sluizen door moeten. Maar meteen als we de haven uit varen blijken we achter twee broodschippers te zitten die uiterst rustig Brussel door varen.... Zo duurt het een hele tijd voordat we sluis Molenbeek door zijn en na een poosje worden we opgelopen door een aantal andere jachtjes die we in Brussel al zagen, Waaronder ook de Chouffe die we in Klein-Willebroek al zagen. De Chouffe is een Brekebede Trawler van

15m. De broodschipper blijft ons de hele dag parten spelen en steeds vlak voor ons door de sluis te willen, zodat we alle sluizen tegen hebben. Tot aan Ittere zijn we zo de hele dag zoet. Sluis Ittere is waarschijnlijk ooit een prachtige sluis geweest, met mooie wachtsteigers, maar nu is de wachtsteiger compleet weggerot.



We meren toch maar aan, want we hebben immers nog steeds die broodschipper voor ons. Bovenaan in de sluis, als je rustig 14 meter omhoog gedobberd bent blijkt je je te moeten melden in een broeiheet kantoortje.... Welkom in Wallonië. De vriendelijke ambtenaar registreert je schip, je bestemming en dergelijke en dan krijg je een document mee. Hier zijn verder geen kosten aan verbonden. Direct na de sluis ligt een aardig haventje met een passantensteiger die na een sluislading vol jachtjes meteen vrij vol ligt. Het is rond etenstijd nog steeds vrij warm dus koken we buiten. 's-Avonds raken we aan de praat met onze burenen die uit Den Bosch komen en veel waterwegen kennen. De wekker gaat mogen vroeg, dus willen we op tijd naar bed, maar dat mislukt jammerlijk door de warmte en een daverend kikker-concert. We naderen het hoofddoel van onze tocht, het hellend vlak en de scheepsliften. De meeste historische liften (nr. 1,2, en 3) van het Canal du Centre Historique werken alleen in het weekend. Daarom hebben we ervoor gekozen om door te varen totdat we de liften allemaal gehad hebben. Lift nr. 4 (de onderste) draait iedere dag. (9u, 7 sluizen, 1 brug)

### Zaterdag 8 juli - Ittere-Canal du Centre

We varen om 8u al uit zodat we iedereen nog even achter ons laten en rustig op weg kunnen naar het hellend vlak van Ronquières. Daar komen we om 9.15u aan en treffen daar ook de Chouffe die gisteren doorvoer. We melden ons aan en zien dat de bak onderweg is naar beneden. Met een stuk of vijf boten varen we de bak in en weldra beginnen we aan de tocht naar boven. Ja, je mag foto's maken en vol ijver maken we foto's en video. Het is echt magisch om over rails naar boven te gaan. Op ongeveer twee uur varen van het vlak ligt de scheepslift van Strepv-Thieu.

Een immens nautisch bouwwerk die in één keer 70m hoogteverschil overbrugt. Na een klein half uurtje wachten kunnen we invaren. Samen met een broodschipper en een paar jachtjes.



Het past allemaal maar nét. Na de nodige procedures wordt de boel in beweging gezet en beginnen we te zakken, maar dan, na ongeveer een meter dalen stopt de boel weer. Daar hangen we dan op pakweg 69 meter... storing. Hoe lang zou het duren, een half uurtje, of drie dagen? Het blijkt mee te vallen en na een half uurtje vervolgen we de afdaling. Beneden aangekomen willen we naar de jachthaven van Thieu. Om daar te komen moet je eerst door een zelfbedieningssluis, maar het duurt even voordat we door hebben dat je de stang om de sluis te starten omhoog moet duwen. Als dat lukt kun je invaren en in de sluis ook weer een stang omhoog duwen. De vriendelijke Engels sprekende haven meester staat al op ons te wachten en als hij hoort dat we de monumentale liften ook willen nemen dat we dan beter meteen door kunnen varen... "get into the system, before you got stuck" zo adviseert hij. We melden ons aan bij de onderste sluis, nr. 4 die vrij vlug voor ons klaarstaat en ook vrij rap de 17m omhoog overbrugt. Boven aangekomen bevinden we ons in een pittoresk kanaaltje. Maar al snel doemt er een bruggetje op waarvan we geen idee hebben hoe het open moet. Na een poosje komen er twee mannen de brug openen om ons vervolgens te melden dat we eigenlijk niet verder kunnen. Het blijft een beetje met handen en voeten, want ons Frans is zeer beperkt. Ze verzekeren ons dat het de volgende dag wel zal lukken en ze wijzen ons een alleraardigst plekje in het kanaaltje mét zicht op de grote schepenlift. Zo liggen we plots midden in het dorp, bij de slager, de bakker en de snackbar en het is mooi weer. Morgen maar weer verder of terug.... *(7u, hellend vlak, grote schepenlift, kleine schepenlift, zelfbedieningssluis en een paar bruggen)*

Zondag 9 juli

Canal du Centre Hlstorique – Seneffe

De volgende morgen rond kwart over negen komen de beide mannen ons wuivend voorbijrijden en openen ze de volgende brug voor ons. Alle bruggen gaan hier nog met mankracht open. Bij de sluis en het

bijbehorende pomphuis zijn meerdere mannen druk bezig en eentje vertelt ons dat er een "petit probleme" is en dat dat met "dis minutes" wel opgelost zal zijn. We meren aan bij de steiger en bekijken het pomphuis. De pompen draaien daar ook op waterkracht en brengen op die manier een tweetal cilinders op druk. Na ongeveer anderhalf uur is alles in de juiste positie gebracht en kunnen we de lift in. Het overbruggen van de hoogte gaat vrij snel en varen we het volgende pand in. Dat was liftje nr. 3. Lift nr. 2 ligt er vlak achter. Daar staat en complete fotogroep en lijkt het meer of wij de attractie zijn. Voordat we omhoog gaan wordt de tegenbak gevuld met een drietal jachten die, zo blijkt, gisteren tussen lift 1 en 2 vastgelopen zijn. Het laatste stukje naar lift 1 is wel landschappelijk mooi maar we varen in een enorme bak met kroos.



De laatste lift (nr. 1) wordt ook vrij snel bediend en is iets anders van bouw zodat je met een beetje goede wil uit je boot kunt klimmen en foto's kunt maken van je eigen schip. We varen door naar Seneffe, een leuke haven in een klein meertje en 's avonds gaan we uit eten om te vieren dat alle scheepsliften gelukt zijn. *(4u, 3 schepenliften, paar bruggen)*

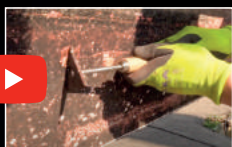


# High performance antifouling

Toegelaten voor de pleziervaart voor elk type schip varend tussen 5-30 knopen (10-50 km/u)

**EPIFANES** 

Wij helpen je graag met met deskundig advies:  
[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl) > video's



FOTO'S: WATERSPORT.NL



[info@epifanes.nl](mailto:info@epifanes.nl) | helpdesk: 0297 360 366

Toelatingsnummer 14301 N. Gebruik biociden veilig. Lees voor gebruik eerst het etiket en de productinformatie.

Maandag 10 juli

Rustdag

We fietsen naar Seneffe, bezoeken de tuinen van het kasteel en doen de boodschappen. Op de terugweg regenen we nat, maar daarna is het weer heerlijk weer.

Dinsdag 11 juli

Seneffe – Landelies

We varen rond 8u de haven uit richting Namen. Bij sluis Viesville varen we onze “buurman” uit Seneffe achterop en wachten we een poosje op een achterop komende broodschipper. Sluis Gosselies gaat aanmerkelijk sneller. Deze sluisen schuiven trouwens hun deuren opzij. De burens, in hun “Cleo” zeggen naar Landelies te gaan, een tweetal sluisen verder stroomopwaarts de Sambre op. Dat lijkt ons ook leuk dus we varen met ze mee en vroeg in de middag meren we aan in Landelies.



De haven ligt in een prachtige kom, maar omdat de Sambre is aan de Franse kant gestremd is komt er nog maar weinig vaarverkeer en daardoor begint de haven ook te verpauperen. De stokoude havenmeester spreekt enkel onverstaanbaar frans dus aanmelden is een hele belevenis. We maken eerst een mooie wandeling door het dorp en langs de Sambre en later in de middag fiets ik nog naar Abdij de Aulne, althans, wat daarvan over is. We melden ons alvast aan bij de sluismeester die de volgende morgen keurig voor ons klaar staat bij de sluis. (6u, 5 sluisen)

Woensdag 12 juli

Landelies – Namen

Contact met het thuisfront om onze jarige dochter te feliciteren! Precies om 9u liggen we voor de sluis en de sluismeester draait de sluis, met de hand, voor ons open. Zo schutten we snel en soepel door Ecluse 9 – Landelies en ook sluis 10 doet het vrijwel meteen. Dan doorkruisen we Charlerois met zijn fabrieken en ijzerhopen.... Haast mooi van lelijkheid. Hier en daar beleven we nog wat spannende momenten met de beroepsvaart die op de smalle en bochtige Sambre regelmatig een blauw bord tonen en dan stuurboord op stuurboord passeren. Om de een of andere onduidelijke reden hebben we alle sluisen tegen

vandaag en dat zijn er best een hoop, daarom zijn we pas rond 18.45u in Namen. Maar we hebben een mooie plek in de passantenhaven en we trakteren onszelf op een lekkere pizza in een plaatselijk restaurantje. (10u, 9 sluisen)



Donderdag 13 juli

“Rustdag”

We slapen lekker uit, halen vers brood bij de bakker en gaan op expeditie naar de Citadel. Ruim twee uur lopen we rond en klimmen naar steeds grotere hoogte... het is prachtig weer en de Citadel ligt op een strategisch punt precies waar de Sambre en de Maas samenkomen. Later in de middag wandelen we nog door Namen en vullen we de voorraden bij.

Vrijdag 14 juli

Namen – Huy

We slapen lekker uit, gaan nog eens onder de douche, halen brood en wat lekkers voor bij de koffie en varen rond 10.30u Namen uit. Vandaag maar 2 sluisen, al is het wel even wennen dat er een flinke stroom staat. Bij sluis Aimee, die bij de vorige tocht gestremd werd, zakt de sluisdeur aan de hoge kant onder water. Best een gek gezicht, en het was ons de vorige keer niet opgevallen. Rond 14.30u meren we af in Wanze. De havenmeester is er nog niet, dus is er mooi tijd voor een middagslaapje en een rondje was. Ik heb ook nog wat tijd om een poosje op de trekzak te spelen. We kijken ook nog even naar de route, Luik en Maastricht liggen al vast, maar dan Thorn, of Roermond? (4.5u, 2 sluisen)

Zaterdag 15 juli

Wanze – Luik

Opnieuw twee sluisen, waaronder de sluis van Ivoz-Ramet. De nieuwe sluis wordt genoemd en geroemd in het vaarboekje over België maar hij blijkt al twee jaar gestremd te zijn omdat hij de druk van het Maaswater niet aankon. Aldus het verhaal van de buurboot in Luik. Rond 14.00u meren we dus aan in Luik waar het om de een of andere onduidelijke reden extreem druk is. We krijgen een van de laatste vrije boxen ( C20 ) en we besluiten om twee nachten te blijven. Na de lunch

gaan we op zoek naar Manage de Bueren, ofwel de Trappen, voor ons bekend door Flikken Maastricht.



We vinden ze vrij snel en klimmen ook over de driehonderdzoveel traptreden naar boven. Onderwijl genietend van het uitzicht, het feit dat je over de filmset heen loopt en toch ook iets nieuws ziet van Luik. Daarna verkennen we de stad, eten ijs en bekijken diverse mooie gebouwen. 's Avonds maken we een wandeling naar het eiland .... Over de nieuwe voetgangersbrug. (4u, 2 sluisen)

### Zondag 16 juli Marktdag in Luik

We lopen tot bijna het einde van de markt en kopen vooral fruit en zakdoeken. Aan het einde van de middag maken we nog een stadswandeling. De douche in de verder keurige haven blijkt een enkele douche te zijn, direct achter een deur. We hebben een kaart, maar die schrijft saldo af zodra je de deur opent dus even vooraf verkennen is er niet bij. Eenmaal binnen besluiten we om dan toch maar meteen te gaan douchen, dus snel handdoeken gehaald, maar dan start de douche niet, en het licht gaat ook weer uit.... Opnieuw met de pas bij de deur en ondanks dat er dan weer tegoed zou moeten worden afgeschreven kunnen we toch twee keer douchen 😊. De bruggen in Luik zijn 's avonds verlicht, dus in het donker, gewapend met camera nog een heuse fotoshoot van de bruggen... te laat in bed en de wekker te vroeg....



### Maandag 17 juli Luik-Maastricht

We willen vroeg varen, dus vroeg op, maar dat is dus lastig door die fotoshoot. Om 8.40u draaien we de haven uit en net na het beeld van Koning Albert I is een bunkerschip waar het volgens de buurman goedkoop bunkeren is, de service is prima, alleen de prijs viel tegen 1.26 euro. Even is het onduidelijk waar we heen moeten, maar dan nemen we toch het Albert kanaal. In het begin even wat beroepsvaart, maar daarna is het toch rustig. In plaats hiervan had je dus ook nog een stukje Maas kunnen varen maar dan heb je twee sluisen extra. Bij Lanaye liggen we eerst te wachten voor sluis 3, maar krijgen dan via de marifoon te horen dat we toch naar sluis 4 kunnen om met de beroepsvaart mee naar beneden te schutten. Het is echt een enorme sluiscolk waar we 15m mee omlaag schutten. Daarna is het niet zo ver meer naar WV Treech 42. Een gezellige verenigingshaven waar we bij onze vorige tocht al geweest zijn. Redelijk dicht bij de stad, en voorzien van een zwembad. 's Avonds eerst lekker BBQ'en met de Cobb en daarna halen we Sophia op bij het station. Ze komt een dagje langs.... Op het station huren we een ov-fiets voor haar. (4.5u, 1sluis)

### Dinsdag 18 juli Maastricht

's Ochtends lekker shoppen in Maastricht met Sophia. Ook zwager Simon komt naar Maastricht. We treffen hem rond de lunch op de Markt en met zijn viere fietsen we een mooi rondje langs Lanaye, gaan met de pont over naar Eijsden en via Maastricht weer terug naar de boot. Dan een poosje naar het zwembad, want het is behoorlijk warm. 's Avonds lekker uit eten. Al kost het wel wat moeite om echt de dame blanche van het menu te krijgen want de dames blijven maar praten over de aardbeien. Daarna Sophia en Simon weer op de trein gezet. Ze blijken een wereldreis te moeten maken om weer thuis te komen want er was een stremming tussen Utrecht en Amsterdam, maar met een flinke omweg lukt het toch....

### Woensdag 19 juli Maastricht – Roermond

Het is nog steeds broeiheet en we klappen het voorraam naar beneden om ook wat vaartwind te krijgen. Daarbij raakt wel het draadje van de ruitenwisser los... wat ons later parten zal spelen. Vol goede moed gaan we op pad richting Roermond. Rond de middag, bij de sluis trekt het in snel tempo dicht en de steward komt melden dat het kort daarop zal gaan regenen. En.... Dat klopt. Juist op tijd zit alles weer dicht en in een pittige bui varen we naar de volgende sluis. Intussen hang ik nog even over het dashboard om de ruitenwisser weer aan te sluiten, want die is plots dus wel vrij hard nodig. Eigenlijk blijft

het behoorlijk doorregenen tot in Roermond alwaar we van de havenmeester box 283 krijgen toegewezen. Een mooie box langs een graskantje, dus mooi voor de hond, maar wel een pittig eind lopen naar het havenkantoor, de douche en de stad. Na de bui lopen we de stad nog even in, en 's avonds nog een keer voor de boodschappen zodat het eten voor de komende dagen ook weer geregeld is. 's Nachts nog een paar pittige buien. (6.5u, 3 sluizen)

### Donderdag 20 juli

#### Roermond – 't Leuken

Eigenlijk zijn er op dit stuk Maas niet zo bijster veel aanlegplaatsen en dus besluiten we om naar het Leukermeer te varen.



Op de kaart staan daar wel de nodige vrije plekken, maar als we daar aankomen blijken ze allemaal met hun neus naar de wal te liggen achter een anker. Dat geeft wel vrijheid, maar met een labrador aan boord is het niet echt een goed idee. Uiteindelijk kiezen we voor een iets te grote box in de jachthaven waarbij we prachtig over het meer kijken. Later in de middag fietsen we naar het bezoekerscentrum in het natuurgebied. De plassen hier zijn ontstaan door zandwinning. (5.5u, 2 sluizen)

### Vrijdag 21 juli

#### 't Leuken – De Gouden Ham (Maasbommel)

We vertrekken op tijd en zijn rond 11u bij sluis SambEEKvalwaar de sluismeester ons meldt dat de Maas bij Cuijk gestremd is tussen 7.00 en 15.00u in verband met de vierdaagse. Het vreemde is alleen dat we de hele vakantie de scheepvaartberichten nauwlettend in de gaten hebben gehouden en dat we deze stremming niet hebben gezien. De mogelijkheden zijn: Boxmeer, Cuijk, maar waarschijnlijk al vol, of aan het remmingwerk bij de sluis. We kiezen voor dat laatste en rekenen uit hoe laat we moeten vertrekken om net na de stremming bij Cuijk te zijn. Intussen bestudeert Jeroen de keerkoppeling want af en toe lijkt de achteruit niet te pakken en dat is toch wel bijzonder storend. Als we de route doorrekenen moet Maasbommel nog haalbaar zijn vandaag. Maar voorlopig bestuderen we de scheepsbewegingen bij SambEEK. Als we Spike

gaan uitlaten ontdekken we een gezellige eettent met zicht op de sluis. We bestellen een lekkere lunch en zien hoe steeds meer broodschippers noodgedwongen aanmeren. Na de heerlijke lunch maken we los en zetten koers naar Cuijk waar we nog net de pontonbrug in volle glorie kunnen aanschouwen voordat deze in rap tempo wordt ontmanteld.



Dan ontstaat een gekrioel van boten die tussen de beroepsvaart door willen om weer verder te gaan. Er vaart wel politie, maar er is geen houden aan... Rond half vier kunnen we door om vervolgens bij sluis Grave vast te lopen door het grote aanbod van beroeps- en pleziervaart. We moeten ruim een uur wachten voordat we eindelijk mee kunnen. Met ons in de sluis ligt ook de "29" een ex-militair opleidingsschip wat nu een museumschip is en een enorm militair ponton van 35 x 12 meter. Helaas zijn er ook een paar scheepjes die alle regels negeren en zich de sluis in wringen om vervolgens net na de sluis rechts willen inhalen en zich tussen de boei en jou willen doorwringen. We gaan op advies van "Annie en Jo" naar wv De Gouden Ham, maar dat is dus nog even pittig doorvaren. De ontvangst bij de Gouden Ham is zeer hartelijk. De havenmeester staat klaar en wijst ons direct een royale box aan een prachtige steiger. Toevallig treffen we hier clubgenoten Arjan en Lisette die op weg zijn naar het zuiden. Moe en hongerig eten we in de kantine een heerlijke hamburger. (10.5u met wachttijd, 2 sluizen)

### Zaterdag 22 juli

#### Maasbommel – Gorinchem

De volgende morgen gooien we rond 9.30u los en varen eerst een verkenning rondje over de Gouden Ham zelf. Het is een hele aardige watersportplek met veel overnachtings- en recreatiemogelijkheden. Een plek dus om te onthouden. Daarna draaien we de Maas op richting Lith. De sluis draait soepel en nog een poosje later gaan we het kanaal van st. Andries in, op weg naar de Waal. De sluis wordt op afstand bediend, ligt aan lagerwal en heeft muren van damwanden waar je fenders in verdwijnen. Daarna draaien we dus de Waal op. Direct zien we een

konvooi beroepsvaart allemaal met een blauw bord. We varen stuurboord op stuurboord totdat ze voorbij zijn en gaan dan stuurboord wal varen. We varen stroomafwaarts en daardoor gaan we best hard, zo'n 14 km/u bij 2000 toeren. Af en toe zijn er wel behoorlijke rollers. We zien ook de brug van Zaltbommel.



Na ongeveer twee uur varen passeren we Slot Loevestein en niet zo lang daarna meren we af in Gorinchem. Daar is het aanmerkelijk drukker dan 3 weken geleden en op aanwijzingen van de sluismeester nemen we de eerste vrije box net na de brug. 's Avonds krijgen we een pittige bui over ons heen. (5.5u 3 sluisen)

### Zondag 23 juli

#### Gorinchem – Vreeswijk

Rond 9.15u maken we los om richting Nieuwegein te varen in een decor met Hollandse luchten, blauw met flinke wolken. Volgens de almanak draaien de bruggen vanaf 10u dus we zullen zien. Intussen hebben we bij Arkel al een konvooi van 5 boten. Vandaag is het zondag, de dag van de zondagvaarders, die je rechts inhalen, midden voor de brug blijven hangen, óók als de andere kant eerst mag, voordringen bij de sluis, alleen aan zichzelf denken etc. Genoeg kansen om je groen en geel te ergeren. Het schiet dus allemaal niet op. En dat natuurlijk net op een dag dat je op tijd in Vreeswijk moet zijn omdat we afgesproken hebben met vrienden om samen naar het concert van de kinderen te gaan. Dan blijkt de Koninginnesluis van Vreeswijk ook pas weer om 16.00u te draaien en dus moeten we omvaren via Hagestein, stukje AR-kanaal, Zuidersluis en nog eens 3 bruggen. Om 14.15 meren we aan, ruimen snel op en stappen in de klaarstaande auto om naar het concert te gaan. Het concert is een gezellig geheel in de kantine van de camping van Boxtel. En het is leuk om de dochters daar te zien, want we zijn immers al een poos op vakantie. Rond 18.00u zijn we weer terug aan boord en gaan we lekker uit eten. (5u, 3 sluisen, 8 bruggen)

### Maandag 24 juli

#### Vreeswijk – Vrouwenakker

De weersverwachtingen zijn niet goed, toch duurt het tot Oudewater voordat we een flinke plensbui te verwerken krijgen.... We konden pas om 9.00u de brug door, en de Hollandse IJssel, die we op de heenweg ook gevaren hebben, is prachtig, maar het vaart niet erg door. Er zijn ook veel bruggen die voor ons open moeten, hoewel sommige aakjes het wel een goed idee vinden om, in de plensbui, half onder de brug, het stuurhuis af te breken zodat zij er nét onderdoor kunnen, maar daarbij de anderen wel flink hinderen. De brug daarna, nog steeds in die bui, heeft een brugwachter met een klomp.... Soms zit het tegen.... Daarna naar Haastrecht. Onderwijl passeren we ook wel wat pleziervaart die voor ons gevoel net een maatje te groot zijn voor de smalle vaarwateren hier. De Waaier-schutsluis bij Gouda heeft het ook druk, want er ligt een flinke groep scheepjes en er passen er steeds 2 in de sluis. En die kraai vond het waarschijnlijk ook te druk, want die liet zich niet zien.... Hoewel hij er nog wel is zo zei de sluismeester 😊. De Julianasluis in Gouda gaat vlot, maar de brugwachter van het Aarkanaal werkt ons behoorlijk tegen waardoor we eigenlijk nét te laat bij de Tolhuissluizen zijn, Maar de vriendelijke sluismeester daar draait de sluis nog voor ons én belt zijn collega van brug Vrouwenakker om ons er nog even door te laten. (Bediening op verzoek) Net na de brug is een vrije aanlegplek en van daaruit wandelen we even terug naar de haven daarvoor waar we een borrel drinken bij clubgenoten Rick & Milly. (9.5u 3 sluisen, 16 bruggen)

### Dinsdag 25 juli

#### Vrouwenakker – Uitgeest

De laatste vakantiedag. We willen nog wel de tijd hebben om schoon schip te maken, dus varen we op tijd af. Door Amsterdam gaat soepel. Op het Noordzeekanaal lijkt het even onstuimig, maar dat trekt vrij snel bij. In Zaandam door de kleine sluis, Zaan over, Bunkeren in Zaandijk. Zo weten we dat we 150 vaaruren en 283 liter diesel hebben gebruikt deze vakantie. En dan het laatste stukje naar de (zomer)thuishaven bij de ZWVU. (5u, 1 sluis, 3 bruggen)

**Al met al een prachtige tocht waar we met veel plezier aan terugdenken!**

*Joke en Jeroen Dekker*

Bronnen: ANWB-waterkaarten (letters)  
Nautische Atlas & Gids voor de pleziervaart van Reims tot Rotterdam, 2 delen, De Rouck Geocart, Brussel.  
Vaarwijzer Belgische binnenwateren – Frank Koorneef

# Bericht van de Technische Commissie

Ook dit jaar kwamen er bij de T.C. weer aardig wat vragen binnen. Soms om hulp, soms alleen advies. Praktische hulp kunnen we helaas niet geven, verwijzen kan vaak wel.

De vragen varieerden van hoe en waar plaats ik een boegschroef tot vragen over een zwemplank, en alles hiertussen. Sommige vragen konden ook worden beantwoord door leden attent te maken op de website van de Doerakclub, bijvoorbeeld de vragen over de verschillende kleuren verf. Ook vaak gevraagd: maten van de ramen van een bepaald type Doerak. Die kunnen nogal van elkaar verschillen, dus altijd zelf meten.

Vragen over raamrubbers en het inzetten van nieuwe ramen: raadpleeg de website. Mocht u er niet helemaal uitkomen, kunnen we er meestal in meedenken.

Opvallend en leuk is dat er veel vragen binnenkwamen van nieuwe leden. Ook vragen over aanschaf van een boot. Daar kan de T.C. niet praktisch bij helpen, afgezien van het adviseren van een eventuele keuring. De nieuwe leden zijn eveneens op de site attent gemaakt, zodat zij hiermee vertrouwd raken en veel antwoorden kunnen opzoeken.

Fijn waren de positieve reacties van sommige leden.

Met een vriendelijke groet van de leden van de Technische Commissie:

Wim Tefeij,  
Henk Kegge,  
Daaf Kodde,  
Ernst Denekamp,  
Coördinator Wim Harzing

Vakmanschap en Kwaliteit <sup>\*\*\*</sup>

# FLEVO

## Scheepsbeglazing

[www.flevoscheepsbeglazing.nl](http://www.flevoscheepsbeglazing.nl)



**MAATWERK**

**Bereikbaarheid:**  
Elke dag van 10:00 tot 22:00 uur.  
☎: 06 57 37 24 25  
info@flevoscheepsbeglazing.nl



elke gewenste maat



# EOC



Dé specialist in scheepsverzekeringen

180 jaar  
kennis en  
ervaring

**ZEKER  
OP HET  
WATER**

# EOC



*Verzeker uw Doerak bij eoc.nl*

**24/7  
BEREIK-  
BAAR**

 [eoc.nl](http://eoc.nl)

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

