

NOVEMBER 2020

DOERAKCLUB





DOERAK SNEEK

Nieuwbouw

Verhuur



Eeltjebaasweg 3
8606KA Sneek
Nederland



Telefoon: +31(0) 515 41 37 81
www.holidayboatin.nl
info@holidayboatin.nl

Colofon

46ste jaargang, nummer 2, november 2020

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.
Sluitingsdatum kopij: **10 februari** en **10 september**
Advertenties en kopij zenden naar:
redactie@doerakclub.nl

Bestuur Doerakclub:

voorzitter(ad interim)	P.L.G. (Pim) Frequin
secretaris	A. (Ans) de Visser
Penningmeester	P.L.G. (Pim) Frequin,
alg. bestuurslid / PR	Th. (Theo) Rieu
alg. bestuurslid / TC	W. (Wim), Harzing,
alg. bestuurslid	A. (Arthur) Verheijen
alg. bestuurslid	G. (Greet) Bakker

Secretariaat:

adres: Molenstraat 125, 5342 CA Oss
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

Penningmeester:

P.L.G. Frequin
e-mail: penningmeester@doerakclub.nl
Adres: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
IBAN: NL44INGB0000480542
t.n.v. Doerakclub
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

Technische Commissie:

E-mail: tc@doerakclub.nl
Coördinator: W. (Wim), Harzing,
Leden: W.L. (Wim) Tefeij
H.A. (Henk) Kegge
D. (Daaf) Kodde
E. (Ernst) Denekamp

Redactie clubblad:

Redacteuren: A. (Arthur) Verheijen
vacant
Eindredacteur: J. (Jan) de Visser
e-mail: redactie@doerakclub.nl

Website:

www.Doerakclub.nl
e-mail: webmaster@doerakclub.nl
Webmaster: B. (Bert) Hovener

DOERAKCLUB Facebook-groep:

Beheerder: J. (Jan) de Visser
Beheerder: A. (Ans) de Visser

Coverfoto: Passantenhaven Breda

Inhoudsopgave

4. Van de redactie.
5. Van de voorzitter.
6. ALV en digitaal stemmen.
7. Nieuwe bestuursleden stellen zich voor.
9. Kascontrole-commissie.
11. Lustrum 2023
11. Coachende schippers.
12. Even voorstellen.
20. Familieberichten
21. Corona
23. Het verborgen leven van een Doerak 650
25. Nieuw Doerak-lid uit Polen stelt zich voor.
28. Voor niks gaat de zon op.
31. Vaarverslag deel 1, Carla Harzing.
33. Vaarverslag van Thijs.
33. Boekbespreking Annemieke Kolman
34. Vaarverslag zomer 2020, Annemieke Kolman
46. Fotowedstrijd

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Copyright

Copyright © Doerakclub
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Van de Redactie

Beste lezers,

Voor u ligt het 2de clubblad van dit bijzondere jaar. Een moeilijk jaar voor velen, maar dit clubblad blaakt van positieve verhalen over hoe gelukkig we kunnen zijn met onze boten in deze Coronatijd.

Omdat de geplande activiteiten niet konden doorgaan, missen we de aankondigingen en verslagen, zoals de DoerakClubDag van maart 2020 en de Meet & Greet bijeenkomsten alsmede de gebruikelijke stukken van het bestuur.

Toch is dit clubblad zo vol met jullie eigen ingestuurde artikelen, dat niet eens alles geplaatst kon worden en we nog 3 humoristische reisverhalen van Carla Harzing tegoed hebben. Ook de uitleg van het 'Aan uit Netwerk' en een stukje over "Doerak vriendelijke havens" plus nog een heel uitgebreid verslag van een reis door België van Joke Dekker zal je in het volgende clubblad kunnen vinden.

We zijn heel blij met zoveel nieuwe enthousiaste leden met mooie verhalen. Niet alleen hier, maar ook via de telefoon als nieuwe leden gebeld worden met vragen wat ze van de Club verwachten en wat ze eventueel voor de club zouden kunnen betekenen.

Speciale aandacht voor het verhaal van een nieuw lid uit Polen die hun boot over de weg naar Polen hebben laten komen en zo enthousiast zijn over hun Doerak en de geschiedenis dat ze al een reis naar Nederland geboekt hadden.

Ook een heel interessant artikel over bijzondere kantelbare zonnepanelen van Arthur Verheijen met de verschillen in opbrengst als ze plat liggen of op de zon gericht staan zal voor velen van jullie erg interessant zijn.

Kortom, ik wens jullie veel leesplezier en vergeet niet om te stemmen als rond 20 november de Nieuwsbrief met het stemformulier in je mailbox komt. (zie pagina 6).

Jan de Visser
Eindredactie





Van de voorzitter

Het vaarseizoen 2020 is voorbij. Dit seizoen is voor iedereen niet verlopen zoals dit voorgaande jaren gebruikelijk was. Juist voor het begin van het seizoen kwamen alle activiteiten door de corona-virus tot stilstand met alle mogelijke gevolgen voor je privé omstandigheden. Wij hopen, dat de impact hiervan beperkt is gebleven. De gevolgen voor onze club waren groot. Wij konden niet meer onze traditionele voor- & najaars DoerakClubDagen organiseren, de geplande "Meet & Greet" bijeenkomst te Giesbeek moest afgezegd worden en de Hemelvaartbijeenkomst te Balk en Vaartocht Maas gingen niet door.

Bestuurswisselingen

De afgelopen maand heeft het bestuur afscheid genomen van Jaap Boode. Naar aanleiding van een meningsverschil heeft Jaap Boode besloten zijn voorzitter- en bestuurslidmaatschap neer te leggen. Wij betreuren deze beslissing ten zeerste. Gelukkig blijft hij wel lid van "ons kluppie", zoals hij onze Doerakclub steevast liefkozend noemt en zullen wij zeker op een goede manier afscheid nemen van deze aimabele en fijne voorzitter. Gelukkig hebben wij Greet Bakker en Arthur Verheijen bereid gevonden toe te treden tot het bestuur.

Digitale Doerakclubdag.

Zoals bekend is gaat de november 2020 DoerakClubDag niet door. Ten einde iedereen de gelegenheid te geven toch zijn mening te geven over de verslaggeving 2019, zoals vermeld in het clubblad van maart 2020, organiseren wij een "Digitale" DoerakClubDag. Meer informatie vind je in dit clubblad. Wij hopen, dat iedereen van deze mogelijkheid gebruik maakt.

Toekomstvisie van de Doerakclub

Op initiatief van Arthur Verheijen is er een projectcommissie gevormd, waarvoor enkele clubleden zich voor deelname hebben opgegeven. Deze commissie heeft zich tot taak gesteld een toekomstvisie te ontwikkelen. Daarbij komen de volgende aspecten aan de orde:

- * Aantrekkelijkheid van de vereniging voor Doerakbezitters.
- * Financiële ontwikkeling van de vereniging
- * Ontwikkeling van het onderhouden van de relaties met bestaande leden.
- * Activiteiten ontwikkeling
- * Aantrekkelijkheid om nieuwe bestuur – en commissieleden aan te trekken (continuïteit)
- * Multi-culturele en internationale samenstelling van het ledenbestand

Nieuwe leden

Het Coronavirus heeft ook een positieve ontwikkeling voor onze club gehad. Gedurende het zomerseizoen konden wij ruim 50 nieuwe leden welkom heten. Wij hopen deze leden volgend jaar op de maart 2021 DoerakClubDag te ontmoeten.

Tenslotte hopen wij, dat wij jullie in goede gezondheid weer op een DoerakClubDag of tijdens onze uitgestelde activiteiten kunnen ontmoeten. Tussentijds blijven wij jullie informeren door onze nieuwsbrieven.

Met vriendelijke groeten

Pim Frequin,
Penningmeester/Interim voorzitter

ALV en digital stemmen

Digitaal stemmen,

Omdat we niet op een gewone Algemene Leden Vergadering kunnen stemmen over bepaalde zaken, die normaal gesproken middels handopsteken van de leden de revue passeren, moeten we dat nu op een andere manier doen: we gaan digitaal stemmen.

Een speciale tijdelijke COVID 19 wet voor verenigingen geeft ons deze mogelijkheid.

Rond 20 november krijg je een Doerakclub Nieuwsbrief in je mailbox, met daarin een link naar het STEMFORMULIER. Dit kan je invullen/aankruisen tot 1 december 2020.

Daarna krijg je een Nieuwsbrief met de uitkomsten.

Waarover hebben we je instemming/goedkeuring nodig?

- 1) Goedkeuring financieel verslag 2019 en begroting 2020
(je kan dit vinden in het Clubblad van maart 2020 of in de digitale versie van het clubblad op onze website)
- 2) Goedkeuring van het verslag van de kascontrole commissie (Zie elders in dit clubblad)
- 3) Ga je akkoord met de benoeming van de nieuwe leden van de kascontrole commissie. (zie elders in dit blad)
- 4) Goedkeuring van de notulen van de DoerakClubDag van 26 november 2019
(je kan dit vinden in het Clubblad van maart 2020 of in de digitale versie van het clubblad op onze website)
- 5) Instemming met de benoeming van twee nieuwe bestuursleden:
Greet Bakker en Arthur Verheijen. Zij hebben zich al eerder kandidaat gesteld om bestuurslid te worden en zijn inmiddels tot het bestuur toegetreden. Omdat er geen voorjaarsvergadering is geweest, kon daarvoor niet jullie instemming gevraagd worden.
- 6) Instemming met de benoeming van een nieuwe voorzitter.
Zoals bekend hebben we een nieuwe voorzitter nodig. De bestuurswisseling zou pas in maart 2021 plaatsvinden, maar gezien de omstandigheden zijn we blij dat Arthur Verheijen al na 1 december bereid is de functie van voorzitter op zich te nemen.
Omdat een voorzitter in persoon moet worden gekozen, vraagt het bestuur jullie om hiermee in te stemmen.

Heb je vragen?

Voor de punten 1, 2 en 3 is de contactpersoon penningmeester Pim Frequin,
penningmeester@doerakclub.nl of Tel.: +31(0)6 178 406 76.

Heb je vragen over de overige punten, dan kan je mailen of bellen met Ans de Visser,
secretaris@doerakclub.nl of Tel.: +31 (0)6 533 658 01

Namens het bestuur,
Ans de Visser, secretaris.

Nieuwe Bestuursleden stellen zich voor

Beste Doerakkers,



Wie had, bij het schrijven van mijn introductie voor het clubblad van maart 2020, gedacht dat de wereld zo op zijn kop zou komen te staan? Wie dacht dat onze voorjaarsvergadering op 28 maart 2020 niet zou doorgaan? Niemand toch! Met volle kracht vooruit waren we bezig de voorjaars Doerakclubdag vorm te geven.....en toen ineens: niets!

Toch is het zo, zo weten we nu. De wereld staat op zijn kop door Corona, een mooi klinkend woord wat borg staat voor enorm veel ellende. Hoe tragisch. Wereldwijd neemt ons aller leven een wending.

Hoewel ik de slachtoffers van dit virus niet vergeet gaat het leven door. Wel anders als ooit te voren. Voor sommigen lijken de, al of niet gedwongen, veranderingen nog niet eens zo slecht uit te pakken en laten we in al het negatieve toch positief blijven en werken aan overwinning van dit vreselijke virus. Samen sterk!

In het Doerakbestuur gaan we ook door, met inachtneming van de regels, en werken we aan een nieuwe vorm van voortbestaan van deze prachtige club. Ja, u leest het goed: "we".

Want inmiddels loop ik met veel plezier al bijna een jaar mee in het bestuur, eerst als "stagair" maar inmiddels als volwaardig bestuurslid. Samen met Greet Bakker ben ik als bestuurslid aangenomen en binnenkort zal u digitaal gevraagd worden hiermee in te stemmen. Zie in deze ook het clubblad van maart j.l. waar mijn toentertijd, maar ook vandaag van toepassing zijnde, kennismaking staat. We leven in roerige tijden, maar we gaan in positiviteit door. Ik stel mij voor de komende jaren de club zo goed als ik kan te dienen en mijn bestuurslidmaatschap zinvol te laten zijn.

Inmiddels heeft het bestuur mij gevraagd de voorzittersrol op mij nemen, waar ik graag gehoor aan geef.

Voor de club, voor alle leden, voor u. Ik heb er zin in!!

Ik hoop u op de eerstvolgende "life" ledenbijeenkomst, wanneer die er ook moge komen, persoonlijk te ontmoeten, maar nu even eerst: een digitale vriendelijke groet,

Arthur Verheijen

Beste Doerakkers,



In het vorige clubblad van maart 2020 heb ik me als kandidaat-bestuurslid voorgesteld en tot mijn vreugde ben ik inmiddels officieel door het bestuur aangenomen als nieuw bestuurslid.

Hiervoor is natuurlijk nog wel de instemming van de Ledenvergadering nodig.

Dit zal dan niet bij een fysieke bijeenkomst zijn, maar via een Digitale Leden Vergadering.

Voorlopig is mijn taak begonnen met een onderdeel van de Leden Service, wat bestaat uit het opbellen naar nieuwe leden met informatie over de Doerakclub, wat wij kunnen doen en ook wat zij mogelijk voor de club kunnen betekenen.

Ik vind dit een heel leuke "job" en hoop dat de nieuwe leden het ook op prijs stellen.

Het mooiste blijft natuurlijk als we elkaar weer face-to-face kunnen ontmoeten op de DoerakClubDag, tot die tijd dan maar digitaal, telefonisch of ergens onderweg op het water.

Met vriendelijke groet.

Greet Bakker
"Aeolus"

Breda





lid koninklijke metaalunie



Te huur verwarme onderhoudsloodsen

Hellingpad 16
8539 SE Echtenerbrug
0514 54 14 63

www.merenpoort.nl
info@merenpoort.nl

Is uw boot aan een make-over toe en bent u een echte doe-het-zelver? Huur dan een verwarmde onderhoudsloods en ga aan de slag!



Wij verhuren een drietal onderhoudsloodsen in verschillende afmetingen. Deze hallen worden per week verhuurd met de wisseldag op maandag. De verwarming is in iedere hal apart te regelen en tijdens de huurperiode heeft u de beschikking over een eigen toegangsleutel zodat er eventueel ook in de avonden en in de weekenden kan worden geklust. Overnachten aan boord is niet toegestaan!



In onze watersportwinkel vindt u een ruime keus aan verf- en benodigheden

Hal 2 afmetingen 13.00 mtr x 4.00 mtr
deurhoogte 4.00 mtr € 120,00 per week

Hal 4 afmetingen 13.00 mtr x 6.50 mtr
deurhoogte 4.90 mtr € 150,00 per week

Hal 5 afmetingen 17.00 mtr x 6.50 mtr
deurhoogte 4.90 mtr € 190,00 per week

**50% korting op de halhuur in de periode
16 november 2020 tot 25 januari 2021!**

Let op: kranen tot maximaal 12 ton



Tip: uw tijd optimaal gebruiken en reistijd- en kosten besparen?

Huur het 2-persoons chalet voor dezelfde periode!

Op zoek naar een ligplaats voor uw boot? In het hart van Friesland, direct aan het Tjeukemeer ligt onze jachtwerf. Wij bieden aan ca. 110 schepen een vaste ligplaats, maar ook ruim 40 passanten zijn in onze jachthaven van harte welkom voor overnachting.

Meer informatie en prijzen vindt u op onze website: www.merenpoort.nl

Kascontrole commissie

Beste leden,

Zoals jullie al hebben gelezen in "de Algemene Ledenvergadering en het digitaal stemmen", wordt van jullie gevraagd om in te stemmen met het financieel gevoerde beleid. De stukken kun je terug vinden in het clubblad van Maart 2020 en in de digitale versie van het clubblad op onze website. Hierbij ontbreekt nog de brief van de kas controle commissie, welke hieronder is afgedrukt.

Benoeming kascontrole commissie voor het financiële jaar.

De volgende leden kunnen voor de 2e jaar zitting nemen in de kascontrole commissie

* Astrid Rieu & Käthy Hoeksema

* Reservelid: Johan Sneekes

De kascommissie voor het boekjaar 2019 is door de algemene ledenvergadering van de Doerakclub samengesteld uit de leden Astrid Rieu en Käthy Hoeksema

Zij hebben op zondag 1 maart 2020 in aanwezigheid van de penningmeester een onderzoek ingesteld naar de financiële jaarstukken over het boekjaar 2019

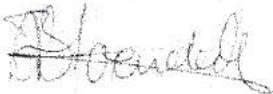
Bij dat onderzoek is gebleken, dat:

- De banktegoeden overeenstemmen met de per onderzoeksdatum bijgewerkte boekhouding.
- De invordering van de contributie in overeenstemming is met de ledenadministratie.
- De jaarrekening, zoals opgesteld door de penningmeester, een juist beeld geeft van de resultaten in het onderzocht boekjaar. Hierbij wordt aangetekend, dat de controle van de boeken en bescheiden steekproefsgewijze is uitgevoerd.
- De balans is opgesteld overeenkomstig de waarden, die blijken uit de administratie en die gecontroleerd zijn op aantal en aanwezigheid.
- Het onderzoek geeft geen aanleiding tot bijzondere opmerkingen c.q. aanleiding tot een opmerking.

De algemene ledenvergadering van de Doerakclub wordt aanbevolen de door de penningmeester aangeboden jaarstukken te aanvaarden en het bestuur décharge te verlenen aan de penningmeester ten aanzien van het in boekjaar 2019 gevoerde financiële beheer.

Nieuwegein, 1 maart 2020

Astrid Rieu



Käthy Hoeksema



Beschermende jachtlak

- Mono-urethane jachtlak in 24 kleuren • Eenvoudig aan te brengen
- Bolle hoogglans • Altijd een strak resultaat • Geschikt voor diverse ondergronden

Meer info:
bezoek epifanes.nl,
download de gratis app
of bel 0297-360 366



Op aanvraag ook
in de originele
Doerak kleuren!

EPIFANES 
Yacht Coatings

Lustrum 2023

Beste clubgenoten,

Zoals u wellicht bekend, of niet als u net lid bent geworden van de Doerakclub, vieren wij het bestaan van onze club elke vijf jaar met een feest: het zo genoemde Lustrum feest.

In 2023 is het weer zover. Dan bestaat de Doerakclub 55 jaar en vieren we ons elfde Lustrum. Inmiddels hebben we bijna 600 leden. Zoveel mogelijk leden brengen dan met hun boot een dag of vier met elkaar door in een door de lustrumcommissie uitgezochte haven.

Ook leden zonder boot zijn dan natuurlijk welkom en we zoeken naar mogelijkheden om hen in de omgeving ook overnachtings mogelijkheden te kunnen bieden voor het geval zij meerdere dagen met ons mee willen vieren.

Inmiddels is er een Lustrum commissie gevormd met daarin alleen nog mijzelf en mijn Partner, Astrid Hoenderdos.

Echter, je kan je wel voorstellen, dat zo'n feest nogal wat organisatie vraagt en wij dat niet alleen kunnen. Daarom deze dringende oproep naar leden die het leuk vinden om dit lustrum met ons mee te organiseren.

Hebt je goede ideeën, ben je enthousiast, laat je je niet zo snel van de wijs brengen en wil je enige tijd voor de club iets betekenen, geef je dan op want wij, Astrid en ik, hebben er reuze zin in.

Opgeven kan bij mij via **06 250 886 14** of email: theo_1953@hotmail.com

(let op de underscore = het lage streepje tussen mijn naam en de cijfers).

Of via het secretariaat van de Doerakclub secretaris@doerakclub.nl

Ik hoop snel te horen wie er met ons mee gaat doen, want we moeten nu echt aan de slag.

Theo Rieu

Coachende schippers

Beste clubgenoten,

Elders in dit clubblad staat een verhaal van Margriet en Joop van Stijn, die we hebben ontmoet via Facebook/messenger en met wie Jan als ervaren coachende Doerakschipper de eerste keer is meegevaren door een grote sluis.

Jan staat niet op de website bij de coachende schippers, maar zoals hij zijn er velen die graag willen helpen om nieuwe Doerakbezitters wat adviezen te geven, zodat ze net als wij, onbevangen kunnen genieten van hun Doerak.

Heb je angst voor het invaren in een box, of voor sluizen; kijk eerst op de website bij de coachende schippers. Zit er niemand bij jou in de buurt, kijk dan eens rond of er nog andere Doerakken in je haven liggen en maak daar eens een praatje, of schrijf een berichtje op Facebook. Ook zijn er vele instructie filmpjes op internet te vinden, maar dat is toch anders dan het zelf te doen.

Op Facebook kan je ook vragen of er iemand in jouw buurt zit die je een beetje op weg kan helpen, of wie er goede ervaringen heeft met een vaarschool bij jou in de buurt als je dat zou willen.

Kortom, er zijn echt mogelijkheden om geholpen te worden als je je nog niet vertrouwd voelt met je boot en het zou jammer zijn als je daar geen gebruik van maakt.

Dus; ben je iemand die wat hulp kan gebruiken of ben jij diegene die wel wil helpen, meldt je dan bij;

Ans de Visser
secretaris@doerakclub.nl

Even voorstellen

Onder dit kopje geven we nieuwe leden de gelegenheid zich voor te stellen middels een kort berichtje met foto. Op de DOERAKCLUB Facebook-groep gebeurt dit al heel veel. Maar omdat niet alle leden van de Club op de DOERAKCLUB Facebook-groep zijn, kan het ook hier in ons clubblad.

Jochem van der Spek,
boot: D 780 AK. naam: Pyhä Henki

Omdat wij zo enthousiast vertelden over onze “nieuwe” Doerak (780AK uit mijn geboortjaar 1973) tijdens het welkomstgesprek van de Doerakclub vroeg Ans me een klein stukje te schrijven voor het clubblad. Dat zette mij aan tot het nadenken over de vraag wat de Doerak voor mijn verloofde Iris en mij nou zo bijzonder maakt. Afgezien van het feit dat een Doerak voor ons de



perfecte boot is, is het vooral de eenvoudig te bereiken vrijheid die de boot biedt. 10 minuten varen vanuit de haven en je hebt vaak al een leuk plekje waar je 's-avonds tussen de rakelings langs je hoofd scherende zwaluwen kunt zwemmen, 's-nachts naar de sterren kunt kijken en 's-ochtends een frisse duik kunt nemen samen met de meerkoeten, futen, libelles en het andere waterleven (vissen tegen je voeten!). Wordt het toch te druk op het water of gaat er ergens een radio op 10? Vaar een stukje verder, ga voor anker en het is weer rustig. In de haven is het altijd gemoedelijk, 'botenmensen' zijn in onze ervaring altijd aardig, hartelijk, en iedereen wil je helpen, ook (en vooral!) als je onhandig loopt te klooiën met het aan hoger wal aanleggen van je nieuwe boot met windkracht 6). We hebben in Mei onze Doerak 780 gekocht en zijn er echt dolgelukkig mee. De hoeveelheid ruimte is verbluffend, in de kajuit kan de tafel overdwars om er een drie bij twee meter grote loungeplek van te maken met keuken en 'badkamer', en als je je werk op de tafel wilt laten liggen ga je lekker in het enorme bed in de achterkajuit slapen en drink je 's-ochtends koffie in je drijvende kantoor. We hebben wonderlijk genoeg nooit het gevoel in een te kleine ruimte te zitten hoewel ik twee meter lang ben en Iris niet veel kleiner. De motor en elektra zijn overzichtelijk en goeddeels zelf te onderhouden, een voetpompje voor het kraanwater, alles heerlijk eenvoudig. Voor ons is het een soort verplaatsbaar onbewoond eiland waar we elk moment van de week heen kunnen, het is ons vakantiehuis dat op iedere plek in Nederland en zelfs daarbuiten kan liggen, én het is een bijzonder prettige manier om leuke nieuwe mensen te leren kennen. Wat wil een mens nog meer!Pascal

Petra & Pascal Docman
boot: D 950 AK. naam: Papedosa

Sinds twee maanden zijn wij de eigenaren van een Doerak 950 AK. Uiteraard meteen lid van de club geworden en menig topic gelezen over zaken die wij aan onze Doerak willen beetpakken. Deze zomer nog met een gehuurde Doerak in Friesland gevaren en de kinderen laten ervaren hoe leuk het op het water is.



Onze Papedosa ligt momenteel in Wesseem nabij de Maasplassen rondom Roermond. Wellicht treffen we elkaar onderweg een keer.

Petra & Pascal.

Even voorstellen (vervolg)

Frank & Mariska Leeuw

boot: D 780 AK naam: Duifje

Hallo mede Doerakkers. Wij zijn sinds 24 juli de trotse eigenaren van een Doerak 780 AK uit 1974. Wij zijn Frank 58 jaar en Mariska Leeuw 53 jaar en wonen in Tubbergen in het wonderschone Overijssel (Twente). Na vele jaren gekampeerd te hebben willen we het nu ook gaan proberen met een boot. Uiteraard blijft de caravan ook van de partij. Wij houden van rust en ruimte en hopen dat ook met de boot te ervaren. De oude naam van de boot was de Waterraaf, wij hebben gekozen om de bootnaam te veranderen naar Duifje. De ligplaats van de boot is nu nog Langweer maar na een nog te plannen ruime oefenperiode overwegen wij om dichterbij huis, Tubbergen dus een ligplaats te zoeken. Wij zoeken dan een kleine gezellige haven. Misschien dat iemand nog tips voor ons heeft. Hier nog wat beelden van onze eerste avonturen.



Rob & Wilma Innemee

Boot: D 850 AK, Naam: ROWI

Hallo leden van de Doerak-club

Wij, Wilma en Rob Innemee en de kat Barley zijn nieuw bij de de Doerak club als lid zijn wij dan wel nieuw, maar we hebben een heel verleden met de Doerak, in 1976 kochten wij onze 1e Doerak, type Doerak 650, na een fijne tijd vonden we 1978 een mooie Doerak 780 AK, oh heerlijk niet meer bij het wakker worden gelijk je bed op maken. En gingen we van onze ligplaats in Den Briel naar de Loosdrechtse Plassen, totdat we te horen kregen dat je op de Vinkeveense Plassen een stukje land kon huren, nou dat vonden we geweldig, dus zo gezegd en gedaan, op naar de Vinkeveense Plassen. Op onze vakantie naar Friesland in 1981 zagen we een prachtige Marak GSAK te koop liggen in Harlingen, ons hart sloeg over , dat zou toch geweldig zijn als we die konden kopen, onze mooie Doerak 780 AK hadden we heel snel verkocht en daar stonden we dan aan ons landje in Vinkeveen, geen boot meer. De onderhandelingen met de Marak verliepen goed en zo konden wij in september 1981 onze Marak overvaren naar onze ligplaats in Vinkeveen. We hebben de boot na een aantal jaren prachtig kunnen laten verbouwen en hebben een geweldige tijd met de Marak gehad. Totdat wij in augustus 2000 het idee kregen om op een schip te gaan wonen, huis weg en met pijn in ons hart hebben we de Marak moeten verkopen en een groot schip gekocht een 17 meter VEHA waar we met heel veel plezier op hebben gewoond in Dordrecht. In 2011 hebben we ons schip verkocht en zijn weer, zoals ze dat noemen, aan de wal gaan wonen, we gingen geen boot meer kopen, na 35 jaar was het klaar met varen en onderhoud, en leek het ons leuk om er met een camper op uit te trekken , mooie reizen gemaakt maar varen is toch onze eerste liefde, dus de camper verkocht en omdat wij de leefruimte en het varen van de Doerak geweldig vinden, hebben wij in oktober 2018 onze Doerak 850 AK gekocht. Onze ligplaats is Aalsmeer. Hier hebben we weer een heerlijk stukje land , net als vroeger aan de Vinkeveense Plassen.



Leuk als we in de loop van de tijd clubleden gaan ontmoeten.

groetjes Wilma en Rob.

Even voorstellen (Vervolg)

Fam. Joop, Margriet, Iris & Zoë van Stijn
Boot: D 950 AK, Naam: Omega

In dit stukje zullen wij ons even voorstellen. Wij zijn Joop, Margriet, Iris en Zoë van Stijn. Wij wonen in Hedel, een dorp aan de Maas, net boven 's-Hertogenbosch. Met zoveel water in de buurt zijn wij al een aantal jaren liefhebbers van watersport. Met onze sportboot waren we regelmatig te vinden op recreatiegebied de Zandmeren in Kerkdriel. Ook zijn wij met onze boot en onze tent naar het Gardameer geweest. Maar dit voorjaar werden door Corona onze vakantieplannen in de war gebracht.

Al vaker hadden we het erover gehad dat een boot waar we op konden overnachten wel leuk zou zijn. Maar ja, voordat je zo'n keuze maakt, wilden we eerst wel eens kijken of het wat voor ons is. Met Hemelvaart huurden we een Doerak. Al vaker hadden we het over een Doerak gehad. Wij wonen namelijk vlakbij Nederhemert, de plaats waar de eerste Doerakken gebouwd zijn. Er zijn zelfs familieleden en kennissen uit ons dorp die op de Eistawerf gewerkt hebben. Dus het hele verhaal rondom een Doerak sprak ons aan.

Ons weekend met de gehuurde Doerak 780 AK beviel erg goed. Leuke overnachtingsplaatsen in mooie gebieden, zelfs vlak bij huis. We zijn ons gaan verdiepen in types en maten Doerak die bij ons pasten. Uiteindelijk viel ons oog op de Doerak 950 AK. We vonden een mooi exemplaar via de Doerakclub. We hebben de Doerak van Henk en Lydia Kegge uit Oosterhout overgenomen. Een aantal van jullie zullen Henk en Lydia met hun boot de Omega wel kennen. Henk is namelijk actief in de technische commissie bij de Doerakclub. De motor van de Omega vaart dan ook als een zonnetje!

Na een duidelijke uitleg en een gezellige proefvaart zijn we met de Omega naar Kerkdriel gevaren. Daar in de Marina haven is onze ligplaats. We hebben de boot eigen gemaakt door nieuwe stoffering en kussens en wat accessoires die we leuk vinden. En ook klussen en poetsen hoort erbij. Maar ook hebben we meteen al lekker gevaren. In het begin vooral in de buurt. Lithse ham, de Zandmeren of de afgedamde Maas in Well. Maar als we verder de Maas op wilden varen, zouden we door de sluis bij Lith moeten. Daar hadden we nog geen ervaring mee. Gelukkig hadden wij in die tijd contact gelegd

met Jan en Ans de Visser, die met hun Doerak in Lithoijen liggen. Jan is een hele dag bij ons aan boord geweest om ons heen en weer door de sluis bij Lith te loodsen. Tussen de middag even heerlijk bij kunnen komen met soep en koffie aan boord van de boot van Jan en Ans. Er stond die dag namelijk een flinke wind. We hebben die dag veel fijne kneepjes geleerd over het varen, aan- en afmeren en het schutten in een sluis. We kunnen dan ook iedereen aanraden die met weinig ervaring een boot aanschafft, om iemand te vragen met vaarervaring om een dagje mee te gaan.



In augustus zijn we 3 weken met onze Omega op pad geweest. We zijn vanuit Kerkdriel naar de Gouden Ham gevaren. Een gezellige jachthaven waar de havenmeester onze boot herkende, omdat hij daar ook wel eens had gelegen. Zo kom je erachter dat een Doerak niet zomaar een naam is maar een begrip in de botenwereld. Onze volgende tussenstop was in Cuijk, bij de Kraaijenbergse plassen. Omdat we aan de aanmeldsteiger mochten blijven liggen ipv in de overvolle haven, hadden we het mooiste uitzicht over het water met elke avond een geweldige zonsondergang. Ook heerlijk gegeten bij restaurant "Romein" aan het water. Onze volgende bestemming was Mook. Bij de Mookse plassen lagen we in jachthaven "de Driesen". Een gezellige jachthaven met meerdere Doerakken. Jan en Ans waren er ook. We hebben heerlijk een avondje bij kunnen praten. Op de Mookse plassen hebben we een paar leuke kanotochten gemaakt met de kano's die we bij ons hadden. Aan de overkant was een camping met een winkeltje in het dorpje Plasmolen. Fijn om 's-morgens broodjes te halen. In het dorp zijn een aantal gezellige restaurantjes. We hoorden veel goede verhalen over het Leukermeer en wij kenden het al van de tijd met onze sportboot.

Dus toen daar op af. Na eerst een paar nachten in de jachthaven van het Leukermeer te hebben gelegen zijn we overgestoken naar de jachthaven van camping het Leukermeer. Een fijne ligplaats en veel aanspraak met andere botenbezitters. De camping is van alle gemakken voorzien en we konden van alle faciliteiten gebruik maken. Met onze kano's zijn we het meer overgestoken. Aan de overkant is natuurgebied het Reindersmeer. Daarvoor ligt een oude sluis (niet meer in gebruik) Daar hebben ze een leuke ijssalon ingericht. Zeker een aanrader! Op de terugweg zijn we nog een paar nachten in Alphen aan de Maas geweest. Daar hebben we gezinsuitbreiding gekregen. We hebben een kleine rubberboot gekocht met een buitenboordmotor. Tijdens onze vakantie hadden we daar toch een paar keer op mis gegrepen. Helaas waaide het die laatste dagen erg hard. Het wegvaren van de steiger was lastig. Misschien dat de boot nog niet naar huis wilde? Alles bij elkaar hebben we een erg leuke vakantie gehad. Nu de vakantie erop zit, zijn we zeker nog van plan om mooie vaartochtjes te maken dit najaar. Er is nog genoeg te beleven op het water.

Joop, Margriet, Iris & Zoë



Vakmanschap en Kwaliteit

★★★

FLEVO 

Scheepsbeglazing

www.flevoscheepsbeglazing.nl



MAATWERK

Bereikbaarheid:
Elke dag van 10:00 tot 22:00 uur.

☎ 06 57 37 24 25
info@flevoscheepsbeglazing.nl



Even voorstellen (Vervolg)

Fam. Johan, Jente en Meeke Sengers

Boot: D 950 PAV

Naam: Tiswa

Ik ben Johan Sengers, 52 jaar, uit Prinsenbeek en sinds kort mede-eigenaar van een prachtige 950 paviljoen. Ik woon in Prinsenbeek en om de week zijn mijn twee dochters Meeke en Jente (16 en 18 jaar) er ook.

Middenin de Corona-tijd (en helaas ziet het ernaar uit dat dit niet het midden was) besloot ik dat een boot toch wel heel leuk is om te hebben. We hebben hiervoor als gezin een camper gehad en het onderweg zijn en het verkennen van steeds weer andere plekken sprak ons daarin erg aan.

Mijn ouders hadden vroeger een boot en ik heb van mijn 6e tot mijn 12e een groot deel van Nederland mogen zien vanaf het water.

Ook hier kon je elke dag wat anders zien en genieten van het onderweg zijn.

De herinneringen daaraan waren mooi, en het leek me leuk om zo'n 40 jaar later dit nu als schipper nog eens over te gaan doen.

Maar de keuze in boten is reuze natuurlijk.

De laatste 6 jaar mag ik met mijn neef ieder jaar meevaren in Frankrijk. Mijn tante heeft in Auxerre een 950 Paviljoen liggen en ieder jaar vaar ik 1 à 2 weken mee op het Canal du Nivernais. Heerlijk ontspannen, van sluisje naar sluisje en plaatsje naar plaatsje. De Doerak 950 PAV heb ik daar leren kennen als een praktische boot waar alles wat je nodig hebt aanwezig is en genoeg ruimte geeft om daar meerdere weken mee weg te gaan. Dus toen ik besloot voor een boot te gaan kijken had ik dit model in mijn hoofd.

Ter voorbereiding besloot ik eerst lid te worden van deze club. Ik had al gezien dat er veel informatie te vinden was en ik had snel door dat dit een club van liefhebbers was. En het lidmaatschap pakte direct goed uit.

Een van die liefhebbers, Wim Verschuren, had zijn boot namelijk te koop staan onder de speurders. Oudenbosch was relatief dichtbij en een afspraak bleek snel gemaakt. De klik was erg goed, Wim en Diny hadden een prachtige boot en de liefde daarvoor brachten ze heel goed over. Met een heel goed gevoel kwamen we tot een prijs en kreeg ik de belofte dat Wim me ging leren varen zodat ik er uiteindelijk zelf mee weg zou kunnen gaan.

In mei, juni en juli hebben we diverse korte tochten gemaakt en door de week oefenden we



Breda

dan in de vroege avond met in- en uit de box varen, manoevreren en aanleggen.

Stap voor stap kreeg ik meer zelfvertrouwen en in augustus was het zover, een weekje alleen op weg met de Tiswa.

Het rondje werd Oudenbosch-Breda-Aalst-Gorinchem-Geertruidenberg-Breda-Oudenbosch. Samen met Meeke, mijn jongste dochter hebben we het rondje gemaakt. Onderweg is een vriendin nog opgestapt en die heeft een paar dagen meegevaren. Het is uiteindelijk goed gegaan, natuurlijk met de nodige spannende momenten. In de haven van Gorinchem net op tijd kunnen draaien in een kom voordat ik wat andere boten ging raken, de mast op tijd omlaag voordat een bruggetje de boot zou afremmen en in de Biesbosch vastlopen omdat ik niet door had



Breda, passantenhaven centrum

dat de takken in het water een wegwijfsfunctie hadden ...

Maar ook volop genieten. Liggen middenin het centrum van Breda en Gorinchem bijvoorbeeld, of ergens in een klein haventje aan de afgedamde Maas in Aalst.

Maar vooral de rust, ontspanning, de afwisseling

Even voorstellen (Vervolg)

en het genieten van het bewegen op het water was een prachtige ervaring.

Mijn moeder van 85 is op een zondag meegevaren en dat gaan we zeker vaker doen, ze genoot ervan! Wat een geluk dat Nederland zoveel water heeft en dus zoveel heeft te ontdekken.

We hopen dat we nog heel veel jaar hebben om dit allemaal te gaan zien, steeds beter te kunnen varen en ook veel van jullie mogen ontmoeten.

Want dat is zeker ook een leuk aspect van varen met een Doerak, je komt altijd wel ergens clubgenoten tegen en je hebt gelijk een gezamenlijk gespreksonderwerp.

Tot ergens onderweg!

Groet Johan, Jente en Meeke Sengers



Gorinchem, Linge Haven



Breda, uitzicht op de terrassen

Fam. Bianca, Amber en Rob van Hees

Boot: D 850 AK,

Naam: Daddy's Dream

Graag wil ik ons via deze weg even voorstellen als nieuw lid.

Wij zijn Bianca, Amber en Rob van Hees

Wonend in Papendrecht en dat is tevens de thuishaven van onze "Daddy's Dream"

We hebben diverse boten gehad maar de Doerak 850 AK welke we nu 3 jaar hebben is echt een topper en heeft alles voor een leuke vakantie

Toen ik deze Doerak kocht zei de verkoper dat dit een 850AK-S zou zijn en de S voor Sputpaal staat Maar dit kan ik niet terug vinden op de Site Verder heb ik er veel aan bij gebouwd zoals een zware omvormer 3000w, een vaste generator, Webasto kachel en de originele Sputpaal elektrisch gemaakt, ect.ect

Al met al een mooi schip waar we heel trots op zijn.

Bianca, Amber en Rob van Hees



Even voorstellen (vervolg)

Hélène van der Voorn en Frank Molenaar

Boot: D 950 PAV, Naam: EAU LA LA

Sinds juli zijn we de gelukkige eigenaar van een Doerak 950PAV. Wij, dat zijn Hélène van der Voorn en Frank Molenaar. We zullen ons kort voorstellen en uitleggen hoe de keus op een Doerak viel.

Helene bijt het spits af.

In 1967 zag ik het levenslicht in de Franse stad Amiens. Met een moeder met watervrees, en een vader die ook geen stuurboord van een stootwil kon onderscheiden, had ik niet echt een goede start qua liefde voor het water. Later in mijn jeugd twee keer een weekje zeilles gedaan. Maar met windkracht 5 in een buizende BM het Giethoornse Meer over steken maakte de watersport nog niet helemaal een passie zullen we maar zeggen.

Voor Frank ligt dat wat anders.

Mijn ouders komen uit de Zaanstreek en zijn opgegroeid met water om zich heen. Vanaf mijn vroege jeugd heb ik daarom ook gevaren. Zelf hadden we een 12 voets jol, daarna een Spanker en vervolgens een Domp zeilkruiser. Maar in de vakanties werd er regelmatig een Doerak gehuurd. De eerste keer in 1978 was dat de "My Fair Lady" van Holiday Boatin, toen nog in Oppenhuizen. En afgelopen zomer kwam ik 'm weer tegen; dit schip blijkt nog steeds (na een flinke upgrade blijktens de foto's op de site) bij dezelfde verhuurder in de vloot te zitten.

Later hebben we ook in de Franse stad Auxerre nog een Doerak gehuurd en daarmee een stuk van de Yonne op en afgevaren. De liefde voor die hoekige stalen schuiten werd er al met de paplepel ingeslagen.

We kennen elkaar al sinds 1980, maar in 1995 viel het kwartje pas en werden we een setje. Een paar jaar geleden begon het watervirus weer te kriebelen bij Frank. Als proef hebben we in de herfstvakantie 2018 een Doerak 780AK gehuurd in Friesland. We hadden mazzel met het weer en Hélène kreeg ook de smaak te pakken. Gevolg: in de zomer van 2019 twee weken een 950AK gehuurd waarmee we Friesland zijn doorgetrokken. Een paar dagen watervrienden aan boord gehad en enorm genoten op een manier die jullie alle-

maal kennen en ons allen zo bindt.

In de wintermaanden werd er steeds vaker gekeken naar aangeboden Doerakken bij de club en op Marktplaats. Je leert snel waar je op moet letten, wat je absoluut niet wil/moet hebben, en wat juist wel. Uiteindelijk kwamen we een fraaie 950PAV tegen. Het loslatende-verfprobleem bleek goed en grondig opgelost, er ligt een recente diesel in het ruim, en hij is prima onderhouden. We hebben 'm laten keuren door EOC, wat niet alleen een toelatingseis van de verzekering was, maar voor ons ook een professioneel oog dat dingen ziet die wij als beginners niet zien. De boot kwam er met vlag en (EOC-)wimpel doorheen en de koop was een feit.



Midden juli hebben we onze aanwinst in drie dagen overgevaren vanuit Haarlem, achter Amsterdam CS langs en dwars door hartje Utrecht naar Marina Kerkdriel. Deze haven ligt voor ons vanuit Sint-Oedenrode op een half uurtje rijden, de Maas met al z'n grindgaten is prachtig en geeft rust, en de Biesbosch is redelijk snel bereikbaar. Ze ligt gezellig naast de Omega van Margriet en Joop van Stijn, en verder aan de steiger liggen nog een aantal Doerakken.

Afgelopen zomer hebben we door familieomstandigheden nog niet veel kunnen varen maar volgend jaar hopen we er volop van te gaan genieten. Voor die tijd willen we nog een paar kleine aanpassingen doen zoals een zwemplatform en wat extra LED verlichting. De naam is gewijzigd in "Eau La La" en de nieuwe naamborden hebben we laten laseren in mooi eikenhout.

We zullen ongetwijfeld velen van jullie gaan ontmoeten, en als je ons ziet: jullie zijn welkom aan boord van de "Eau La La"!

Groetjes van Hélène en Frank

Even voorstellen (vervolg)

Fam. Diana en Gerbrand Landman
Boot: D 780 AK, Naam: SAYANG

Dag Doerakkers!

Sinds enkele weken zijn wij, Diana en Gerbrand, de blijde bezitters van een 780AK met bouwnummer 317.

Het schip hebben we gekocht in Friesland en over de weg getransporteerd naar Kerkdriel, vlak bij 's Hertogenbosch.

Natuurlijk hebben we overwogen om zelf dat eind te varen maar dat was ons, als startende schippers en booteigenaren, toch nog een bruggetje te ver.

Ons Snoepie (we moeten nog een definitieve naam bedenken) ligt nu gezellig in Marina Kerdriel samen met een stuk of 5 andere Doeraks aan één steiger. Dat is wel een voordeel omdat we hiermee behoorlijk wat Doerakkennis en – ervaring bij de hand hebben! We wonen in Vught dus qua afstand zo'n 20 minuten rijden.

Nu eerst de wintermaanden maar eens prettig klussen, af en toe een stukje varen en er dan volgend jaar écht ervan gaan genieten! Ik ben begonnen met de stroomvoorziening en het elektrische circuit. Dan kun je écht zien dat zo'n boot toch wel een hele serie eigenaren heeft gehad die allemaal hun eigen aanpassingen hebben gedaan. Wat een zoekpartij ...!



Lieuwe Dijkstra  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware
- Victron
- Dometic
- Accu's
- Omvormers
- Acculaders
- Koelkasten
- Kachels
- LED Verlichting

✓ Advies ✓ Montage ✓ Showroom

0515-431920 www.aquasolar.nl

Familieberichten

Hieronder vindt je de binnengekomen overlijdensberichten zoals die ontvangen zijn via het bestuur of redactie van het clubblad

Afscheid Martin Bakkenes

Op 30 juli 2020 overleed helaas ons doerakclublid Martin Bakkenes.

Vanaf 1996 was hij een zeer trouw enthousiast lid van onze doerakclub.

Hij kwam met zijn vrouw Wilma altijd op onze clubdagen.

Was er een doerakclubvaartocht in Friesland dan was hij altijd een enthousiaste deelnemer en genoot van het samen varen. Eenmaal aangelegd op een van de bekende Marekritte plaatsen in zijn geliefde Friesland was hij een enthousiaste prater over de voordelen van zijn Doerak.

Twee jaar geleden heeft hij eveneens met veel genoegen deelgenomen aan ons 10e lustrum en genoot van alle activiteiten en contacten met vele oude en bekende Doerakclubleden.

Hij bleef tot het einde van zijn leven aan het stuur staan, hetgeen tot uitdrukking komt in het stuurrad met bloemen, dat op zijn kist lag.

Martin, wij gaan je missen, maar in gedachten zal je heel veel met ons meevaren.

Je vaarmaatjes Pim en Door Frequin



Bericht van overlijden is binnengekomen van onze leden:

- dhr. J.A.M. Zoet
- dhr. G. Hermkens
- dhr. C. de Bruin



Corona

Corona.

Er zijn momenten dat ik alleen al het woord in de nieuwsmedia even niet kan horen.

We worden gebombardeerd met een steeds sterker wordende stroom van ongetwijfeld goed bedoelde voorlichting.

Vroeg mijzelf af waarom het bij mij en misschien ook wel bij u soms wat irritatie kan gaan opwekken.

In mijn geval merk ik dat er ook nog tegenstrijdige informatie ons vaak via de tv bereikt.

Dus zetten we hem, en dat is het gemak van een tv, ook wel eens op een ander net of uit.

Maar toch, we hebben er maar mee te dealen. Het is een serieus probleem geworden waar we mee om moeten gaan. Vanaf september vorig jaar zijn we bezig onze nieuw aangeschafte Doerak zo te maken zoals wij dat graag willen.

2 a 3 dagen in de week ben ik op dit moment nog bezig om e.e.a. te realiseren. Dat wil niet zeggen dat we niet varen !

Maar Corona dan, zullen een aantal van u zich afvragen.

Veel havens werden gesloten met als reden dat dit werd voorgeschreven. In veel gevallen niet juist.

Wel juist was dat de toiletgebouwen en douches gesloten moesten worden en in geval van een gemeentelijk besluit kon daar het sluiten van de haven bij komen.

We hadden te maken met “een verstandelijke lockdown”. De 1.5 meter regeling was snel duidelijk, hoe daar mee om te gaan op onze haven. Niet recreëren op de haven, niet aan de wandel gaan en het toilet en de douche waren gesloten.

Bij navraag wilde onze vereniging voorkomen dat er bv met Pasen teveel mensen /watersporters naar de haven zouden komen met alle gevaren van dien.

Maar als we inderdaad verstandig met deze noodzakelijke lockdown zouden omgaan waren we wel welkom.

Dat verstandelijke was bij mij de haven oprijden, auto parkeren en de tent van onze boot achter mij sluiten. Daarom kon ik daar rustig van onze Doerak het paleisje maken zoals we dat in gedachten hadden zonder dat de havenmeesters

er problemen mee hadden.

Wel werd ik er een keer op gewezen door een lid van onze haven dat het advies was “thuis te blijven”.

Ook las ik een uitleg dat als je pech kreeg een ander dan toch voor je moest werken en dat zou dan risico's met zich mee brengen. Dus zou je dan ook helemaal niet weg mogen met de auto, omdat je pech zou kunnen krijgen.

Maar er zijn mensen die elke dag moeten werken, de zogenaamde vitale beroepen. En het daardoor erg druk hebben gehad en de auto voor vervoer nodig hadden.

Mijn vrouw had daarbij extra strenge regels te hanteren die door haar werkgever, het UMCG, werden opgelegd.

Wij vonden dat we wel konden varen als we even de rust wilden zoeken. En dat hebben we gedaan. Voor ons een “verstandelijke” beslissing. ‘s Nachts wel als man en vrouw in één bed liggen en niet samen op de boot weg mogen ?

Gewoon GEEN bezoek aan boord en niet bij anderen op de wal zitten. Vaak de handen wassen, net als nu. Gewoon nadenken over wat je doet voor jezelf en voor anderen. Maar vooral niet de angst de boven toon laten voeren, wel leven met de beperkingen.

Dus dit gezegd hebbende, gewoon met verstand met dit leven om gaan en vooral niet in een hoekje weg kruipen.

Dat ga je misschien wel doen als je teveel naar al die “deskundigen” luistert waarvan in deze tijd weer plotseling heel wat blikken worden open getrokken.

Doerakkers blijf ademen, we wensen jullie voor nu en de toekomst veel gezondheid en blijf genieten van de natuur en de frisse lucht. Hopelijk tot gauw.

Met hartelijke groet,
Guus en Grietje Boonstra

[Dit artikel is geschreven op 22 juli 2020](#)

Ps

Inmiddels is het bekend dat het grootste risico van besmetting binnen is en niet buiten. Tevens dat het C virus dat neerslaat op vast materiaal door uv licht het snelst wordt gedood.

Dus lekker Doerakken

DRINKWAARD

MARINE



ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332
✉ info@drinkwaard.com
📍 www.drinkwaard.com

Het verborgen leven van de Doerak 650



Bovenstaand foto is al eerder in dit blad verschenen met de vraag of iemand iets wist over de Doerak 6.50 die kennelijk naar Nieuws Guinea is gegaan. Dat verhaal zong al lang rond, maar niemand wist er het fijne van.

Toen ik secretaris werd en dozen vol oude Doerakclub documenten doorspitte, kwam ik die foto tegen, waardoor toch wel bewezen werd die die boot ooit zover is gekomen.

Mijn oproep om meer informatie leverde niets op, tot ik van iemand hoorde waar precies die boot zou hebben gevaren. Ook was al wel duidelijk dat de RK missie er iets mee te maken had. Via een oud priester kregen we namen van Duitse paters die in dat gebied in de jaren '70 in de missie hadden gewerkt.

Arthur Verheijen, die onze Nieuwsbrieven in het Duits vertaalt, vroeg onze Duitse leden om hulp en via hen kwamen we aan namen van Nederlandse priesters die misschien iets meer zouden weten.

Degene met wie Arthur langdurig heeft gesproken is Broeder Swinkels, een inmiddels hoogbejaarde priester, die 50 jaar lang in dat gebied heeft gewerkt. Hij vertelde dat jaren geleden, één van zijn collega's tijdens zijn verlof in Nederland een bezoek bracht aan de HISWA en daar in een hal, een Doerak 6.50 zag staan. Nu weet ik

uit ervaring hoe groot zo'n boot lijkt als hij op de kant staat (vooral al je hem moet gaan verven), maar in ieder geval is die boot toen gekocht en als deklust, waarschijnlijk door de KPM (Koninklijke Pakketvaart Maatschappij) naar Nieuw Guinea vervoerd.

Daar aangekomen bleek dat de boot in het water helemaal niet zo groot was als gedacht en volledig ongeschikt voor het doel waarvoor hij gekocht was, nl het vervoer van goederen tussen de verschillende missieposten. Nu is de boot voornamelijk gebruikt voor het vervoer van "die zusters". Nou, we hopen maar dat ze het als plezier tochtjes hebben kunnen ervaren.

Broeder Swinkels had van zijn 50 jaren Nieuw Guinea nog foto boeken liggen en beloofde ons te zoeken naar nog andere foto's dan de ene die we hebben, maar na twee weken bellen zoals afgesproken had hij niets kunnen vinden, dus laten we het maar zo.

Volgens hem is de boot overgenomen door Australische missionarissen en eigenlijk zal er in zo'n vochtig tropisch klimaat, niet heel veel meer van over zijn, maar het verhaal blijft leuk en de zoektocht was dat ook.

Ans de Visser



Botenstalling - Selfstorage - Bedrijfsruimte - Opslag

Botenstalling

zowel binnen als buiten

Hijzen tot 32 Ton

Reparatie / onderhoud

Verwarmde schilderloods



De Koornwaard B.V.

0345-610848

www.koornwaard.nl

opslag@koornwaard.nl



Flexibele en betaalbare opslag



Nieuw Doerakclublid uit Polen stelt zich voor

Hieronder de vertaling van hoe een Pools echtpaar Magdalena en Christofer, aan hun Hollandse Doerak kwam. Een heel bijzonder verhaal met veel enthousiasme verteld.

Zij hebben ook nogal wat vragen. Kent iemand een Doerak 6.50 die "Otter" of "Martin" heeft geheten. In het artikel spreekt de schrijfster van 'zijliften' en een 'constructie aan de voorkant met een beweegbare draad'. Ik heb geen idee wat dat zou kunnen zijn, zij ook niet, iemand van jullie misschien wel? Laat het weten!

Veel leesplezier met dit leuke artikel.

Ans de Visser

Hallo,

Mijn naam is Magdalena en die van mijn man is Christopher. We zijn 46 en 47 jaar oud, we zijn allebei ingenieurs. We wonen in centraal Polen. We hebben twee volwassen kinderen (20 en 17 jaar) en twee honden. Ik werk als technisch directeur bij het Universitair Ziekenhuis in Bydgoszcz, terwijl mijn man de directeur is van het waterleidingnet in deze stad. We hebben een Doerak 650-boot, waarvan de thuishaven de Family Marina "Tazbirowo" aan het Koronowo-meer (Zalew Koronowski) is. Mijn passie voor watersport werd mij gegeven door mijn man, die zijn avontuur begon met zeilen in zijn vroege jeugd. Nog op de universiteit, nodigde hij me uit voor gezamenlijke tochten met een kleine zeilboot. Toen hadden we een paar jaar een amateur catamaran uit Rusland waarop we de hele vakantie zouden doorbrengen. Toen onze kinderen werden geboren, kochten we een prachtige oude Poolse kajuitjacht, die we zelf renoveerden. Toevallig begonnen we na verloop van tijd meer comfort nodig te hebben, dus 5 jaar geleden besloten we om onze eigen motorboot te kopen. Ik ben een actief persoon, dus ik ben meteen gaan zoeken. Omdat we allebei van knutselen houden en van dingen houden die een ziel hebben, waren we op zoek naar iets interessants dat onze aandacht zou trekken. Vrienden raadden ons aan om een boot uit Noorwegen te kopen, maar geen daarvan deed mijn hart sneller kloppen. Toen kwam ik op internet een artikel tegen waarvan de auteur schreef, over de groeiende trend om speedboten en jachten naar Polen te brengen vanuit zowel Noorwegen als Nederland. Daarom zocht ik op Poolse sites naar Nederlandse boten, maar die waren er maar heel weinig. We bezochten ook een tussenpersoon die gebruikte boten aanbood - ze waren leuk, maar dat was niet wat we zochten. In de

overtuiging dat een brutaal mens de halve wereld heeft, ging ik naar alle populaire Nederlandse motorboot websites en werd ik verliefd op de Doerak 650! Ik wist dat het niet nieuw was, misschien niet volledig operationeel was, maar het moest precies deze boot zijn. Deze vormen! Ik vond de vorm van het voordek van de boot en de interessante schuine deur die naar het interieur leidde geweldig! Ik was ook meteen verrukt van de ongebruikelijke stapelbedden. Ik heb mijn droomboot gevonden na een aantal dagen zoeken op marktplaats.nl. Omdat ik geen Nederlands ken, heb ik automatische Google Translator gebruikt; wat een geweldig hulpmiddel. Een boot kopen is één ding, maar hoe breng je hem naar een nieuw huis? De afstand was ongeveer 1000 km. Zoals ik al zei, heb ik eerder een tussenpersoon bezocht. Ik dacht - misschien zouden ze me kunnen helpen? Toen bleek dat de eigenaar Martin, een hele aardige Nederlander is die in Polen woont. Hij bracht ons niet alleen onze boot op een vrachtwagen, maar hij organiseerde ook mensen ter plaatse, die het namens mij zagen en een zeer nauwkeurig rapport stuurden met foto's en zelfs een video die de werking van de motor liet zien. Martins hulp was van onschatbare waarde. Alles verliep erg vlot en onze Doerak was in redelijk goede staat, zowel van buiten als van binnen. Het belangrijkste is dat de Yanmar 2s-motor, hoewel oud, perfect werkte. Naast de wintertent had de boot een nieuwe zomertent, nieuwe kussens en is het hele interieur recentelijk gerenoveerd met mooi hout. Het transport arriveerde in het najaar van 2016 en ik was vooruitlopend op zoek naar alle mogelijke informatie over de Doerak-boot. En zo kwam ik op de pagina www.doerakclub.nl Daar verdiepte ik me helemaal in. Zoveel informatie, zoveel curiositeiten, ideeën, zoveel mensen net zo verliefd op hun Doerak als ik !!! Omdat er technische plannen op de pagina stonden, werd



Nieuw Doerakclublid uit Polen stelt zich voor

het mij duidelijk dat de boot was aangepast door de vorige eigenaren. Er werd een stalen dak bevestigd, het roer was veranderd en achteraan was een klein zwemplatform toegevoegd. Het had ook gelaste stalen zijliften en aan de voorkant een speciale constructie met een beweegbare draad - helaas weet ik het exacte doel niet (ik vermoed dat het werd gebruikt om ondieptes te detecteren). Interessant genoeg was ook de locatie van het toilet en de keuken veranderd. De boot heette 'OTTER' en 'MARTIN' - misschien kent iemand van de club deze boot en kan hij iets meer zeggen over deze aanpassingen? Toen ik hoorde dat elke Doerak zijn eigen nummer heeft en je zijn verhaal kunt achterhalen op basis van de documenten die van de werf bewaard zijn gebleven, ben ik ernaar gaan zoeken. Ik heb overal gekeken, maar aangezien de motor een behuizing heeft, kan ik die niet zien. Dus ik ben van plan om het te vinden wanneer ik de motor onderhoud. Ik heb geprobeerd meer over al deze zaken te weten te komen van de vorige eigenaar, maar hij reageerde niet op mijn vragen. Blijkbaar heeft de Google Translator deze keer iets verdraaid. De herwerkte plaatsen moesten worden geverfd, dus ik begon ze schoon te maken en ontdekte dat er onder de verf een geweldige roestplek was. De roest brokkelde zo sterk af van de gelaste plaat dat ik uiteindelijk de verhoogde zijkanten in hun geheel verwijderde en de boot gekscherend "Rusty Mary" noemde. Maar ik heb geconstateerd dat de originele rompelementen in uitstekende staat verkeren - uitstekend het solide oude vakmanschap! Hebben we zelf nog iets veranderd? Afgezien van schilderen - heel weinig. We hebben de watertank vervangen door een grotere, gebruikmakend van de plek door een kleine aanpassing aan de balans van de boot. We hebben de navigatielichten gerepareerd en een moderne sonar gekocht. Ik heb ook mooie nieuwe gordijnen genaaid. Wat zouden we nog willen doen? Na een vakantie op het water heeft iedereen een hele lijst van dingen te doen, maar dan blijkt dat je het zonder de meeste daarvan kunt redden. Het belangrijkste zou zijn om de leuning op het achterdek opnieuw te maken - de houten latten die we aan de zijkanten hebben geplaatst zijn te laag om een veilige oplossing te zijn, vooral voor jonge kinderen (neefjes!) En.... Ik droom van een kabelaring rondom. Ik wist niet zeker of de club ons als lid zou

willen accepteren - we wonen tenslotte niet in Nederland en daar ... verrassing. De ontvangst was erg leuk en daarnaast kregen we vanaf dat moment toegang tot informatie over clubevenementen, vergaderingen, nieuwsbrief en technisch advies en discussies. We zijn met trots begonnen met het voeren van de clubvlag op de mast en hebben de badge voor het 50-jarig bestaan van de club in de stuurhut bevestigd. Rusty Mary trekt de aandacht van andere bemanningen en veel mensen spraken de wens uit om het dichterbij te zien. Veel mensen bewonderen, naast de prachtige romplijnen, het karakteristieke mooie geluid van de motor. Ons verhaal heeft een paar mensen uit de haven aangemoedigd om een boot voor zichzelf te importeren - maar onze Doerak is de enige in onze haven. In de lijst met clubleden vond ik een tweede persoon uit Polen, ik weet ook dat er één boot te huur is op de Mazurische meren. De vorige eigenaar heeft ons een kaart van de Nederlandse waterwegen achtergelaten, die er erg indrukwekkend uitziet. In Polen wordt er voornamelijk op meren gevaren en zijn er niet veel professioneel geprepareerde waterwegen en aanlegplaatsen, hoewel dit van jaar tot jaar snel ten goede verandert. Maar we hebben veel prachtige plekken waar we stilte en dieren in het wild kunnen vinden - als je daarvan houdt. Wij houden daarvan. Dus vorig jaar hebben we de beslissing genomen dat de hele familie Nederland zou bezoeken om de grachten met eigen ogen te bekijken (ook tulpen in de Keukenhof tuinen), helaas heeft het coronavirus een einde gemaakt aan onze plannen. We hadden de vliegtickets al gekocht en een hotel in Amsterdam geboekt voor vijf dagen, een reisplan ... We hopen dat we volgend jaar deze tour kunnen maken - ik kan geen clublid zijn en zelfs niet één keer op de Nederlandse grachten, zelfs al is het op een rondvaartboot! Ondertussen houden mijn man en ik regelmatig de verslagen van clubgenoten en hun vaartochten in de gaten. nu zelfs meer dan ooit, aangezien ik onlangs een Facebook-account heb aangemaakt. We groeten alle leden van harte - misschien zullen we elkaar ooit ontmoeten. Ik hoop het!

Ahoy!

(vertaling m.b.v. google translator)

De zon gaat voor niks op.....

De zon gaat voor niks op.....

Zonnepanelen zijn jullie allemaal wel bekend. Het effect daarvan wordt nog wel eens besproken en er zijn verschillende meningen.....maar één ding is in elk geval waarheid: in meerdere of mindere mate zorgen deze panelen voor energie. En die energie is volkomen gratis.... als je de panelen eenmaal in je bezit hebt.

Ik deel hier graag mijn ervaring met zonne-energie op de boot; misschien kun je er iets mee, want energie (lees: elektriciteit) hebben we allemaal nodig op onze boot. Al of niet in grote hoeveelheden, dat is afhankelijk van wat er allemaal in de boot gemonteerd is en wat daarvan elektriciteit behoeft om te functioneren. Denk niet alleen aan het starten van de motor, maar vooral aan de koelkast, verlichting, tv, radio, maar ook koffie zetten of water verhitten. In vroeger tijden (schrijver dezes gaat al zo'n 55 jaar mee op het water) hadden we een simpele batterij voor het waterpompje, wat al een hele luxe was. Motor starten ging met een touw of een slinger, koffie zetten werd 'ouderwets' gedaan met een fluitketeltje op het gasstelletje of de primus, en verlichten deden we met een olielampje. Hoe heerlijk was dat eenvoudige en bijna primitieve leven aan boord van ons jachtje. In de huidige tijd is dat allemaal achterhaald: koffie zetten moet met een Senseo of Dolce Gusto, er moet een flinke koelkast zijn, licht moet branden als je op het knopje drukt en eigenlijk vinden we dat we altijd moeten beschikken over een werkende laptop, tablet, mobieltje en tv. Als je dan het genot van een douche aan boord hebt moeten er twee pompen werken, een voor de waterkraan en een om het douchewater weg te pompen.....enfin, energievoerslinders te over!

Die energie moet wel aan boord gehaald worden en opgeslagen worden in accu's. Walstroom is tegenwoordig het credo, leggen we aan dan is de eerstvolgende handeling de walstroom aansluiten, maar wat doe je als je graag ergens "in het wild" ligt en overnacht? Juist: zonnepanelen. Of beter gezegd, daglichtpanelen. Ik ga hier niet een verhandeling geven over accu's, die er in verschillende soorten zijn met ieder hun eigenschappen. Nee, ik wil iets met jullie bespreken over hoe we die accu's geladen krijgen, en dus ben ik terug bij

het begin van dit verhaal: de zonnepanelen. In eerdere edities van het Doerak Clubblad heb je kunnen lezen over de aanpassingen welke ik toegepast heb op en aan onze Doerak 780AK. Ik heb ergens in die verhandeling aangegeven dat wij, door het vele verblijf aan boord, behoefte hebben aan energie, liefst veel energie. Want ja, inderdaad, er is een tv, een magnetron, een flinke (compressor)koelkast, een Dolce Gusto en ga zo nog maar even door. De tijd van het olielampje ligt ver achter ons.

Om zonnepanelen te kunnen toepassen moet er ergens aan boord ruimte zijn om die dingen te monteren. Om meerdere redenen heb ik een vast dak over de kuip gemaakt en één van de voordelen daarvan is dat de zonnepanelen daar op gemonteerd kunnen worden. Zo vallen ze het minste op, want eerlijk gezegd, ik vind het lelijke dingen op de boot. Door ze op het dak te plaatsen kunnen het flinke panelen zijn, in mijn geval 2stuks van 170 Wp. Dat zijn "flinke jongens". Maar plaatsing op het kajuitdak is natuurlijk een goed alternatief. Zonnepanelen werken het meest optimaal als ze goed naar de zon gericht staan. Een hoek van ongeveer 45 graden lijkt het beste te zijn, zodat het zonlicht recht op de panelen schijnt. Maar hoe doe je dat, want die panelen liggen toch plat op het dak?? Via een filmpje op Youtube, waar een camperaar liet zien dat hij een soort klapsysteem heeft gekocht voor de panelen kwam ik op het spoor van Solarmaxipower.de, een Duitse firma die een systeem heeft ontwikkeld waarbij de je panelen in twee richtingen tot 70 graden kunt kantelen. Het is maatwerk, de profielen worden gemaakt in de gewenste maat. Dat systeem heb ik gekocht (het zijn profielen die je aan de panelen bevestigd en aan de boot, en het hele spul kan kantelen. Al met al ongeveer 250 euro voor 2 panelen.

De resultaten zijn verbluffend! Ik heb wat meetwerk verricht:

's Morgens 7 uur, laagstaande zon. De 2 liggende panelen geven samen een opbrengst van 65 Watt. Opgeklapt verhoogde dat tot 170 Watt! Dezelfde actie om 11 uur: liggende panelen 110 Watt, opgeklapt 265 Watt. Dat is dus een verschil van ongeveer laden met 3 a 4 Ah tot laden met 18 Ah. In pieken, rond 14-15 uur, heb ik zelfs 28 tot 30 Ah gemeten. Dat is lekker gratis stroom laden!

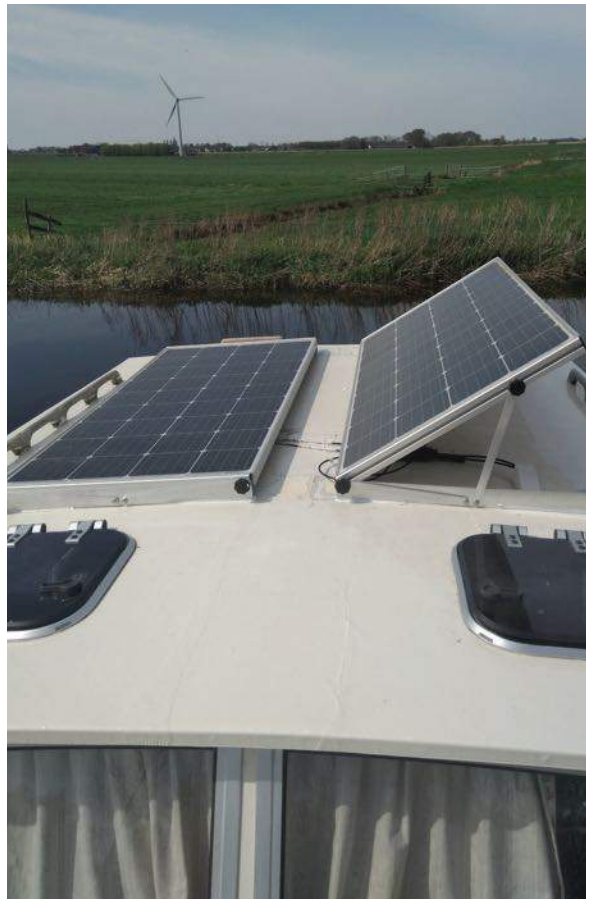
De zon gaat voor niks op.....

Inmiddels heb ik de panelen nu (dit artikel schreef ik op 5 juni 2020) 3 weken op deze manier in gebruik en ik ben volledig onafhankelijk van walstroom en mijn accu's blijven vol. Als ik koffie maak met de Dolce Gusto (dat ding vraagt 1650 Watt) dan zie je meteen dat de panelen extra gaan werken en de accu's zijn in een mum van tijd weer vol. De acculader welke aan boord is heeft vakantie!! Natuurlijk kan het opklappen van de panelen alléén als de boot stil ligt. De opgeklapte panelen maken het geheel niet mooier, maar wel véél effectiever. En ach, wat is schoonheid..... zeer betrekkelijk als je ziet welk een comfort je er voor in de plaats krijgt.

Op bewolkte dagen is het resultaat natuurlijk duidelijk minder. Toch blijkt dat de panelen opklappen ook bij minder zonnig weer zinvol is, zolang je maar weet waar de zon achter de wolken schuil gaat. Blijkbaar is vanuit die hoek toch het licht wat sterker. De installatie op mijn boot is als volgt (en qua

grootte op vrijwel elke Doerak toepasbaar): 2 Victron zonnepanelen van 170Wp per stuk, Victron MPPT regelaar (incl een dongel waardoor ik op mijn mobieltje precies kan zien wat de panelen doen en wat de effecten zijn), een Victron Centaur acculader 40Ah, Victron omvormer 2000 W, en een accubank van in totaal 590 Ah. Met een installatie-maatje-minder kan het ook allemaal prima, ik ben mij er van bewust dat de installatie bij mij aan boord erg flink is; daar is een reden voor en die is dat mijn vrouw en ik meestal zo'n 3 a 4 maanden onafgebroken aan boord zijn. Het is sowieso een stelregel van mij alles wat overdreven groot of sterk te maken. Een en ander is natuurlijk ook erg afhankelijk van de energievraag aan boord. Roept dit artikel vragen op? Ik wil je graag verder helpen. Adres bij de redactie bekend.

Arthur Verheijen



Python-Drive



De ideale trillingvrije aandrijving

Voor de dealerlijst ga naar:
www.pythondrive.com

info@pythondrive.com

Vaarverslag deel 1 2020, Carla Harzing

Na een valse start, vanuit Nieuw Amsterdam

Waar hebben we geslapen:

*Leidschendam (4 x, ook alleen, omdat...),
Koudekerk a/d Rijn, Haastrecht, Vreeswijk,
Wijk bij Duurstede, Wageningen, Doesburg
(2x), Veessen, Zwolle (2x), Hasselt, Zwartsluis,
Echten, Nieuw Amsterdam.*

Na veel onzekerheden door het coronavirus waren we aangenaam verrast dat we toch nog konden varen. We hadden al gekeken naar alternatieven. Een advertentie van Fletcher: "Ga 3 dagen lekker weg bij Fletcher"

.....wij zijn eigenlijk altijd weg bij Fletcher!

Kun je dan nog meer weg bij Fletcher?

Nog wegger zeg maar?

Blij vertrokken we uit Rotterdam, Wim iets minder blij, had al een zere knie maar dacht dat het wel zou gaan. Het ging niet. Diverse heel lieve familieleden hebben Wim van en naar de boot gesleurd in Leidschendam, zijn ermee naar een ziekenhuis gegaan, hebben hem volgepropt met lekker eten en weer terug gebracht. Intussen sliep ik alleen op de boot met Cooper, was bezorgd, verdedigde het fort en deed net of ik niet bang was 's nachts. Volproppen met lekker eten moest ik ook zelf doen. Uiteindelijk teruggevaren omdat de knie moest worden behandeld door een orthopeed. Na 2 weken konden we weer weg, wat heerlijk! Wim voornamelijk als matroos deze reis. Het manoeuvreren gaat me steeds beter af, zonodig springt de matroos bij. Doordat we zo laat vertrokken zijn heb ik de bloeiende linden gemist. In onze buurt staan er een paar, daar ben ik af en toe een uurtje ingeklommen om op een tak zitten snuiven, dat was behelpen. Er veranderde ook iets in de contacten met de buurtbewoners.

Cooper is inmiddels een stuk rustiger. Voor noodgevallen hebben we toch maar gekeken naar een anti-blafband, een vriendelijke. Vele reviews doorgelezen, pffff. Een zeer goede volgens de tests: gebleken was: "dat de burens niet meer werden gehoord", ook: "we hadden geen last meer van de burens". Wij hebben heel leuke en aardige burens, maar vragen of zij een anti-blafband willen dragen..... ik durf niet.

Kostbare aangelegenheid ook nog.

Wat genieten we weer van de tocht over die prachtige rivieren. De Gelderse IJssel was druk: jachtjes, vrachtboten en speedboten. Besloten de volgende etappe vroeg weg te varen om de jongere speedboaters te ontlopen, die slapen dan nog uit na een avondje stappen. De midlifers, vaak met niet geheel bijpassende vrouwen, zijn sowieso al wat later. Ze hebben waarschijnlijk wat meer tijd nodig om te ontkreukelen. We hebben ondanks deze voorzorg toch nog wel een paar keer dwars op de rivier gelegen maar dat hoort erbij, ik vind het wel avontuurlijk eigenlijk. En zat erbij te zingen na eerst naar Wim geroepen te hebben "daar gaan we weer". Kon ie op tijd zijn koffie in de gootsteen zetten.

De haven van Doesburg wordt steeds gezelliger: boven is een restaurant met terras geopend, gezellige drukte daar. Er komen er meer, de voormalige fabriek is nu cultureel erfgoed en aangekocht om er horeca te huisvesten. Eindelijk ben ik naar het Lalique museum geweest! Teveel en te mooi om in 1 x op te nemen. De schitterende huisvesting alleen al. Naar een museum gaan vind ik nu niet verstandig, op dat moment wist ik nog niet dat corona weer meer voorkomt, bovendien waren er strenge regels. De medewerkers droegen gezichtsbescherming, een scherpje. Dat staat alleen bij jonge mensen. Deze supersenioren leken uit Star Wars te komen, erg grappig. Maar wel beschermd! De bezoekers niet: ik leek de enige te zijn die de regels opvolgde, dat werkt niet; ik voelde me ongemakkelijk. Iets erover zeggen werkte ook niet. In de steden is dat ook zo.

In Zwolle krioelde het van de mensen, niks regels. Wel weer heel gezellig, al die terrasjes vol. Wij bleven toch maar zoveel mogelijk op de boot. In Doesburg is een soort parcours uitgezet op straat. Iedereen rechts houden, zelfs met een schouderklopje: zo doet u het goed. Dat werd ook daar genegeerd op straat. In winkels ging dat wat beter. In het sanitaire blok was er voor elke sekse 1 douche open, er mocht 1 persoon binnen het gebouw zijn. Ook dat werkte niet. Wel weer iets stoms gedaan: me aangekleed voor het elektronische oog.....zeiknat al mijn kleren en het is ook niet de eerste keer.

Geen eiken processierupsen gezien nog. Wat is daarmee gebeurd? Zijn ze bekeerd? Thuis, in de

duinen, zag ik een bord “pas op voor de bastaard satijnrups.” Niet alleen een satijnrups, ook nog een bastaard! Van wie is dit een bastaard? En hoezo oppassen? Het is er toch maar 1? Ligt ie in een hinderlaag of zo? Ik vind het niveau wel dalen. Is de volgende semi-ramp misschien de gereformeerde katoenrups? Waar blijven de chique zijderupsen?

Voor het eerst de Hoogeveense vaart genomen, wat een prachtige route is dat. Bij een sluis vormde zich een konvooi, ik heb de pest aan konvooien. Deze keer was het een leuk kijkspel omdat er een vrouw bij was die waarschijnlijk als man geboren is en ze deed zo grappig. Diep respect van mijn kant. Van middelbare leeftijd zou ik zeggen met een bos grijze krullen. Zij deed veel opvallend en overdreven: kanjers van oorbellen, kanjers van borsten met priktepels, veel te korte of lange doorzichtige jurken met daaronder knokige benen. Grote bonkige voeten met knalrode nagels en serieus, een dikke

bierbuik. Zij maakte contact met mij met een vrij zware stem, nog. Zij bestuurde de boot lui liggend, met haar voeten, dat zien we mannen vaker doen. Varend links of zigzaggend en met haar mobieltje bezig. Klom op het dak om mijn aandacht te trekken maar ik had de boot juist snel omgekeerd; ik had genoeg van het varen en zocht een slaapplek. Hier In Nieuw Amsterdam (hoezo dat “Amsterdam”? Niets doet hier denken aan Amsterdam) kwamen we haar weer tegen en zocht ze me weer op, hartstikke leuk. Doerakken vond ze niks, zo lelijk. Haar eigen boot was haveloos, echt verwaarloosd. Ze ging er met windkracht 7 het IJsselmeer mee op vertelde ze. Kunnen jullie niet. Nee klopt, willen we ook niet. Ik heb haar niet verzopen. Juist leuk, dit. Zij is nu weg, wij blijven hier nog lekker lezen.

Tot? Weet ik nooit.

Liefs en groetjes,

Carla Harzing-van der Spek

carla0524@hotmail.com

Deel 2,3 en 4 komen in het volgende clubblad

SPECIAAL VOOR DE PLEZIERVAART: KOMT + WACHT!

Als uw sloopschroef gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om (alleen op afspraak) te wachten op de reparatie. Onder het genot van een kopje koffie mag u vanaf de ballustrade meekijken in de werkplaats. Bel ons voor het maken van een afspraak!

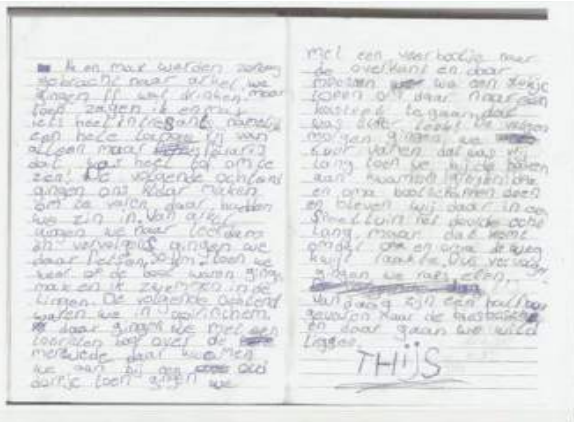
Heeft u hier geen tijd voor, dan kunt u ook uw schroef per post toesturen o.v.v. uw adres en telefoonnummer. Voor wij starten met de reparatie nemen wij contact met u op.

Ook aluminium en RVS race schroeven voor buitenboordmotoren kunnen gerepareerd worden. Indien nodig worden race schroeven ook dynamisch gebalanceerd.



Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. +31 (0)78 - 6.133.831
scheepsschroeven.nl

Vaarverslag van Thijs



Ik en Max werden zondag gebracht naar Arkel. We gingen even wat drinken, maar toen zagen Max en ik iets heel interessants, namelijk een hele lange rij van alleen maar Ferrari's. Dat was heel tof om te zien.

De volgende dag gingen we ons klaar maken om te varen. Daar hadden we zin in. Van Arkel gingen we naar Leerdam en vervolgens gingen

we daar fietsen; 30 km. Toen we weer op de boot waren, gingen Max en ik zwemmen in de Linge.

De volgende ochtend waren we in Gorinchem. Daar gingen we met een toeristenboot over de Merwede. Daar kwamen we aan bij een oud dorpje (Woudrichem). Toen gingen we met een veerbootje naar de overkant en daar moesten we een stukje lopen om naar een kasteel (Loevestein) te gaan. Dat was super leuk.

De volgende morgen gingen we 6 uur varen, dat was vrij lang. Toen we bij de haven aankwamen gingen opa en oma boodschappen doen en bleven wij daar in een speeltuin.

Het duurde echt lang, maar dat kwam omdat opa en oma de weg kwijt raakten. Dus vervolgens gingen we raps eten.

Vandaag zijn we een half uur gevaren naar de Biesbosch en daar gaan we wild liggen.

Thijs, kleinzoon van Elly en Johan Sneekes

Boekbespreking

Nederland van Aa tot Waal, Rivierenland door Sunny Jansen en Martin van Lokven, Sunny is historica, onderzoeker en schrijver. Martin is fotograaf.

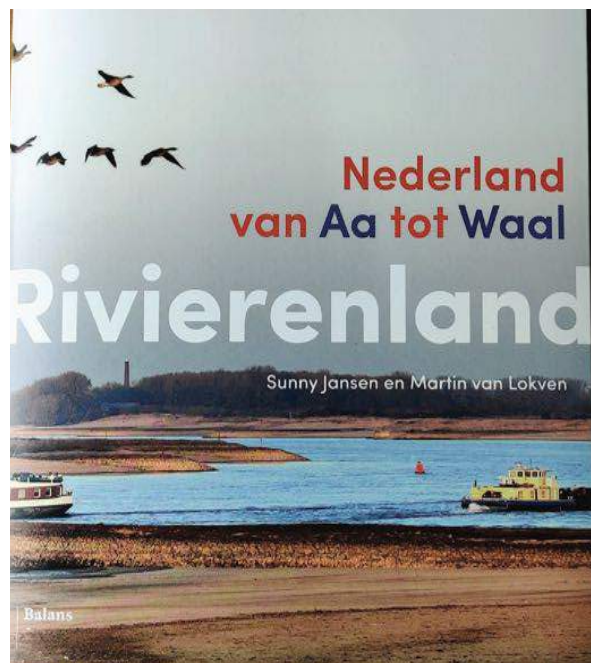
Regelmatig varen wij op de mooiste rivieren, kanalen en vaarten in Nederland en vragen wij ons af waar komt al dat water vandaan? Wat is de oorsprong en historie?

Van de zomer waren wij in Leeuwarden en liepen daar boekhandel van der Velde in. Een heerlijke grote winkel met mooie uitstalling van boeken. Daar vonden wij dit prachtige boek over rivieren.

Het leuke van dit boek is, dat het een combinatie is van kennis, historisch verhalen en foto's in willekeurige volgorde. Een mooi boek dat vertelt over rivieren, maar niet pretendeert compleet te zijn, gelardeerd door prachtige foto's (voor het geval je klaar bent met de letters). Het boek leent zich er ook voor om steeds een (willekeurig) stukje te lezen en foto's te kijken.

Annemieke

Annemieke Kolman



ISBN nr. 7894 600 3820 4.
Prijs 29,99 euro

Onze eigenlijke plannen voor deze vakantie, varen naar Parijs, zijn door Covid19 niet doorgegaan. Maar wat in het vat zit, verzuurt niet dus dat gaan wij zeker nog een keer doen. Voor dit jaar wilden wij beginnen met een rondje Noord – Holland met Groet als eerste doel en daarna een oversteek over het IJsselmeer naar Friesland.

Een korte opsomming van onze route; wij zijn van Loosdrecht naar Nieuwersluis, Baambrugge, Abcoude via Amsterdam, Alkmaar naar Groet a/d Hargervaart gevaren. Via Schagen, Ursem door de Rijk naar Purmerend. Verder naar Marken over het IJsselmeer naar Almere, langs de Oostvaardersplassen via Larservaart naar het Veluwemeer, Elburg, 't Reevediep naar Zwolle.

Via Zwartsluis, Belterwijde, Ossenzijl en Kuinre naar Lemmer. Door naar Sloten, Sneek via de middelseeroute en Winsum naar Franeker. Over de noordelijke Elfstedenroute, Birdaard naar Leeuwarden (Bonkevaart). Via Nes, Langweer, Idskenhuizen, Lemmer naar Rutten. Weer verder via Marknesse, Voorst, Ganzendiep, Kampen en 't Reevediep naar Elburg. Bij Zeewolde de polder in en via Almere naar Muiden en via Weesp naar thuishaven Loosdrecht.

Wij, Auke en Annemieke, hebben met de Condor een 7.80 OK, in vier weken, 94 uren en 747 km gevaren. In de vetgedrukte plaatsen hebben wij (soms een paar dagen) overnacht. De rode lijn is onze tocht



Zaterdag 1 augustus
vertrek uit Loosdrecht richting Groet.
21 graden, 3 á 4 bft, bewolking, regen en zon.
39 km gevaren. Overnachting in de Sixhaven.

Vandaag is onze eerste vakantie dag. Vanmorgen eerst nog even de letters 'Loosdrecht', de thuishaven, op de spiegel geplakt en toen trossen los en vertrokken via de Mijndense Sluis naar de Vecht. Wij gaan bakboord uit richting Nieuwersluis. Het kleine sluisje richting Amsterdam Rijnkanaal. Altijd spannend: maar nu vooral want wij hebben de boot net geschilderd. Het eerste krasje doet altijd zeer. Maar gelukkig komen wij zonder kleerscheuren (zonder fender,

anders past het niet...) door de brug en het sluisje. Dat geldt niet voor een kruiser achter ons. Die knalt tegen de brug en de stenen wanden aan. Gelukkig alleen lakschade, maar hij heeft zijn route wel bijgesteld.

Het is druk op het Amsterdam-Rijnkanaal. Veel binnenvaart en ook nog een enorme duwboot met dubbele duwbak. Wij wachten rustig tot wij veilig kunnen oversteken en varen dan de Angstel op. Wij hebben een mooie vaarroute gekozen via smalle vaartjes, met overhangende oude bomen (iets minder leuk) en kleine bruggetjes. Super leuk. Wij treffen vooral veel sloepjes, dan zijn wij met een 7.80 OK toch wel groot, aan de verschrikte gezichten te zien.

Bij Ouderkerk a/d Amstel draaien wij stuurboord uit de Amstel op. Het is meteen anders varen. Meer golven, meer wind en veel feestende

de sfeer te proeven. In deze Coronatijd gaat dat toch echt anders dan wij gewend zijn.



De Angstel

mensen in sloepjes, sommige gooien gewoon het anker uit en liggen gebroederlijk naast elkaar. Champagne in de hand, verkleed en geschminkt. Wij kijken onze ogen uit. (Wij zijn dan ook echte provinciaaltjes). Hoe dichterbij Amsterdam komen, hoe drukker het wordt met sloepen en rondvaartboten. Wij bellen met de gemeente haven van Amsterdam voor een ligplaats, maar dat bleek onbegonnen werk. Er lagen zoveel sloepjes voor anker dat ik de haven niet eens kon zien. De havenmeester zag ons wel en adviseerde ons om door te varen. Hij vertelde dat vanwege het niet doorgaan van de gaypride, wij nu te maken hadden met de alternatieve gaypride. Wij keken onze ogen uit.

Wij varen dwars door Amsterdam: langs het hoofdkantoor van Philips, door de Magere-, en Blauwe brug, langs de Schreierstoren, Carré, Stopera, Amstelhotel, Nemo en het Scheepvaartmuseum. Genieten dus. Hier en daar wachten voor de rondvaartboten, maar zij zijn zo beleefd om zo nu en dan ook op mij te wachten. Wij kwamen ook de Amfibus tegen, wat een leuk gezicht.

Toen het gas erop: oversteken op het Boven IJ met alle veerponten en de Sixhaven binnengelopen voor de nacht. Natuurlijk even Amsterdam in om



Amsterdam

Veel mondkapjes en 1.5m in acht nemen, looproutes zijn uitgezet. Rare wereld en daar zijn wij nog niet vanaf.



Amsterdam

Zondag 2 augustus

vertrek uit Amsterdam richting Groet.

17 á 19 graden, 3 bft, bewolking, regen en zon.

Later op de dag volgt een waarschuwing voor onweer en windhozen. 40 km gevaren.

Overnachting in Alkmaar achter het politiebureau.

Wij varen het Noord-Zeekanaal op richting Zaanstad. Wij komen veel veerponten en grote (zee) schepen tegen. De marifoon staat aan en wij horen de gesprekken. Erg leuk en handig om te horen, maruh zó heb ik het niet geleerd.....

In verband met een stremming van de Wilhelminasluis varen wij via de Nauernaschevaart naar Alkmaar en niet via zijkanaal G, voor-, en achterzaan. Later hoorden wij via de marifoon dat met een maximale doorvaart van 2.75 wij er toch door hadden gekund. Helaas, toen wij de sluiswachter opriepen gaf hij alleen de stremming door en wij hebben toen alleen maar gevraagd of dit voor uren, dagen of weken was en niet de maximale doorvaarthoogte.

Wij komen langs Krommenie en over het Alkmaardermeer. Daar stond een stevige bries, leuk voor de vele zeilboten, het was een gezellige drukte. Het historisch centrum van Alkmaar ligt al vol. Wij krijgen een plek in een box achter het politiebureau die wij met flinke zijwind moeten invaren. Ook dat is weer gelukt. Helaas was het wel een zeer lawaaijige plek met veel verkeer, sirenes (politie...) maar wel een schoon en net toiletgebouw. Overal is het wat...

Maandag 3 augustus

vertrek uit Alkmaar naar Groet

19 graden, 3 bft, bewolkt, regen en zon.

17 km gevaren. Overnachting in Groet a/d Hargervaart.

Wij komen maandag 3 augustus met het maandelijks 12:00 uur alarm aan in Groet. Grote hilariteit bij de overige passanten. "Maken jullie altijd zo'n herrie bij het aanleggen" was maar één van de opmerkingen die wij naar ons hoofd geslingerd kregen. Kortom, het ijs was meteen gebroken. Wij hebben hier gezellig gelegen aan het gras met buiten douches i.v.m. corona.

Vanaf dinsdag begon het stevig te waaien en de temperaturen op te lopen richting hittegolf. Wij hebben het windscherm neergezet anders waaide de kaas van je brood en ons ritme

aangepast. Boodschappen plannen wij vroeg, 's middags rustig aan en 's avonds de zon in zee zien zakken. Beter kon het niet....

Het is een unieke plek zo vlakbij de Hondsbossche Zeewering. Met het fietsje een paar minuten van het strand. Door de harde wind in combinatie met eb en vloed, ontstonden gevaarlijke muien in zee. In die periode zijn verschillende (jonge) mensen verdronken in Nederland, doordat het water zo ontzettend verraderlijk was. Zo in tegenstelling tot het prachtige weer en de mooie golven.

Wij zijn een paar dagen blijven liggen en zijn naar Groet en Schoorl gefietst (en hebben in de duinen en op het strand gewandeld). Dat was nog een hele toer: het was erg warm, en de fietsjes hadden een probleem met de banden waardoor het leek of je een slag in het wiel had. Maar evengoed een prachtige tocht.



Groet

Tijdens het varen in Noord-Holland komen wij verschillende vlotbruggen tegen. Koedijkervlotbrug, Rekervlotbrug, st. Maartensvlotbrug etc. Dat is weer eens een ander gezicht dan de gewone -, of draaibruggen: deze bruggen bewegen horizontaal. Ze bestaan uit een op-, en een afrit en een vlot. Het vlot schuift onder de op-, en afrit en maakt zo een opening om door te varen.

Vrijdag 7 augustus

vertrek uit Groet richting Anna Paulowna

Hittegolf. 3 bft. 28 km gevaren. Overnachting aan een steiger in het Waardkanaal, vlak voor AP.

's-Morgens starten wij al met 25 graden, het is echt on-Nederlands warm. Het handige van een doerak met een OK en tent is, dat je alles open en plat (ook de ramen) kan doen. Of juist iets laten staan om nog een beetje schaduw te

creëren. Wij hebben met alles open geslapen, wel in een klamboe en een grand-foulard over het open dak om de dauw op te vangen. Een mens ploetert wat af, haha; afgewisseld met zwemmen, opdrogen en weer zwemmen was het ook hier weer genieten. Prachtig plekje aan een 'eenzame' steiger.

Zondag 9 augustus

**vertrek uit Anna Paulowna naar Heerhugowaard
Hittegolf. 4 bft. 21 km gevaren. Overnachting
JH Broekhorn**



Waardkanaal Anna Paulowna

Wij vertrekken richting Braaksluis en gaan over de Niedorpervaart richting Noord Scharwoude. Tussendoor nemen wij nog een zwempauze. Het is een prachtige vaart met alle bruggen op 3.70m dus geen zorgen of wij wel of niet er onderdoor kunnen. Ik kan dat nog steeds (na ruim 20 jaren varen) niet goed schatten. Gelukkig gaat Auke vaak even achterop het gangbord staan om te bevestigen dat wij er **MAKKELIJK** onder door kunnen...

Wij overnachten in Heerhugowaard in jachthaven Broekhorn. Mooie nieuwe jachthaven met een mooi toiletgebouw. Helaas heeft het toiletgebouw sluitingstijden, dat is een beetje onhandig. Vlakbij de haven is een groot winkelcentrum met airco. Heel belangrijk in deze tijden van oververhitting.

Maandag 10 augustus

**vertrek uit Heerhugowaard naar Purmerend
Hittegolf. 2á3 bft. 39 km gevaren. Overnachting
Purmerend ad (schaduw)kade.**

Wij gaan op pad richting Purmerend. In het kanaal Alkmaar – Kolhorn (Omval) zit de spoorbrug BOL. Die staat op de kaart voor 2.40 maar is dat

echt niet. Ramen plat, tent naar achteren en wij kunnen er toch onderdoor. Zo moet je toch altijd even opletten! Op zich niet erg want wij zijn op weg naar Ursem met een bruggetje van 2 meter. Daarnaast is het prachtig weer, dus mag de kap best naar beneden en de ramen ook. Na het bruggetje komt een haakse bocht en gaan wij de Ursemmervaart op richting Avenhorn. Wij varen door de Rijk over het Noord-Hollands kanaal naar Purmerend. Gelukkig vinden wij een plekje aan de schaduwkant van de kade, net voor een doerak 6.00 m.

Dinsdag 11 augustus

**vertrek Heerhugowaard via Marken naar Almere
Hittegolf. 3 bft. 51 km gevaren. Overnachting:
steiger 't Diep bij de Oostvaardersplassen**

In verband met het plan om via Marken over het IJsselmeer naar Almere te varen hebben wij vandaag (en de dagen hiervoor) extra goed de weerberichten gecheckt en wel op drie manieren. Windfinder, weeronline en de gribfiles van Stentec (navigatieprogramma met weergave van het weer). Toch blijkt het IJsselmeer grillig te zijn en gewoon z'n eigen gang te gaan.

We varen via de Purmerringvaart, de trekvaart en Monnickendam naar Marken. Daar gaan wij lekker een visje eten en ik koop met 35 graden een prachtig wintervest bij Sijtje Boes. Ik kon hem in verband met de temperatuur maar 3 seconden aan hebben om te passen... De winkelier vertelde dat hij in het voorgaande seizoen wel 1000 wintervesten verkocht en nu zijn de verkopen op 1 hand te tellen. Ook hier volgt Corona ons op de voet.

Na de lunch trekken wij de stoute schoenen aan en gaan met 3 á 4 bft op pad richting Almere. Het eerste stuk gaat het super. De wind op de kop, zoals voorspeld. Maar dan komen wij achter de dijk vandaan en krijgen wij de wind van opzij. Schipper en maat overleggen even serieus. Was dit voorspeld? NEE. Gaan wij terug? Uhm, denk het niet, misschien, en na 5 minuten verder varen is het besluit genomen. NEE, door ... Almere here we come! Wij zijn wel het enige motorbootje van deze lengte in de ruime omgeving.

Wij en de Condor kunnen de golven aan, ze zijn pittig maar niet verontrustend. Wat wel speelt is dat het IJsselmeer grillig is en dat je ondanks de voorbereiding dus ter plekke moet kunnen zeggen: 'Jammer, wij doen het niet'. Voor nu was

het een goed besluit om door te varen. Er is zelfs geen theekopje gebroken, maar voor hetzelfde geld hadden wij besloten een andere route te kiezen. Het IJsselmeer is bij een windkracht van meer dan 3 bft, eigenlijk niet geschikt voor ons type boten.

Woensdag 12 augustus
vertrek Almere naar Zwolle
Hittegolf. 3 bft. 40 km gevaren.
Overnachting 't Piereiland a/h Veluwemeer.

De hittegolf houdt aan. Wij varen in de polder via de Lage Vaart, de Larservaart naar het Veluwemeer. In de vaarten ligt veel ooievaarsgras en/of rietpollen en wij moeten goed opletten dat wij het niet in de schroef krijgen. De natuur is prachtig. Veel vogels, insecten, libellen, én Schotse Hooglanders in het water!



Larservaart

Donderdag 13 augustus
vertrek naar Zwolle
Hittegolf. Onweer. 2á3 bft. 45 km gevaren.
Overnachting passantenhaven centrum Zwolle

Nu we weer op de Randmeren varen, in de buurt van Elburg, begint het veel drukker te worden met plezierjachten. In Noord – Holland kwamen wij af en toe een bootje tegen of voer er één met ons mee. Nu wordt het veel drukker. Wij gaan de nieuwe Reevesluis in om via het Reevediep naar de IJssel te kunnen. Dat zo'n nieuwe sluis niet alleen voor ons spannend en leuk is, horen wij op de marifoon als de sluismeester meldt dat het voor hem de 1e keer is dat hij bij de Reevesluis staat en dat superleuk vindt. Als wij eruit varen ligt daar een tender met vier serieuze politiemannen. Via de marifoon wordt aangegeven dat de sluis

weer dicht moet in verband met een aanhouding. Wij varen verder richting Reevediep, de IJssel en door naar Zwolle.

De passantenhaven ligt midden in het centrum van Zwolle. Het toiletgebouw staat op het plein. Op zich allemaal prima met mooie steigers. Jammer is het wel dat er zowel meer boten met 'bewoners' liggen als dat het aantal junks toegenomen is. Zij zitten 's-avonds op het bankje langs het water. Toevallig ging het 's-avonds ontzettend hard regenen en onweren, dus toen waren ze snel verdwenen. Zo zie je dat Zwolle langzamerhand ook met stadse problemen te maken krijgt.

Vrijdag 14 augustus
vertrek Zwolle richting Lemmer
Hittegolf en regen. 3 bft. 24 km gevaren.
Overnachting hek in de Belterwijde

Nadat wij even de markt over gelopen zijn en lekker weer verse spullen gekocht hebben maken wij de trossen los en vertrekken richting Lemmer. Al snel varen wij op het Zwarte Water en komen wij langs de Noorderkolk. Wij varen erin, het is daar bijna windstil. Wij besluiten de boot midden op het water te laten drijven en zelf te gaan zwemmen. Heerlijk even afkoelen. Uiteindelijk drijft de boot toch richting kant, dus snel de motor starten en weer even naar het midden gevaren. Afdrogen hoeft niet met deze temperaturen.

Wij varen via Hasselt, Zwartsluis langs een lege Interboat Showroom naar de Beukerschutsluis. Wij worden welkom geheten in het Nationaal Park de Weerribben / de Wieden. In de Belterwijde gaan wij aan een aanleghek liggen. Prachtige plek. Heerlijk helder water om te zwemmen. Eind van de middag regende het een beetje, tot stortbuien in de avond. Desondanks koelde maar een klein beetje af.



Belterwijde tuigsteiger

Zaterdag 15 augustus

**vertrek Belterwijde naar Lemmer
Hittegolf. 2á3 bft. 30 km gevaren.
Overnachting Kuinre a/d kade**

Wij vertrekken richting Ossenzijl. De meesten boten komen ons tegemoet. Wij hebben bijna het gevoel dat wij de verkeerde kant op varen. Toch maar door via de Wetering, Heuvingracht, Kalenbergergracht, even water tanken bij JH Ossenzijl en via de Linde (heel ondiep) naar Kuinre aan de Kade. Wij hebben aangelegd bij de enige boom in de omgeving voor een klein beetje schaduw. Wij gaan er fijn onder zitten, natuurlijk poept er weer een vogel op mijn schouder. Dat gebeurt mij vaker....tja, natuur moet je delen!

Zondag 16 augustus



Kuinre

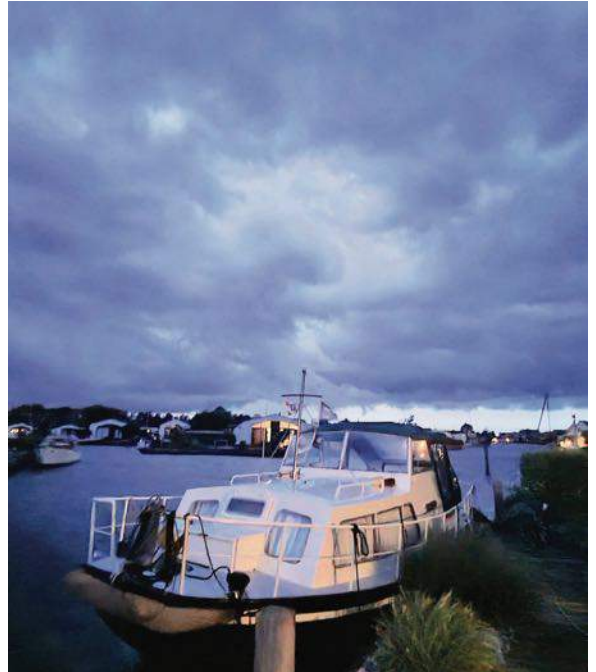


Kuinre, sluis

**vertrek Kuinre naar Lemmer
Hittegolf. 2 bft. 28 km gevaren.
Overnachting Lemmer (bij Paps in de tuin)**

Direct na ons vertrek varen wij het leuke ronde sluisje bij Kuinre in. Wij zijn de eerste passanten van de dag. Wij waren er klokslag 9:00 uur, de

vlag werd nog gehesen. Via de Tussenlinde, Schoterzijl, de Kuinder of de Tjonger, Pier Christiaansloot naar Echterbrug. Het Tjeukemeer ligt er spiegelglad bij. Niet voor te stellen nu dat hier ook heel beste golven kunnen zijn. Via de Follegasloot en het Brekken varen wij de nieuwbouwwijk van Lemmer binnen, waar wij een speciale ligplaats in de tuin bij mijn vader hebben. Gezellig om dichtbij mijn ouders te zijn en toch



Lemmer

ook onze eigen stek te hebben. Zeker in deze tijd houden wij gepaste afstand, maar koffie of eten op het terras kan altijd. Normaal gesproken zijn wij geen burens en dat is nu wel heel leuk. Even bij elkaar langs lopen en toch ook nog je eigen ding doen. Ik heb van een vriend een surfplank gekregen en die is bij mijn vader afgeleverd. Met elkaar hebben wij gepuzzeld hoe dat ding in elkaar gezet moest worden. Met behulp van 'de echte' buurman, een zeiler, is het gelukt en weten wij nu ook wat er nog mist.

**Woensdag 19 augustus vertrek Lemmer naar Sloten
Zomerse temperaturen(geen hittegolf meer). 3 bft. 13 km gevaren. Overnachting Sloten ad Kade met Goforit**

Wij gaan weer verder. Met de Goforit hebben wij in Sloten afgesproken. Het lijkt wel of iedereen zich in Sloten verzameld heeft, wat een drukte. Wij

varen eigenlijk Sloten voorbij en varen al bijna het Slotermeer op als wij aan bakboordkant nog een kleine ligplaats zien. Ik wurm de Condor tegen de kade en wij hopen dat er wat meer ruimte komt voordat de Goforit arriveert. Na een poosje gaan inderdaad de burens weg! Ik leg snel een slinger met vlaggetjes uit. Het lijkt het lustrum wel... en dat helpt want niemand gaat er liggen.

Wij hebben een gezellige tijd met Guus en Grietje en bewonderen hun nieuwe doerak 8.50 en de bijzondere vouwfietsjes. Prachtig!



Sloten, Goforit

Donderdag 20 augustus vertrek Sloten naar Sneek

**Warm 28 graden afwisselend bewolkt en zon.
4 bft. 18 km gevaren. Overnachting Sneker JH**

Met flinke golven op de zijkant varen wij het Slotermeer over richting Woudsend. En alweer komen ons meer boten tegemoet dan dat er mee varen. Op de Wijde Wijmert gaan wij bij Nijezijl stuurboord uit de Wijde Draai op. Wij varen een stukje op het vaartje als er een groot leeg binnenvaart schip achteruit onze kant op



Sneek

komt. Via de marifoon maak ik contact en vraag wat zijn plan is en of wij kunnen doorvaren. Het duurt even voordat de schipper begrijpt dat deze Doerak een goede marifoon aan boord heeft, maar dan is hij joviaal, roept dat wij rustig stuurboord langs hem mogen komen en wenst onze nog een fijne vakantie. Heel grappig

De schipper vaart verder achteruit en geeft dan het sein 'ik sla achteruit' voor de schippers op de Wijde Wijmert; het is onvoorstelbaar hoeveel jachten nog net achterlangs varen, terwijl hij achteruit de vaart in komt. Wij houden ons hart vast, maar het gaat gelukkig goed.

Via IJlst, waar wij langs het ons bekende Technische bedrijf Bakker en de molen de Rat varen, komen wij via de Geeuw in de stadsgracht in het centrum van Sneek. Wij varen door naar de Sneeker Jachthaven waar wij aan het gras liggen met een 'eigen' picknicktafel. In Sneek laten wij onze fietsjes maken, wat een genot om op normale bandjes te rijden.

**Vrijdag 21 augustus vertrek Sneek naar Franeker
Warm 25 graden afwisselend bewolkt, regen
en zon. 4a5 bft. 26 km gevaren. Overnachting
Franeker aan de NIEUWE kade met elektra**

Middelseeroute, zo mooi! De route begint met een laag bruggetje, Sylsterdykbrêge. Gelukkig hebben wij zo'n makkelijke buis boven de ramen



Franeker

zitten. Als wij die eruit tikken, zijn wij meteen 15 cm lager. De hoogte van de kap is normaal 2.45 m inclusief buis. Op de kaart staat de brug voor 2.50 genoteerd, maar vanwege de wind is het water erg opgestuwd of de maatvoering op de kaart klopt niet, want de buis moet er echt uit om er onderdoor te kunnen. Het mastje en de marifoonantenne laten wij (voor het gemak van

Auke...) maar even liggen op het kajuitdak. Wij gaan weer verder naar Winsum 'het mooiste dorp van Nederland' stond zelfs in de krant! Jaja, helaas dat ligt in Groningen.... Haha. Dit Winsum was bijna niet te vinden. Het bord richting haven had het al begeven. Toch een rondje gewandeld in Winsum en lekkere croissantjes gehaald. Wij komen onderweg prachtige Marrekriteplekken tegen, maar voor nu varen wij nog even door naar Franeker. Ook hier met flinke aflandige zijwind afgemeerd. Met geduld en een goede maat lukt het altijd. Fenders uit, voorspring vast en dan rustig in de voorspring varen, waardoor de achterkant aan de kade komt. Daarna rustig van boord stappen en achterlijn vastmaken. Super trots dat wij dit samen goed voor elkaar krijgen. Franeker heeft geïnvesteerd in een mooie kade met verzonken elektrapunten. Wij liggen vlakbij het centrum en ook het toiletgebouw is prima in orde. In een oud pand zijn sanitaire voorzieningen aangebracht.

Zaterdag 22 augustus

vertrek Franeker naar Birdaard

Warm 24 graden buien en zon. 6á7 bft. 35 km gevaren.

Overnachting Birdaard jachthaven

Via de noordelijke Elfstedenroute richting Dokkum gevaren. Dokkum werd, gezien de terugreis die wij nog voor de boeg hadden, toch te noordelijk voor ons. Aangezien mijn zus met kinderen vanaf het Wad kwam varen via Dokkum, hebben wij in Birdaard afgesproken voor een familiereünie. Hoe gezellig is dat. Afstand houden, toch even bijkletsen en lekker eten.

Onderweg langs het zelfbedieningssluisje Wierstersyl gekomen. Helaas was daar heel veel

wind. Het lijkt dan net of ik een zeilboot heb, die ik met volle zeilen wil aanleggen. Dat gaat natuurlijk niet goed ondanks de fenders. Dan nu toch het eerste zo gevreesde krasje opgelopen.... Even sjaggie, sorry kinderachtig weet ik, toen was er koffie en genoten wij weer van de prachtige omgeving. Smalle vaarten met haakse bochten wisselen elkaar af. Ondanks de regen gaat Auke regelmatig naar buiten om de hoogte van de bruggetjes te checken, want het is hier echt smal en laag. En als je dan denkt alles gehad te hebben is daar een tegenligger. Met passen en meten kunnen wij elkaar heel voorzichtig passeren in een iets breder stukje.

Zondag 23 augustus

vertrek Birdaard naar Leeuwarden

19 graden en afwisselend bewolkt en zon. 5 bft. 31 km gevaren.

Overnachting MarrekritePR58 Wargastervaart.

De hittegolf is nu echt voorbij. Het is nu gewoon Hollands zomerweer. Wij vinden het prima, dit past ons iets beter. Wij varen nog een klein stukje samen met mijn zus op de Dokkummer Ee. Dan zwaaien wij nog een keer zeer uitbundig naar elkaar; tot de volgende keer, het was weer gezellig!

Het gas gaat erop richting Leeuwarden. Rond lunchtijd leggen wij aan in de Prinsentuin. Prachtige plek aan de graskant. Wij gaan even Leeuwarden in en besluiten toch, ondanks de heel vriendelijke vrouwelijke havenmeester, nog een stukje door te varen. Wij gaan de Bonkevaart op, een heel smalle ingang met direct een haakse bocht, gelukkig komt er geen tegenligger. Wij varen onder de finishboog van de Elfstede route door, via het aquaduct Langdeel en leggen aan



Bartleheim



Leeuwarden, Bopnkevaart

bij Marrekritesteiger PR58 (of PR04E1). Wij liggen met nog een andere Doerak en een paar boten. Het is niet zo warm dus iedereen is al lekker binnen gaan zitten.



Marrekritesteiger PR58 Marrekritesteiger PR58

Met een mooie zonsopgang sluiten wij de dag af.

Maandag 24 augustus
vertrek van Wargastervaart richting Lemmer
15 á 17 graden veel buien. 1á2bft. 37 km gevaren.
Overnachting marrekrite SL01, Grote Brekken.

Wij vertrekken richting Grouw via het Pikmeer (met ook alweer mooie marrekriteplaatsen).

Ook de zeilschool vaart uit met de pico's en de valkjes. De nieuwkomers worden gecoacht door jongelui in snelle rode bootjes. Het waait behoorlijk en het valt dan niet mee om je bootje in toom te houden. Wij houden strak stuurboordwal en als het even heel ingewikkeld dreigt te worden, houden wij even gas in.

Via Nes, Akkrum (dag Jan en Lenie!), via de Meinesloot naar het Sneekermeer. Wij hebben onderweg veel regen en zelfs een beetje onweer. Op enig moment komt een stortbui ons tegemoet. Het is een muur van regen, echt een prachtig gezicht. De golven trekken helemaal glad en dan gaat het los! Wat een natuurgeweld. Alsof je in dikke mist vaart. Dan is Stentec heel handig om koers te houden. Gelukkig zitten wij lekker binnen. Regelmatig denk ik de afgelopen dagen bij een plensbui 'och die arme zeilers, wat vind ik ze stoer!' Dat kan van ons niet gezegd worden. Wij doen even de ruitenwissers aan, zetten een extra kop koffie en varen gewoon verder.

Ondanks dat wij in Langweer een heerlijk plekje in de haven hebben, gaan wij na de lunch toch nog een stukje verder. We varen via de Janesloot

naar het Koevordermeer achter een huurboot. Helaas pakt de huurboot de binnenbocht en denkt het Koevordermeer schuin te kunnen oversteken. Maar ja, boeien liggen daar niet voor niks. Wij nog toeteren maar het is al te laat; ze zitten vast. Helaas kunnen wij niets doen. Door de harde wind worden wij ook zo het ondiep op geblazen als wij niet opletten. Wij blijven even in de buurt om te kijken of ze hulp nodig hebben, maar gelukkig komen ze er op eigen kracht toch uit. Via het Prinses Margrietkanaal varen wij naar het Grote Brekken, ons eindpunt voor vandaag.

Dinsdag 25 augustus
vertrek van Grote Brekken naar Rutten
Rond 18 graden en veel regen. 4á5 bft. 18 km gevaren.
Overnachting Ruttensevaart.

Lagerwal vertrekken, altijd lastig. Wij willen zoveel mogelijk de motor het werk laten doen en zelf zoveel mogelijk aan boord blijven. Dus, niet meer afduwen en/of trekken aan vier ton staal of op (gladde) steigers springen.... Plan gemaakt en uitgevoerd...Alle lijnen los, behalve de voorspring. In de voorspring gevaren met stuur richting kade waardoor de achterkant van de kant komt (wel goede bol op de voorkant) en dan rustig achteruit varen en de voorspring laten vieren. YES! Ook weer gelukt. We leren het wel. Dat maak het varen ook weer extra leuk.

Vandaag wordt een familiedagje, eerst even een surfplank ophalen bij paps in Lemmer en daarna door naar de Ruttensevaart waar ik dicht in de buurt lig van mijn moeder. Woensdag is windkracht 7á8 bft voorspeld; wij blijven dan een dagje liggen. Wij hadden de wind recht van achteren. Extra lijnen vastgemaakt want de wind trekt stevig.

Normaal gesproken is het varen door Lemmer druk en gezellig. Met deze regen blijft iedereen in de haven en is het erg stil. Wij liggen zelfs alleen in de Friese sluis. Op de Stentec navigatie op mijn pc zie ik dat eerst de andere kant wordt bediend, aangezien er een groot schip met AIS invaart. Erg leuk als de systemen aan boord werken zoals het hoort.

Donderdag 27 augustus
vertrek van Rutten naar Loosdrecht;
nu echt op de terugweg.
18 graden afwisselend regen en zon. 4 bft.
60 km gevaren.
Overnachting Eiland Meerkoet in het Drontermeer.

Wij beginnen nu echt aan de terugweg. De vakantie zit er bijna op. Maandag 31 augustus moeten wij weer aan de slag. Wij varen via de Lemstervaart, Zwolsevaart, Kadoelermeer naar het Scheepsvaartgat en de Goot. Prachtig gebied. Aan het eind van het Ganzendiep ligt jachthaven 't Koggeschip. Vriendelijke mensen en nette jachthaven. Deze keer komen wij alleen diesel tanken en gaan door via de Ganzensluis waar de deuren omhoog gaan en je onder een douche de sluis in-, en uitvaart. De Ganzensluis is een rijksmonument dat een paar jaar gerenoveerd is en voorzien is van elektro motoren.

Wij gaan bakboord uit de IJssel op richting 't Reevediep, een nieuw stukje vaarweg. De Kampersluis wacht op ons, gewoon aardig! Op 't Reevediep mag je maar 6 km per uur, dat is echt heel langzaam, maar de meesten varen minstens 8 of 9 km per uur. Wij worden eigenlijk continu ingehaald, terwijl ik al 6,5 á 7 km vaar. Er wordt wel gecontroleerd, maar kennelijk nog niet genoeg. Alhoewel het ook heel lastig is om te schatten hoe hard 6 km per uur nu eigenlijk is. Misschien meetpalen neerzetten zoals op de Vecht, dan kun je zelf berekenen hoe hard je vaart.

De nieuwe Reevesluis staat op dubbelrood i.v.m. werkzaamheden van 16:00 – 18:00 uur, de software moet ingesteld worden en er worden testen uitgevoerd. Daarna wordt er nog geschut voor de binnenvaart. Wij mogen mee, maar hebben genoeg gevaren voor vandaag. Wij hebben een fijn plekje aan het eiland Meerkoet. Het is borreltijd!

Vrijdag 28 augustus vertrek Eiland Meerkoet naar Loosdrecht
19 graden, regen en zon. 4á5bft. 63 km gevaren.
Overnachting Almere, havenkom.

Bij de Reevesluis zijn ze nog even wat testen aan het doen als wij komen aanvaren. Ook de Roggenbotsluis is nog in bedrijf, waardoor wij op enig moment toch met een stel voor de Reevesluis liggen te wachten. Altijd gezellig even

kletsen aan het hek.

Op het Veluwemeer hebben wij behoorlijke golven en wind tegen. Het water plonst over ons heen. Dat geeft wel weer mooie foto's van een regenboog in het opspattende water naast de boot.



Veluwemeer

Op het Wolderwijd staan de schuimkoppen erop. Veel surfers genieten van de harde wind, prachtig om te zien hoe zij over het water scheren.

Wij gaan bij Zeewolde via de Spieghelsluis met sluismeester Jaap, de hoge vaart in.



sluis de Spieghel

Hij vertelt over de nieuwbouw van de sluis en de gemeentelijke perikelen die er altijd zijn. Heel grappig. Inmiddels is het buitje hier en daar overgegaan in een stevige plensbui met onweer. Nog 3 km en dan zijn wij in Almere; wij doen maar even rustig aan. Wij kunnen niet voorkomen dat wij (vooral Auke natuurlijk...) toch in de regen staan voor de sluis. De sluis heeft handige drijfborders, je kunt de landvasten gewoon vastmaken...

's-Avonds hebben wij bij de 'Thuishaven' heerlijk, Coronaproof, gegeten. In Almere hebben wij nog een hele mooie steiger gespot met wel vier Doerakjes op een rij. Heel leuk gezicht.



TRAXX: DE SCHONE EN ZUINIGE DIESEL VOOR WATERSPORTERS

TRAXX TANKLOCATIES AAN HET WATER

Jacht/Scheepswerf Staverno

Aan Westermarkt kanaal
1055 RV AMSTERDAM

Le Belle Charters

In Marina Volendam,
aan de Gouwee
1131 PM VOLENDAM

Jachtwerf De Wijde Blick

Aan de Kortenhoefse plassen
1241 NK KORTENHOEF/LOOSDRECHT

Jachthaven Stichting Muiden

Aan de oostoever van de Vecht
1398 AA MUIDEN

Jachthaven Kudelstaart

ZO-oever Westeinderplas
1433 GR KUDELSTAART

Van der Wansem ServiceCenter

Ringvaart van de
Haarlemmermeerpolder
2158 LS BUITENKAAG

Van der Rest Jachtservice

Aan de Does, vanaf Oude Rijn op ca.
900 m. aan bakboord
2351 CR LEIDERDORP

Jachtwerf P.A. van der Laan

Heimanswetering
(100 meter ten zuiden van de brug)
2481 KM WOUBRUGGE

Watersport Service Crezée

Aan de Amer tegenover kmr 262,
Biesbosch
4926 SJ LAGE ZWALUWE

Jachthaven de Punt

Buitengaats aan het IJsselmeer
8531 PA LEMMER

Jachtwerf de Merenpoort

Pier Christiaanssleat (Pier Christi-
aanssloot) ten westen van de brug,
Tsjûkemar (Tjeukemeer)
8539 SW ECHTENERBRUG

Schraa Watersport

Aan vaarwater de Welle
8551 RK WOUSEND

Aquanaut Yachting Holland

Aan de Wâldfeart (Woudvaart)
8607 AB SNEEK

Workumer Jachthaven

Aan knooppunt Warkumer
Trekfeart en Klifrak/Lange Fliet
8711 CH WORKUM

Hemrik Marine

Aan De Tijntje
8938 AC LEEUWARDEN

slumpoil.

Officiële TRAXX partner.

www.slumpoil.nl

info@slumpoil.nl

0513 - 65 70 10

TRAXX
DIESEL VOOR WATERSPORTERS

Zaterdag 29 augustus Almere naar Loosdrecht 19 graden bewolkt. 3á4 bft. 44 km gevaren. Overnachting Almere, havenkom.

Wij vertrekken uit Almere met een zonnetje maar die verdwijnt al snel achter de wolken en de onstuimige golven komen ons weer tegemoet. Gelukkig kan de Condor dit prima aan. Wij gaan voor de eilanden langs Muiden binnen. Via Weesp, door de historische Lange Vechtbrug, varen wij de Vecht op.

De Vecht, wat een prachtig riviertje is dat toch. Wij genieten van het meanderend verloop met al zijn pracht en praal op de kant en in het water. Ondanks dat wij deze route al heel vaak hebben gevaren, genieten wij er nog steeds van. De prachtig aangelegde tuinen en priëlen waar je vanaf de boot zo inkijkt.

De laatste brug, de Cronenburgerbrug staat open en op dubbel rood. Er staat veel verkeer voor de bomen, want dat kan nergens heen. Wij blijven even wachten, maar er gebeurt niets. Dan trekken wij de stoute schoenen aan en geven gas. Ja, het mag niet maar om nu in het zicht van de haven te stranden.... Via de Mijndense sluis komen wij dan weer op de Loosdrechtse plassen. Wij gaan nog even lunchen bij een van

de trekgaten. Auke kan heerlijke lunches maken! Laten horen wij dat de brug voor uren gestremd geweest is.

Wij zijn weer terug op honk. Voor ons doen hebben wij rustig gevaren. Wij hadden dit jaar een week langer vakantie, hebben ongeveer hetzelfde aantal km gevaren als andere jaren in drieweken. Wij hebben dagen ergens gelegen en lekker gelummeld en aangerommeld. Kortom, gewoon genieten.

En nu ik het verslag aan het schrijven ben, denk ik weer wat was het leuk, wat is Nederland mooi en wat maak je veel mee onderweg. Ik zou graag alweer op pad willen! Wij blijven ook in de winter zolang mogelijk varen, maar een grote tocht zit er nu niet meer in.

Daarnaast gebruiken wij de komende tijd om wat klusjes te doen en de boot top fit te krijgen c.q. te houden; met z'n respectabele 51-jarige leeftijd heeft-ie hier en daar wat extra aandacht nodig. Ik wens iedereen, ook namens Auke, een goede winter en tot volgend vaarseizoen.

Annemieke Kolman
Ms Condor

Oude Molen Oterleek



Foto wedstrijd

Elke keer is het weer een hele klus om het clubblad op tijd af te krijgen en als laatste zoeken we dan een mooie foto voor de voorkant.

Meestal putten we dan weer uit onze eigen in de zomer gemaakte foto's, maar het zou zo leuk zijn als we een collectie aan kunnen leggen van mooie foto's die geschikt zijn als voorkant foto.

Je hebt niet altijd mooie foto's van je eigen varende Doerak, maar ook Doerakken op mooie plekjes of bijvoorbeeld met een mooie wolkenlucht kunnen prima dienen voor dat doel.

Als je mooie foto's hebt, stuur ze dan aub via "[wetransfer.com](https://www.wetransfer.com)" op de ware grootte naar redactie@doerakclub.nl en voor de maker van de foto die volgend jaar op de voorzijde van Doerakclubblad komt, zullen we een mooie fles wijn uitzoeken.

Jan de Visser,
redactie@doerakclub.nl



TOP WINDOWS

KUNSTSTOF SCHEEPSRAMEN

CONDENSVRIJE
KUNSTSTOF
RAAMPROFIELEN



TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group
Telefoon: 06-50686031
Email: f.roest@topwindows.nl, www.topwindows.nl

DGS DUTCHGLOBAL SOURCING B.V. **TOP** WINDOWS
KUNSTSTOF SCHEEPSRAMEN



Dé specialist in scheepsverzekeringen

180 jaar
kennis en
ervaring

ZEKER
OP HET
WATER

EOC

Verzekeer uw Doerak bij eoc.nl

24/7
BEREIK-
BAAR

 eoc.nl

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

