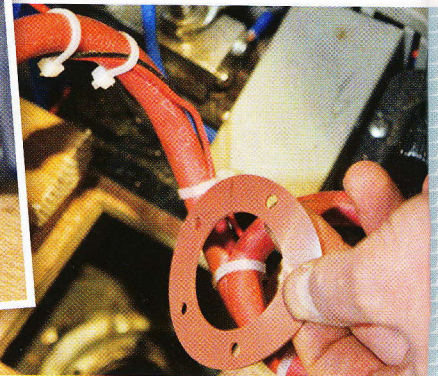
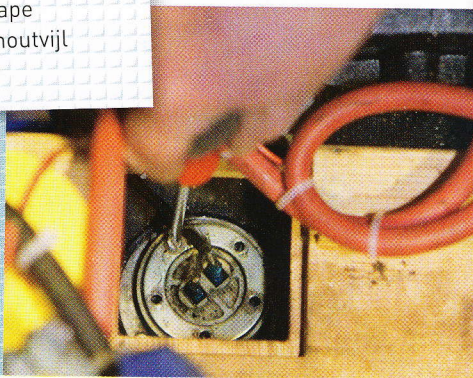


Zo Doe Je Dat: De tanksensor vervangen

Wat zit er nog in de tank?

Nodig:

Schroevendraaiers
Gatenzaag
Boormachine
Boortjes
Papiertape
Kleine houtvijl
Potlood



STAP 1

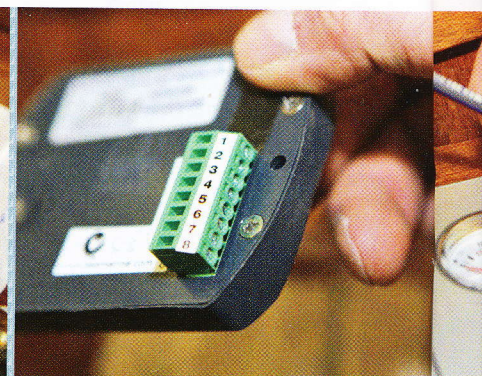
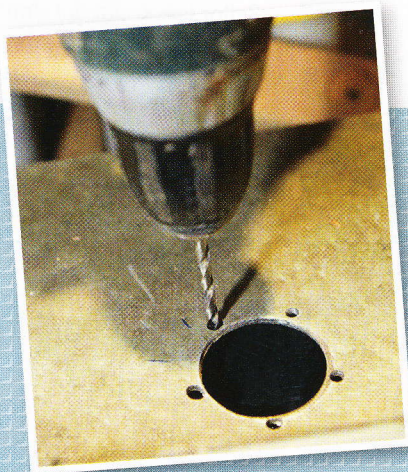
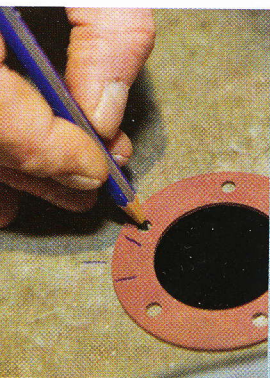
De oude dieseltanksensor is eenvoudig met een schroevendraaiër los te maken. Let wel op dat je tank niet tot aan de nok toe gevuld is!

STAP 2

De sensor trek je in zijn geheel uit de tank. Controleer goed of er geen delen zijn afgebroken. Losse delen kunnen voor problemen in de tank zorgen.

STAP 3

Met de bij de nieuwe sensor meegeleverde pakking kun je bepalen hoe de sensor gemonteerd moet worden. Door de vijf gaten kan dat niet in iedere gewenste stand.



STAP 7

Gebruik de pakking als mal om de schroefgaten af te tekenen.

STAP 8

Boor gaten in de tank en tap daar eventueel schroefdraad in om de sensor te kunnen monteren. Wij konden er door het mangat eenvoudig bij en hebben hem dus gewoon met boutjes en moertjes gemonteerd.

STAP 9

Het tankmeterdisplay laat zich bijvoorbeeld eenvoudig in het dashboard plaatsen.

STAP 10

In het dashboard hoeft alleen het aansluitblokje van het display te worden uitgezaagd.

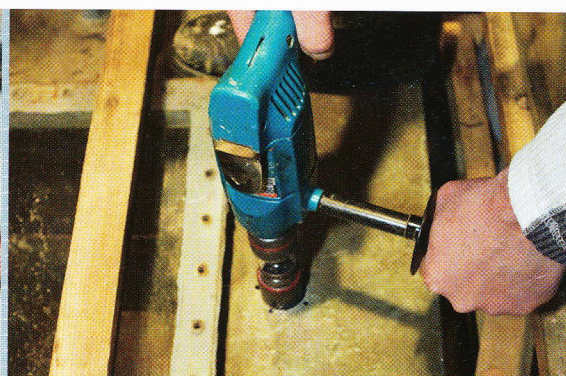
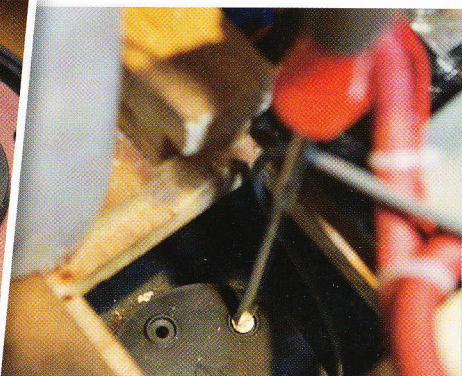
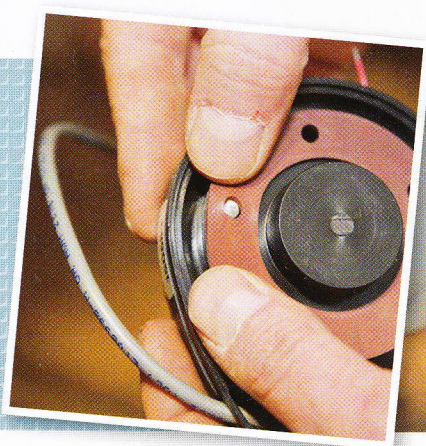
Na een aantal jaren geven de meeste tanksensoren de geest. Lastig als de dieseltank midden op een woelig IJsselmeer leger blijkt dan gedacht. De bewegende delen roesten vast of rotten door. Ook de variabele weerstand, die de meting uiteindelijk verricht, heeft niet het eeuwige leven. Een tanksensor zonder bewegende delen is een moderne vervanger.

TEKST JEFF HOLLESTELLE | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

Er is een nieuwe generatie tanksensoren op de markt die zonder bewegende delen de tankinhoud kunnen meten. Behalve dat ze daardoor minder slijtagegevoelig zijn, werken ze ook nog eens zeer nauwkeurig. Bij ouderwetse mechanische sensoren levert een asymmetrische tank verkeerde metingen op. Hierdoor krijg je

bijvoorbeeld het effect dat de tweede helft van de tank veel sneller leeg lijkt te gaan dan de eerste helft. Deze nieuwe sensoren kun je programmeren. De exacte vorm en afmetingen van de tank kunnen worden ingevoerd, waardoor de meting op alle vloeistofniveaus klopt. Aan boord van onze *Tijgerhaai* was de dieseltanksensor door ouderdom overleden.

Een drinkwatermeter was sowieso niet aan boord. Wij kozen voor een tankmeterdisplay en tanksensoren van BEP Marine. Deze werken ultrasoon en zijn direct op de gestandaardiseerde 5-gats aansluiting van de tank te schroeven. Het digitale display van BEP kan tot drie tanksensoren weergeven en is voorzien van een handig akoestisch alarm. ⚡



STAP 4

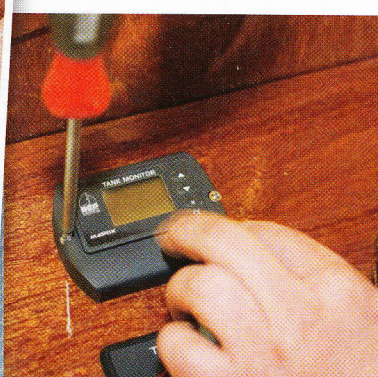
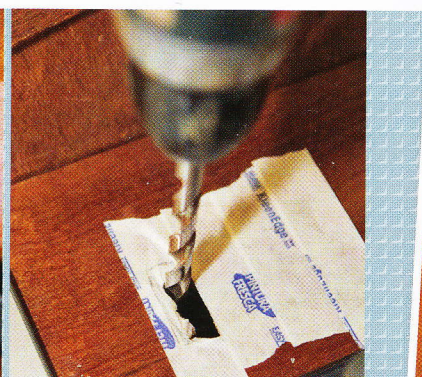
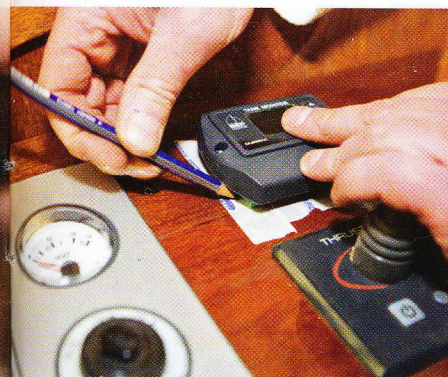
Het werkt het makkelijkst om eerst de pakking op de sensor te monteren voordat je de sensor monteert.

STAP 5

Een kind kan de was doen. Je schroeft de tanksensor weer op zijn plek en sluit hem aan. Let wel goed op dat je de sensor niet te vast schroeft. Let op de aanwijzingen van de fabrikant.

STAP 6

Als er nog geen sensor aanwezig is, zoals op onze drinkwatertank, boor je met een gatenzaag een passend gat in de tank. Let goed op de plaats! Een ultrasone sensor mag bijvoorbeeld niet te dicht tegen de wand van de tank worden geplaatst.



STAP 11

Plak het dashboard af met wat papiertape. Teken hierop het aansluitblokje ruim af.

STAP 12

Boor met een scherpe boor een aantal gaten in het dashboard en vijl die netjes uit.

STAP 13

Bevestig nu de draden van de sensoren en de 12-volts voeding volgens het bijgeleverde aansluitschema aan het display.

STAP 14

Met twee schroefjes monteer je het display op het dashboard. Klaar!