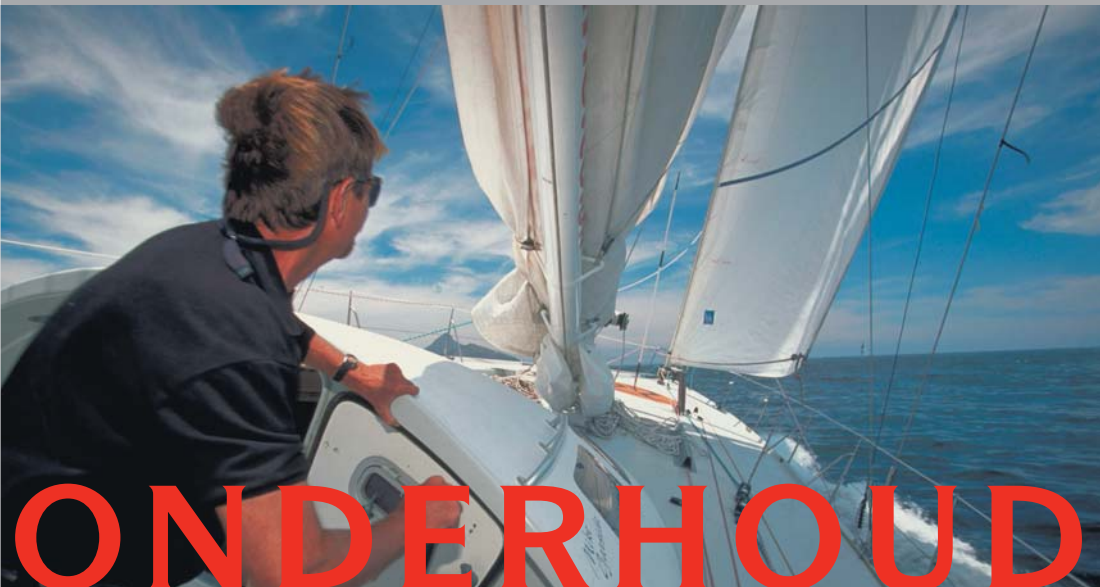


sikkens



ONDERHOUDSGIDS



Premium Yacht Paint

UW SCHIP EN SIKKENS

EEN STERK TEAM

Voor alle jachten van
polyester, houtepoxy,
hout, staal en aluminium.

1-component,
2-componenten en
combinatiesystemen.

Alles over ondergrond
en voorbereiding.

Hoeveel verf, hoeveel
verduunning, welk
gereedschap?

Het complete
kleurenprogramma.

Met heel veel
praktische tips.



INHOUD

4 Uw schip en Sikkens:
een sterk team.

6 Hoe gebruikt u deze
onderhoudsgids?
Volg het 6-stappenplan.

8 1- of 2-componenten of
combinatiesysteem
*Op welke ondergrond gaat
u werken? Kwaliteit en
duurzaamheid. Budget.*

10 Vóór u begint
*Checklist voorbereiding en
voorbewerkingen.*

19 Verfsystemen voor polyester
en houtepoxy
*Nieuw werk, onderhoud en
reparatie. Osmose: preventie
en reparatie.*

26 Verfsystemen voor hout
*Schilderen of vernissen.
Nieuw werk, onderhoud en
reparatie.*

33 Verfsystemen voor staal
en aluminium
*Corrosiewering en verfraaiing.
Nieuw werk, onderhoud en reparatie.*

37 Antifouling
*Harde en zelfslijpende
antifouling. Welke ondergrond?
Keuzeschema.*

41 Systemen voor andere delen
van uw jacht
*Loopdekken. Kiel. Achter de
beschieting en in de bilge.
Motorruimte.*

45 Productspecificaties
*Eigenschappen en toepassingen
van alle Sikkens Jachtlakken
producten.*

51 Uw onderhoudslogboek
*Alle gegevens over het onderhoud
van uw schip bij elkaar.*

57 Problemen, oorzaken, oplossingen
*De meest voorkomende problemen
en wat u eraan kunt doen.*

59 Kleurenprogramma
*Voor aflakken, antifouling
en dekverven.*



VOORAF

UW SCHIP EN SIKKENS: EEN STERK TEAM

Uw schip vraagt aandacht. Om het er op z'n best uit te laten zien. Om het te beschermen tegen alles waar u juist plezier aan beleeft: zon, wind, water.

Polyester of hout, staal of aluminium, ze blijven alleen mooi en sterk met een goede bescherming. Het gaat om lagen van fracties van millimeters. Dus het maakt veel uit w aar ze uit bestaan.

En hoe ze zijn opgebracht. Want ook met de beste producten wacht u een teleurstelling als u niet precies weet hoe u ze waar en wanneer moet toepassen.

Deze Sikkens Jachtlakken Onderhoudsgids vertelt u er alles over. Maar ook: met welk systeem, met welk gereedschap, bij welke temperatuur, met hoeveel verdunning, enzovoort.

Hij staat boordevol praktische tips voor de doe-het-zelver. En hij behoedt u voor missers die het eindresultaat nadelig kunnen beïnvloeden.

Ga systematisch te werk

Maak een zorgvuldige keuze voor een systeem en de bijbehorende producten. Lees er alles over in deze brochure v or u begint. Dat zal echt nodig blijken om te bereiken waar u op uit bent: een perfect resultaat.

Kwaliteit en prijs

Sikkens ontwikkelt jachtlakken vanuit z'n oerhollandse traditie  n met behulp van het geavanceerde researchapparaat van Akzo Nobel. Zo blijven onze producten hun tijd steeds een stapje voor. Zorgvuldig onderhoud met kwaliteitsproducten kan een flinke investering vergen, maar die verdient zich dubbel en dwars terug. Gelukkig biedt deze onderhoudsgids u in vele gevallen de mogelijkheid om niet alleen voor duurzaamheid en een fraai resultaat te kiezen, maar ook voor een investering die past bij uw budget.

Praat met uw Sikkens Yacht Paint Centre

Die zal u niet alleen het benodigde materiaal leveren, maar u ook deskundig adviseren. Komt u er samen niet uit? Bel dan rechtstreeks de helpdesk van Sikkens Jachtlakken: 010 - 5033545. Of bezoek onze website: www.sikkensyachtpaints.com Wij helpen u graag!

Celdigheid: De inhoud van deze gids is van kracht totdat de nieuwe uitgave is verschenen.



ALK FRET

KOUD IM

GAL

WEGWIJZER

HOE GEBRUIKT U DEZE ONDERHOUDSGIDS

LET OP DE IKOONTJES IN DE TEKST,
DIE HELPEN U VERDER!



Belangrijke tip voor dit onderdeel van uw karwei.



Attentie! Hier wil wel eens iets misgaan!



Nadere informatie op genoemde pagina.



Zie de product-informatie op genoemde pagina.

Laat u niet afschrikken door de omvang van dit boekje. Want heeft u bijvoorbeeld een polyester schip, dan kunt u alle informatie over houten en stalen schepen overslaan. En lang niet elk karwei zal elk jaar aan de orde zijn. Behalve natuurlijk als het een nieuw of geheel kaal te halen schip betreft.

Neem een paar minuten extra

Bent u bij het onderwerp van uw keuze aangeland, lees het dan één keer helemaal door. Dat kost u misschien een paar minuten meer dan wanneer u meteen doorbladert naar het antwoord op uw vraag. Maar zo komt u ook andere informatie tegen die van belang blijkt. Dat betekent: een betere voorbereiding en dus een beter eindresultaat.

Volg het 6-stappenplan

Als u deze gids leest volgens het 6-stappenplan hieronder, weet u zeker dat u niets mist van de schat aan informatie die erin verborgen zit. Is iets toch niet helemaal duidelijk, of hebt u een vraag, dan kunt u gericht advies vragen bij uw Dealer of Yacht Paint Centre. U kunt ook rechtstreeks contact opnemen met onze Helpdesk, Tel: 010-5033545.

VOLG HET 6-STAPPENPLAN		PAG.
Stap 1	Kies uit een 1-component, 2-componenten of combinatiesysteem. Die keuze wordt mede bepaald door de startsituatie: Nieuw werk of kaalgehaald, dan wel onderhoud (overschilderen) of reparatie. Op basis hiervan, plus de gewenste kwaliteit en prijs, kiest u het voor u meest geschikte systeem.	8
Stap 2	Lees het hoofdstuk 'Vóór u begint'. Dat helpt u om uw karwei te plannen, niets te vergeten en goed voorbereid aan de slag te gaan.	10
Stap 3	Kies het hoofdstuk met de systemen en werkschema's die gelden voor het materiaal waarvan uw schip gebouwd is. Polyester en houtepoxy Hout Staal/Aluminium Gaat u ook aan het onderwaterschip of aan andere delen dan de romp werken, lees dan de volgende hoofdstukken: Antifouling Systemen voor andere delen van uw jacht	19 26 32 37 41
Stap 4	Lees de specificaties van de producten die u voor uw karwei en uw systeem gaat gebruiken.	45
Stap 5	Kies uw kleur.	<i>Binnenzijde omslag</i>
Stap 6	Vul uw onderhoudslogboek in. Zo weet u altijd precies wat wanneer gedaan is, met welk systeem en welke producten.	51

VERFSYSTEMEN

1-COMPONENT, 2-COMPONENT OF COMBINATIESYSTEEM?



© Billy Black 2003

De keuze voor een 1-component, 2-componenten of combinatiesysteem wordt hoofdzakelijk bepaald door drie factoren

1. De ondergrond waarop gewerkt gaat worden;
2. De gewenste kwaliteit en duurzaamheid;
3. Het beschikbare budget.

1. Op welke ondergrond gaat u werken?

Gaat u aan de slag met een nieuw, nog niet geschilderd schip? Of haalt u een geschilderd schip helemaal kaal?

Dan bent u vrij om voor een 1- of 2-componenten systeem te kiezen. Schildert u over een bestaande verflaag heen, dan moet u weten waar die uit bestaat.

Schildert u over een 2-componenten systeem heen, dan kan dat altijd met een 2-componenten systeem en in sommige gevallen (na het aanbrengen van een schakellaag) met een 1-component systeem. Zo ontstaat een combinatie-systeem.

Schildert u over een 1-component systeem heen, dan kan dat in de regel alleen met een 1-component systeem.



Weet u niet zeker waaruit de oude verflaag bestaat?: P12 & P13

2. Gewenste kwaliteit en duurzaamheid

2-Componenten systemen overtreffen in kwaliteit en duurzaamheid een 1-component systeem aanzienlijk. Maar ze vergen wel extra aandacht.

Alleen door nauwkeurige opvolging van de instructies bereikt u een goed resultaat. Het schema hiernaast laat zien hoe drie typen verf presteren: een 1-component systeem, een 2-componenten systeem en een combinatiesysteem (1-component over 2-componenten).

3. Beschikbaar budget

2-Componenten verven zijn per liter aanzienlijk duurder dan een 1-component verf. Bovendien strijken ze ongeveer een derde minder uit. Een belangrijk deel van die extra investering verdient u terug door de langere levensduur (die dus ook minder werk betekent). En vergeet ook de kwaliteitswinst niet: een hogere bestendigheid tegen beschadigingen en langer kleurbehoud.

	1-COMPONENT SYSTEEM	2-COMPONENTEN SYSTEEM	COMBINATIE SYSTEEM (2 + 1)
Gemak aanbrengen	•••••	••	•••
Gemak onderhoud	•••••	••	•••••
Glans	•••••	•••••	•••••
Slijt- en krasvastheid	•••	•••••	••••
Levensduur (dekkend systeem)	2 á 4 Jaar	5 á 7 Jaar	4 á 6 Jaar



- *2-Componenten systemen vragen om een stabiele ondergrond. Als de ondergrond van uw schip 'beweeglijk' is, zoals bij een samengestelde huid (latten of andere delen) het geval is, kies dan voor een 1-component systeem, dat immers veel flexibeler is.*



VOORDAT

U BEGINT

Wilt u het beste resultaat bereiken, dan is een goede voorbereiding van het allergegrootste belang. Die maakt het totale karwei uiteindelijk makkelijker en sneller uitvoerbaar.

Nagelaten of slecht uitgevoerde voorbereidingen kunnen het eindresultaat zeer nadelig beïnvloeden, vooral qua uiterlijk en duurzaamheid.

Daarom volgt hier een checklist van voorbereidingen en voorbereidingen, plus een boodschappenlijst. Gaat u daarmee inkopen doen, vertel uw Yacht Paint Centre dan wat u van plan bent en loop met hem uw lijstje nog even na. Want niets is zo vervelend als halverwege een karwei iets te missen of toch het verkeerde product in handen te hebben.

Checklist voorbereidingen en voorbereidingen:

1. Is het werkklimaat geschikt voor mijn karwei?
2. Op welke ondergrond ga ik werken en hoe ga ik deze voorbehandelen?
3. Reinigen, schuren, oude verflagen verwijderen.
4. Plamuren.
5. Hoeveel van welke verf heb ik nodig?
6. Hoeveel moet ik verdunnen en waarmee?
7. Welke gereedschappen en hulpmiddelen heb ik nodig?
8. Veiligheid en milieu.

In de volgende paragrafen worden bovengenoemde aspecten nader besproken

1. Het werkklimaat: temperatuur, luchtvochtigheid, ventilatie, wind, zon

Temperatuur en luchtvochtigheid

Het best werkt u bij een temperatuur van tussen de 15°C en 25°C en een luchtvochtigheid van hoogstens 85%. Sikkens Jachtlakken zijn bij hogere of lagere temperaturen ook heel goed te verwerken, maar bij een hogere luchtvochtigheid dan 85% moet u wel opletten. Hebt u geen hygrometer bij de hand, bevochtigt dan het te schilderen oppervlak. Is het na een kwartier nog niet droog, ga dan niet schilderen. Dit geldt ook voor temperaturen onder de 5°C, nevelig weer en wanneer zich condens vormt.

De verwerkings tabellen verderop in deze onderhoudsgids vermelden de minimale overschildertijden en verdunningspercentages bij 20°C, 12°C en 5°C.

Voor de maximale overschildertijden kunt u de technische documentatiebladen van de individuele producten raadplegen.

- *Hoe lager de temperatuur, hoe taaier de verf. Gebruikt u daarom (veel) meer verdunning, dan wordt niet alleen de droogtijd aanzienlijk langer, maar kan ook de droge laagdikte te dun uitvallen. Dan is het beter om de verf thuis op temperatuur te laten komen en zo snel mogelijk daarna te verwerken. Of u zet het blik in een bak lauwater.*



VOORDAT U BEGINT

Ventilatie en wind

Werkt u binnen en is er onvoldoende ventilatie, dan blijven de oplosmiddelen in de lucht hangen. De droogtijd wordt langer en er kan blaasvorming optreden. Zorg dus voor voldoende ventilatie, maar voorkom tocht. Werkt u buiten met veel wind, dan droogt de verf te snel om goed uit te kunnen vloeien. Het resultaat wordt streperig of bobbelig. U loopt ook het risico van stofinslag.

Zon

Vermijd werken in direct zonlicht. Ook bij koud weer kan de verflaag dan zo warm worden dat te snelle droging optreedt of het oplosmiddel door een harde buitenste laag wordt ingesloten. Kortom: extreme omstandigheden altijd zo veel mogelijk vermijden.

- *Als uw schip veel kouder is dan de omgeving, kan de vochtigheid in de lucht condenseren op de huid, waardoor de verf niet goed zal hechten of mat kan slaan. Vooral 's morgens, bij fraai weer, als u bij lage temperaturen buiten schildert, kan dit problemen geven.*
- *Werkt u met een 2-componenten systeem, maak dan bij hoge temperaturen niet teveel tegelijk aan. Of zet het blik in een bak lauw water. Zo loopt u niet het risico dat de verf al in de pot uithardt.*



2. Op welke ondergrond ga ik werken?

Controleer de oude verflaag

Stel vast of de oude verflaag nog goed hecht aan de ondergrond. Breng hiertoe op verschillende plekken een goed klevende tape aan en trek die er met kracht weer af. Blijken er stukjes verf aan de tape te zitten, dan moet de oude laag verwijderd worden om een goede hechting voor de nieuwe te krijgen. Om te bepalen of u met een 1- of 2-componenten verf te maken hebt op uw jacht gaat u als volgt te werk.

U neemt een doek of een stel watten en doordrenkt deze met Aceton. Dit houdt u een paar minuten op dezelfde plaats op de verf. Is hierna de verf zacht of opgeweekt dan is het een 1-component verf. Is de verf niet of nauwelijks aangetast dan heeft u een 2-componenten verf. Twijfelt u nog, vraag dan advies aan een deskundige.

3. Reinigen, schuren en oude verflagen verwijderen

Reinig altijd eerst grondig

Ook al gaat u het oppervlak nog schuren, maak het altijd eerst grondig schoon en vetvrij. Bij alleen schuren komen vuil en vet toch weer in de ondergrond terecht en kunt u hechtings- en andere problemen krijgen. Ook nieuwe oppervlakken moeten altijd eerst gereinigd worden. Als u water over het oppervlak giet en dit er zonder druppelvorming gelijkmatig weer afloopt, is het oppervlak voldoende vetvrij.



- *Breng nooit een 2-componenten systeem over een 1-component systeem aan, en breng op zachte antifoulinglagen geen harde antifouling aan.*

Schuren

Schuren heeft zowel tot doel om kleine oneffenheden in de ondergrond op te heffen als om het te schilderen oppervlak op te ruwen, zodat de nieuwe verflaag er goed op kan hechten. Is de maximale overschilderbaarheidstijd overschreden (zie etiket), dan altijd eerst schuren.

Droogschuren produceert veel stof, waar u bij het schilderen weer last van hebt. Schuurt u toch droog, neem dan bij voorkeur een machine met afzuiging. Natschuren gaat meestal sneller, ook omdat het schuurpapier minder vaak verwisseld hoeft te worden (als u het maar goed nat houdt). Het nadeel van natschuren is dat u minder goed zicht behoudt op het werk.

Het schuurstof moet met water en borstel geheel verwijderd worden. Wacht tot alles weer goed droog is voor u begint met schilderen.



- *Schuur antifoulinglagen uitsluitend nat. Droog schuurstof is schadelijk voor de gezondheid.*
- *Plamuur nooit nat schuren.*

VOORDAT U BEGINT

KIES HET JUISTE SCHUURPAPIER		
	DROOG	NAT
Wegschuren verfresten na kaalhalen	P36 - P80	P150 - P180
Schuren van de plamuur	P120 - P220	nooit schuren
Schuren voor het aanbrengen van de eerste primer laag	P150 - P180	P220 - P280
Schuren tussen de primer lagen	P120 - P220	P180 - P280
Opschuren gelcoat	P150 - P180	P220 - P280
Schuren voor laatste aflak	P280 - P400	P600 - P800
Vóór reparaties aan laklaag	P400	P800

Oude verflagen verwijderen

Het toepassen van verfverwijderaar (alleen op 1-component verven) kan bij het kaalhalen van oppervlakken sneller werken dan schuren. Kies hiervoor een milde afbijt, dat aan alle milieu-eisen voldoet. Zorg dat geen verwijderaar en verfresten in de bodem terecht komen. Leg onder het schip een folie die alles opvangt en zorg dat de verfresten gescheiden van het afvalwater afgevoerd worden. Oude, zwaarmetaalhoudende antifouling als chemisch afval behandelen.

4. Plamuren

Met plamuur vult u gaten en egaliseert u krassen en andere oneffenheden. Dit geeft een fraaier eindresultaat. Sikkens Jachtlakken biedt u zowel voor 1-component als 2-componenten systemen uitstekende plamuur. Plamuur bouwt u in verschillende lagen op.

In een 1-component systeem brengt u de plamuur aan op een geschuurd oppervlak. 2-Componenten plamuur brengt u aan op de grondlaag. Vul grote gaten eerst op met een vulplamuur. Deze werkt u na schuren af met een fijnplamuur.

»  Pag. 47

5. Hoeveel verf heb ik nodig?

In de werkschema's van de verfsystemen vindt u bij elk product steeds het praktisch verbruik in vierkante meters per liter. Deze gelden per laag, dus voor het totaal benodigde aantal liters moet u dit aantal nog vermenigvuldigen met het aantal op te brengen lagen, dat u ook in deze tabellen vermeld vindt.

- *Indien na verwerking meer verf overblijft dan berekend, raden wij u aan een extra verflaag aan brengen.*






Hoe berekent u het aantal vierkante meters per te schilderen oppervlak? Nevenstaand schema levert een goede benadering op.

Door het gevonden oppervlak te delen door het verbruik in m² per liter vindt u het benodigde aantal liters per laag. Bij het aangegeven verbruik per m² gaat het om gemiddelden. Een minder gladde ondergrond heeft een groter oppervlak en zal dus meer verf vragen.

Ook absorbeert de ene ondergrond meer verf dan de andere. Bij koude verwerking zal de verf dikker zijn en bij niet goed uitstrijken of voldoende verdunnen zal het verbruik ook toenemen.

BEREKENING TE SCHILDEREEN OPPERVLAKKEN

ONDERWATERSCHIP	FORMULE	
 <p><i>Motorjachten met weinig diepgang</i></p>	$LWL \times (B + D) = \text{OPPERVLAK IN M}^2$ x (..... +) =	
 <p><i>Zeiljachten met matige diepgang</i></p>	$0.75 \times LWL \times (B + D) = \text{OPPERVLAK IN M}^2$ $0.75 \times \dots \times (\dots + \dots) = \dots$	
 <p><i>Zeiljachten met veel diepgang</i></p>	$0.5 \times LWL \times (B + D) = \text{OPPERVLAK IN M}^2$ $0.5 \times \dots \times (\dots + \dots) = \dots$	
BOVENWATERSCHIP:	$(LOA + B) \times 2 \times \text{hoogte waterlijn tot dek} = \text{OPPERVLAK IN M}^2$ $(\dots \times \dots) \times 2 \times \dots = \dots$	<i>LOA – lengte over alles</i>
DEK:	$(LOA \times B \times 0.75) = \text{OPPERVLAK IN M}^2$ NB: trek hiervan het oppervlak van de opbouw af. $(\dots \times \dots \times 0.75) = \dots$	<i>LWL – lengte waterlijn</i> <i>B – breedte</i> <i>D – diepgang</i>

VOORDAT U BEGINT

6. Hoeveel moet ik verdunnen?

In de tabellen van de productsystemen vindt u bij elk product steeds de aanbevolen verdunning bij 20°C. Bij lage temperaturen kunt u wat meer verdunning toepassen om de verf beter te laten vloeien, maar overdrijf dit vooral niet. Teveel verdunning verlengt de droogtijd en kan leiden tot een onvoldoende laagdikte. Zie hiervoor ook bij werkklimaat.

7. Welk gereedschappen en hulpmiddelen heb ik nodig?

De functie van uw schildergereedschap is om de verf zo gelijkmatig mogelijk en goed vloeiend in de juiste laagdikte op te brengen en voor een optimale hechting te zorgen. In principe heeft u de keuze uit: kwast, roller en spuit.



- *voeg de verdunner bij 2-componenten producten pas toe nadat de twee componenten goed gemengd zijn.*
- *Het is essentieel dat u voor elk type verf ook alleen het aangegeven verdunningsproduct gebruikt. Doet u dat niet, dan kan hierdoor het resultaat volledig geruineerd worden.*



Werkklimaat: P11 & P12

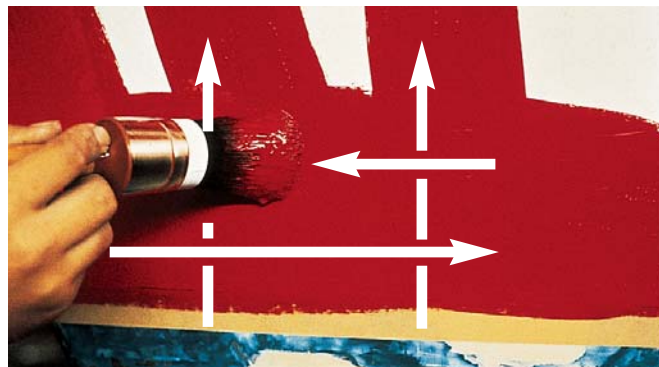
Welke verdunning moet ik gebruiken?: P50

Kwast

De kwast is geschikt voor alle oppervlakken en verfsystemen. Bij de eerste laag is hij zelfs te verkiezen boven alle anderen. De verf dringt door de drukkende en scherpe werking van de kwast beter in de schuurgroeven en krijgt zo een optimale hechting.

Gebruik altijd de grootst mogelijk kwast die voor het karwei bruikbaar is, met afgeschuinde, fijne haren. De beste kwaliteit kwasten verliezen vrijwel geen haren, maar gebruik om zeker te zijn voor de aflaklaag liever geen nieuwe kwast. Strijk een nieuwe kwast eerst stevig heen en weer over schuurpapier of aflaptape om losse haren kwijt te raken.

Een 'dure' kwast betaalt zichzelf terug. Hij levert met minder moeite een fraai resultaat en gaat langer mee. Breng de verf in verticale banen op. Verdeel deze vervolgens horizontaal en kruislings, tot de verf gelijkmatig over het oppervlak verdeeld is.



De laatste laag licht nastrijken in verticale richting om kwaststrepen te vermijden. Zet niet meer banen tegelijk op dan u kunt uitstrijken voordat de verf begint aan te drogen. Ook de verf op de kwast droogt aan. Ongeveer eens per half uur de kwast reinigen zal dit voorkomen.

Roller

Verfrollers zijn geschikt om grote oppervlakken sneller te schilderen dan met de kwast.

Lamsvachtrollers laten een sinaasappel huid na en zijn dus minder geschikt voor boven water. Nastrijken met een platte kwast kan hiervoor nog een oplossing bieden. Mohairrollers en schuimrollers geven meteen een beter resultaat. Schuimrollers worden echter aangetast door 2-componenten verven en zijn hiervoor alleen geschikt als u ze regelmatig vervangt.

Ook met de roller brengt u de verf eerst verticaal, dan horizontaal en kruislings aan, tot een gelijkmatig verdeelde verflaag verkregen is. Nastrijken met een kwast kan het resultaat vaak nog fraaier maken.

Spuit

Met spuiten kan een zeer goed resultaat bereikt worden, maar dan moet het wel vakkundig, met professioneel gereedschap en in een geconditioneerde ruimte (met afzuiging) gebeuren. Kunt u aan die voorwaarden zelf niet voldoen, laat het spuiten dan over aan de professionele jachtschilder.



Reiniging gereedschap

Als u uw schildergereedschappen steeds goed reinigt, blijven ze effectiever en langer te gebruiken. U kunt uw gereedschap altijd reinigen met de gebruikte verdunner.

▶▶  Pag. 50

- *Loop voor u inkopen gaat doen even het boodschappenlijstje hiernaast door.*
- *Maak de grond onder het schip vochtig om opwarrelend stof te voorkomen.*
- *Zorg dat alles voor uw schilderkarwei klaar staat, zodat u halverwege niet hoeft te stoppen.*
- *Roer de verf altijd eerst goed door en herhaal dit van tijd tot tijd.*
- *Gebruikt u niet het hele blik verf, giet dan de benodigde hoeveelheid verf in een schone pot. Sluit het deksel van het blik meteen weer, zodat de kwaliteit van de verf behouden blijft.*
- *Met z'n tweeën werkt het makkelijker: de een zet op, de ander strijkt uit.*
- *Verwijder afplaktape vóór de verf geheel droog is. Dan krijgt u een mooie scheidslijn, zonder rafels of richels.*



BOODSCHAPPELIJST

REINIGINGSMIDDEL	VERF VOOR	STOFMASKER	AFPLAKTAPE
ACETON	LOOPDEKKEN	VEILIGHEIDSBRIL	AFDEKFLIE
VERFVERWIJDERAAR	VERDUNNINGEN	(WEGWERP)–	SCHONE,
GRONDMATERIALEN	ANTIFOULING	HANDSCHOENEN	LEGE POTTEN
PLAMUUR	ROERHOUTJES	KWASTEN	
PLAMUURMESSEN	(KLEEF-) DOEKEN	ROLLERS	
AFLAK	SCHUURPAPIER	VERFBAKJE	

8. Veiligheid en milieu

Enkele algemene regels voor uw veiligheid en gezondheid:

- *Maak blikken voorzichtig open.*
- *Ruim gemorste verf meteen op.*
- *Eet en drink niet in de nabijheid van verf of nog natte verflagen en bewaar daar ook geen onverpakte etenswaren.*
- *Draag handschoenen als u met verf, verdunner en verwijdermiddelen werkt.*
- *Draag zonodig een veiligheidsbril.*
- *Zorg voor voldoende ventilatie en/of een afzuiginstallatie.*
- *Lees altijd wat er op het etiket van het product staat over veiligheid en milieu. Is u iets niet duidelijk of hebt u vragen, raadpleeg dan uw Yacht Paint Centre of Sikkens Jachtlakken.*

Symbolen op de verpakking geven belangrijke waarschuwingen voor veilig gebruik. Namelijk:



SCHADELIJK

Dit product kan schadelijk zijn bij inademen, opeten of bij contact met de huid. Het etiket geeft aan welk risico van toepassing is.



BIJTEND

Dit product kan inbranden wanneer het in contact komt met de ogen of de huid.



BRANDBAAR

Dit product is ontvlambaar bij open vuur of vonken.



MILIEUGEVAARLIJK

Dit product kan schadelijk zijn voor water-organismen en zou schadelijke lange termijn effecten kunnen hebben voor het aquatisch milieu.

VERFSYSTEMEN

VOOR POLYESTER
EN HOUTEPOXY

VERFSYSTEMEN

VOOR POLYESTER EN HOUTEPOXY

Verschillende soorten polyester

Polyester, ook wel bekend als GRP (Glass Reinforced Plastic), wordt gemaakt uit polyesterhars, versterkt met geweven of gemalen glasvezels. Compositet staat voor speciale harsen als vinylester of epoxy, versterkt met glasvezels, Twaron, Kevlar of Carbon. Polyester biedt veel voordelen en een goed onderhouden polyester schip kan lang meegaan. Toch zal na enige tijd door de werking van water en zonlicht ook een polyester schip om onderhoud en bescherming vragen. De belangrijkste redenen hiervoor zijn aantasting van de gelcoat en osmose.

Aantasting van de gelcoat

De gelcoat is de buitenste, gekleurde laag van een polyester romp. Door langdurige inwerking van ultraviolette straling uit zonlicht gaat de glans achteruit en kan zelfs 'verkrijting' optreden. Met poetsmiddelen kan dit proces worden vertraagd, maar uiteindelijk is verf nodig om de gelcoat te beschermen en de glans terug te krijgen.

Schilderen over de gelcoat (nieuw werk)

De gelcoat moet voor u gaat schilderen grondig worden gereinigd. Resten van vuil, was, siliconen, losmiddel (hiermee is tijdens het productieproces de polyester romp uit zijn mal gehaald) zorgen namelijk voor een minder sterke hechting van de verf. Een goede voorbehandeling is dus van groot belang.

De tijd die u hierin investeert, wordt beloond met een mooi en duurzaam resultaat.

Volg daarom nauwgezet onderstaande aanwijzingen.

Voorbehandeling gelcoat of epoxyhars

1. Gelcoat reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P150-P180 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Beschadigingen opvullen met Epoxy Repair Filler, glad schuren, stofvrij maken en ontvetten.

Schilderen

Wanneer u besloten hebt welk verfsysteem en welk gereedschap u gaat gebruiken en de meest geschikte antifouling voor uw vaargebied hebt gekozen, volgt u een van de werkschema's op de vorige bladzijde.

Overschilderen (onderhoud)

Als u uw jacht in goede conditie houdt, beleeft u er meer plezier aan, behoudt het zijn waarde en komt u in de toekomst niet voor (kostbare!) verrassingen te staan. Hoe vaak u onderhoud moet plegen, is afhankelijk van factoren als stallingscondities, verzorging, UV-straling en de mate van gebruik.



Keuzeschema antifouling: P40



Schilderen boven de waterlijn

Als de bestaande laklaag zich in goede staat bevindt:

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.

2. Schuren met grofte P280-P320 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Na de voorbehandeling van de ondergrond één of twee lagen Super Gloss aanbrengen volgens het hiervoor gegeven werkschema.

Reparaties

Het kan nodig zijn om kleine beschadigingen te repareren voor u gaat schilderen.

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P150-P180 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Beschadigingen opvullen met Epoxy Repair Filler, glad schuren, stofvrij maken en ontvetten.
4. Reparatieplekken gronden met een laag Polygrond.
5. De door u gekozen aflak aanbrengen volgens het hiervoor gegeven werkschema.

Schilderen onder de waterlijn

Het is aan te bevelen ieder jaar een nieuwe laag antifouling aan te brengen om aangroei te weren en een goede bescherming van de huid te garanderen.



*Herkennings- 1- of 2-componenten: P12 & P13
Werkschema's: P19, Antislip loopdek: P42
Keuzeschema antifouling: P40*

VERESYSTEMEN

VOOR POLYESTER EN HOUTEPOXY

Reparaties

Het kan nodig zijn om beschadigingen te repareren voor u gaat schilderen.

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P80 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Beschadigingen opvullen met Epoxy Repair Filler vervolgens glad schuren, stofvrij maken en ontvetten.
4. Bijwerken volgens het door u gekozen werkschema.
5. De door u gekozen antifouling aanbrengen.

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR POLYESTER (EN EPOXY)				
AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20' / 10' / 5'	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP				
1	Polygrond (alleen op kale ondergrond)	6 / 16 / –	13	PU Thinner
Goed schuren met grofte P280, vervolgens aflakken met:				
2	Super Gloss	24 / 72 / –	14	Niet Verdunnen
ONDERWATERSCHIP				
2	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen

Osmose

Osmose ontstaat als water tot het laminaat doordringt. Dit kan zowel van buiten (door de gelcoat) als van binnen (vanuit de bilge). Door de reactie van water en oplosbare bestanddelen ontstaat een oplossing die weer meer water aantrekt. Door deze volumevergroting worden het laminaat en de gelcoat aangetast. Dit wordt zichtbaar door blaasjes op de huid.

De oorzaak van osmose kan liggen in de kwaliteit van de gebruikte materialen en de manier waarop deze zijn verwerkt. Ook het soort water en de watertemperatuur zijn van invloed. Sommige polyester schepen hebben er al na enkele jaren last van, bij andere treedt osmose pas veel later op.

In elk geval dient u het proces zo snel mogelijk te stoppen om te voorkomen dat de huid verder beschadigd raakt.

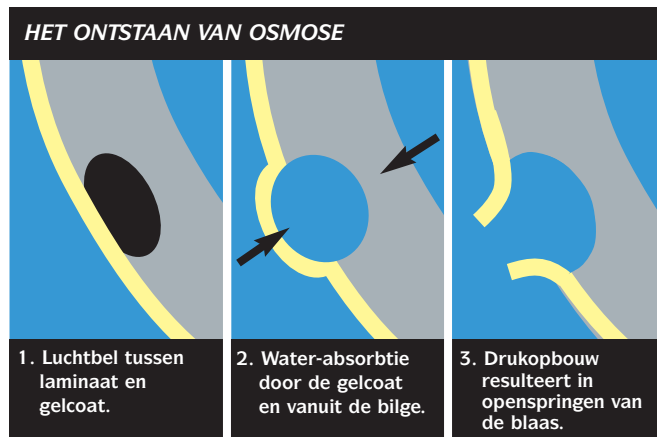


Voor de overschildertermijn van Epoxy MP Coating met Antifouling raadpleeg de productomschrijving.: P46

Vaststelling osmose

Constaeteert u blaasjes op de huid van uw schip (ook al zijn die nog zo klein), open deze dan direct nadat het schip uit het water is gekomen, want na droging kunnen ze tijdelijk verdwijnen.

Zijn de blaasjes gevuld met een bruine of grijsgroene substantie die naar azijn ruikt, dan heeft u met osmose te maken. Zit er geen vocht achter de blaasjes en ruikt u geen zure geur, dan is er geen sprake van osmose, maar van luchtkussentjes. Een minder ernstig probleem, dat u met schuren en plamuren kunt verhelpen.



- *Let op haarscheurtjes in de gelcoat en vezels die er doorheen steken. Op deze plaatsen kan water in het laminaat doordringen en daarmee het osmoseproces op gang brengen.*



VERFSYSTEMEN

VOOR POLYESTER EN HOUTEPOXY

1-COMPONENT OSMOSE PREVENTIESYSTEEM

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
ONDERWATERSCHIP				
1	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
5	Bottomcoat CR Extra	6 / 7 / 8	9	CR Thinner
Deze lagen 7 dagen (20°C) laten doorharden. Vervolgens:				
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen

2-COMPONENTEN OSMOSE PREVENTIESYSTEEM

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 12° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
ONDERWATERSCHIP				
6	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen
Dit systeem 7 dagen (20°C) laten doorharden vóór tewaterlating.				

Preventie osmose

Vertoont uw -nieuwe of gebruikte- schip nog geen osmose, dan kan het aanbrengen van extra beschermingslagen over de gelcoat sterk preventief werken. Het vochtgehalte in het laminaat van een gebruikt schip moet hiertoe wel eerst tot een veilige waarde worden teruggebracht.

Osmose preventiesysteem

Voorbehandeling

1. Gelcoat reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P150-P180 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Beschadigingen opvullen met Epoxy Repair Filler, glad schuren, stofvrij maken en ontvetten.

Aanbrengen osmose preventiesysteem

Wanneer u besloten hebt welk verfsysteem u gaat gebruiken, volgt u een van de werkschema's hiernaast.

Behandeling osmose

Vertoont uw schip wel osmose, dan moet het zo snel mogelijk behandeld worden.



Nauwkeurige meting van het vochtgehalte in het laminaat en een professioneel advies zijn hiervoor eerste vereisten. In een vroeg stadium (slechts enkele blaasjes) kunt u volstaan met het verwijderen en plamuren van de blazen om vervolgens een nieuwe bescherm laag aan te brengen. In een verder stadium zal de gelcoat tot op het laminaat verwijderd moeten worden. Bij voorkeur in de herfst, zodat het laminaat de hele winter kan drogen. In het voorjaar brengt u dan een nieuwe bescherm laag aan. Is het laminaat zelf zwaar beschadigd, dan is (kostbare) reparatie hiervan nodig voordat er een nieuwe bescherm laag op de romp kan worden aangebracht.

Osmosereparatie

Voorbehandeling

Zo spoedig mogelijk na het hellingen de bestaande verflagen en de door osmose aangetaste gelcoat verwijderen. Dit kan gebeuren door middel van schillen, grof schuren, föhnen of schrappen. Daarna het laminaat schoonspoelen met schoon leidingwater en dit 3 of 4 maal wekelijks herhalen gedurende 3 weken. Goed laten drogen. In de buitenlucht moet optimaal 3 tot 4 maanden droogtijd gerekend worden. Alvorens het door u gekozen verfsysteem aan te brengen altijd een vochtmeting uit laten voeren door een deskundige. Uw Sikkens Jachtlakken dealer of Yacht Paint Centre kan dit voor u regelen. Vervolgens een 2-componenten reparatiesysteem aanbrengen volgens onderstaand schema.

Vervolgens een 2-componenten reparatiesysteem aanbrengen volgens onderstaand schema.

2-COMPONENTEN OSMOSE REPARATIESYSTEEM				
AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
ONDERWATERSCHIP				
1	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
Indien nodig plamuren met:				
	Epoxy Repair Filler	12 / 18 / –		Niet Verdunnen
Vezels die uitsteken wegschuren, plamuren en schuren met grofte P120. Vervolgens:				
5	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
Vervolgens:				
1	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen
Dit systeem 7 dagen (20°C) laten doorharden vóór tewaterlating.				



Keuzeschema antifouling: P40



Voor de overschildertermijn van Epoxy MP Coating met Antifouling raadpleeg de productomschrijving, : P46

VERFSYSTEMEN

VOOR HOUT



Hout, een mooi en natuurlijk materiaal

Hout combineert sterkte met flexibiliteit, laat zich verwerken tot fraaie vormen en constructies (delen, latten, overnaads) en kan zowel geschilderd als blank gelakt worden met, zeker in het laatste geval, een uniek resultaat. Hout heeft als natuurlijk materiaal ook z'n beperkingen. Hout zwelt en krimpt wanneer het water opneemt en weer opdroogt. De verf- of vernislaag op houten schepen of slooponderdelen moet dus extra flexibel zijn.

Houtsoorten

Elke houtsoort heeft zo zijn voor- en nadelen. De in de jachtbouw meest toegepaste soorten vindt u hieronder kort getypeerd.

Hardhout

Dit komt van langzaam groeiende loofbomen en heeft een sterke structuur, zowel in de lengte- als in de breedterichting.

Mahonie wordt door zeewater ontsmet en vergt dan weinig bescherming. In zoet water kan rot optreden.

Teak en iroko zijn oliehoudende houtsoorten, dus goed bestand tegen de invloeden van water. Zij zijn bijzonder slijtvast, vandaar hun toepassing voor bijvoorbeeld loopdekken.

Eiken heeft een lange levensduur, maar bij aanraking met ijzer en staal kunnen er donkere plekken in ontstaan.

Zachthout

Dit is sneller gegroeid hout van naaldbomen, waardoor het vooral in de lengte-richting sterk en flexibel is. Vandaar dat zachthout bijzonder geschikt is voor masten, rondhout en schuurlijsten.

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR KLEURAFWERKING VAN HOUT				
AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP				
2	Universal Primer	16 / 24 / -	17	AK Thinner, 1e laag 25%
Na schuren, aflakken met:				
3	Super Gloss	24 / 72 / -	14	AK Thinner
ONDERWATERSCHIP				
6	Bottomcoat CR Extra	6 / 7 / 8	9	CR Thinner, 1e laag 25%
Deze lagen 7 dagen (20 °C) laten doorharden. Vervolgens:				
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen

VERFSYSTEMEN VOOR HOUT

COMBINATIESYSTEEM (2 + 1-COMP.) VOOR KLEURAFWERKING VAN HOUT

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP				
4	Polygrond	6 / 16 / –	13	PU Thinner, 1e laag 25%
Goed schuren met grofte P280, vervolgens aflakken met:				
2	Super Gloss	24 / 72 / –	14	AK Thinner
ONDERWATERSCHIP				
5	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
Vervolgens:				
1	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen
Dit systeem 7 dagen (20°C) laten doorharden vóór tewaterlating.				



- Voor u gaat schilderen of vernissen moet het hout voldoende droog zijn.

Het schilderen of vernissen van blank hout (nieuw werk)

Voorbehandeling

Een goede voorbehandeling is van groot belang. De tijd die u hierin investeert, wordt beloond met een mooi en duurzaam resultaat. Volg daarom nauwgezet onderstaande aanwijzingen.

1. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
2. Schuren in de nerfrichting met grofte P150-P180 en stofvrij maken.
3. Opnieuw ontvetten.

Schilderen of vernissen

Wanneer u besloten heeft welk verfsysteem en welk gereedschap u gaat gebruiken en de meest geschikte antifouling heeft gekozen, volg het door u gekozen werkschema.



Yacht Varnish (Original Dutch Quality)

Geschikt voor alle houtsoorten. Gemakkelijk te verwerken. Hoge, bolle glans. Bijvoorbeeld op mast, romp, kajuit en kajuitdeuren.



Clear Varnish UV Extra

Geschikt voor alle houtsoorten. Ingebouwd UV-filter, om vergeling te voorkomen. Krasvast. Bijvoorbeeld op romp, dek en kajuitdeuren.





Polygrond + Clear Varnish UV Extra
 Geschikt voor watervast verlijmd hechthout en tropisch hardhout. Eenvoudiger in het onderhoud.



Cetol Marine

Geschikt voor tropisch hardhout als grond- en afwerklaag. Zijdeglanzende impregneerolie/vernis.



Cetol Marine Gloss

Hoogglanzende eindlaag welke gebruikt dient te worden in combinatie met Cetol Marine producten. Geschikt voor alle houtsoorten boven de waterlijn, inclusief oliehoudende hardhoutsoorten zoals bijv. Teak.

» »  Pag. 47-48

Overschilderen (onderhoud)

Als u uw jacht in goede conditie houdt, beleeft u er meer plezier aan, behoudt het zijn waarde en komt u in de toekomst niet voor (kostbare!) verrassingen te staan. Hoe vaak u onderhoud moet plegen, is afhankelijk van factoren als stallingscondities, verzorging, UV-straling en de mate van gebruik.

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR HOOGGLANZENDE BLANKE AFWERKING VAN HOUT				
AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP – HOOGGLANS				
5	Yacht Varnish (ODQ)	24 / 36 / 48	12.5	AK Thinner, 1e laag 25%
Of:				
5	Clear Varnish UV Extra	6 / 24 / 36	12	AK Thinner, 1e laag 25%
Of:				
3	Cetol Marine Gloss	16 / 24 / 36	8	N.V.T
BOVENWATERSCHIP – ZIJDEGLANS				
3	Cetol Marine	16 / 24 / 36	8	N.V.T

VERFSYSTEMEN VOOR HOUT

Boven de waterlijn

Als de bestaande laklaag zich in goede staat bevindt:

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P280-P320 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Na de voorbehandeling van de ondergrond 1 of 2 lagen aflak aanbrenge volgens één van de hiervoor gegeven werkschema's.

Reparaties

Het kan nodig zijn kleine beschadigingen te repareren voor u gaat schilderen.

1. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
2. Schuren in de nerfrichting met grofte P150-P180 en stofvrij maken. Opnieuw ontvetten.
3. Bij aflakken in kleur: beschadigingen repareren met Epoxy Repair Filler en glad schuren.
4. De door u gekozen grond- en aflaklagen aanbrenge volgens het hiervoor gegeven werkschema.

COMBINATIESYSTEEM (2 + 1-COMP.) VOOR HOOGGLANZENDE BLANKE AFWERKING VAN HOUT

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTI JD (UREN) 20' / 10' / 5'	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP				
4	Polygrond	6 / 16 / –	13	PU Thinner, 1e laag 25%
Goed schuren met grofte P280, vervolgens aflakken met:				
2	Clear Varnish UV Extra	6 / 24 / 36	12	AK Thinner

ZIJDEGLANS BLANKE AFWERKING VAN HOUTEN INTERIEURS EN VLOEREN

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTI JD (UREN) 20' / 10' / 5'	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
4	Polygrond	6 / 16 / –	13	PU Thinner, 1e laag 25%
Goed schuren met grofte P280, vervolgens aflakken met:				
2	Interior Varnish Satin	8 / 12 / –	13	AK Thinner



- Breng nooit een 2-componenten systeem over een 1-component systeem aan.





Schilderen onder de waterlijn

Het is aan te bevelen ieder jaar een nieuwe laag antifouling aan te brengen om aangroei te weren en een goede bescherming van de huid te garanderen.

Reparaties

Het kan nodig zijn kleine beschadigingen te repareren voor u gaat schilderen.

1. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
2. Schuren in de nerfrichting met grofste P80 en stofvrij maken. Opnieuw ontvetten.
3. Beschadigingen opvullen met Epoxy Repair Filler, glad schuren, stofvrij maken en ontvetten.
4. Bijwerken met het origineel aangebrachte verfsysteem.
5. De door u gekozen antifouling aanbrengen volgens het hiervoor gegeven werkschema.



Keuzeschema antifouling: P40
Werkschema's onderwaterschip: P27 & P28

VERFSYSTEMEN

VOOR STAAL EN ALUMINIUM



Corrosiewering en verfraaiing

Staal en aluminium worden in de jachtbouw toegepast om hun sterkte, gemakkelijke verwerkbaarheid en waterdichtheid.

Zowel om corrosie tegen te gaan als voor een fraai uiterlijk worden stalen en aluminium schepen altijd zorgvuldig met verf beschermd.

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR STAAL (NIET GESCHIKT VOOR ALUMINIUM EN VERZINKT STAAL)

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTI JD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP				
3	Universal Primer	16 / 24 / –	17	AK Thinner, 1e laag 10%
Na schuren, aflakken met:				
3	Super Gloss	24 / 72 / –	14	AK Thinner
ONDERWATERSCHIP				
6	Bottomcoat CR Extra	6 / 7 / 8	9	CR Thinner, 1e laag 25%
Deze lagen 7 dagen (20°C) laten doorharden. Vervolgens:				
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen

Het schilderen van kaal staal en aluminium (nieuw werk)

De door de jachtbouwer aangebrachte staalplaten zijn vaak voorzien van een zogenaamde shopprimer. Deze maakt in de regel geen deel uit van het verfsysteem en moet aan de buitenzijde worden verwijderd vóór u het door u gekozen verfsysteem opbrengt. Twijfelt u, neem dan contact op met uw leverancier.

Er zijn twee voorbehandelingsmethoden mogelijk. De meest veilige en doeltreffende is het staal stralen tot reinheidsgraad Sa 2,5. Een andere methode is het staal volledig blank schuren met fiber schuurschijven grofte P24-P36 tot reinheidsgraad ST-3. Een goede voorbehandeling is van groot belang. De tijd die u hierin investeert, wordt beloond met een mooi en duurzaam resultaat. Volg daarom nauwgezet de volgende aanwijzingen.



- *Is uw nieuwe jacht gebouwd van ongestraald staal, dan moet u het alsnog laten stralen. Anders krijgt u beslist grote problemen met roest.*
- *Het kaalhalen en ontroesten van staal met een staalborstel gaat langzaam en moet heel nauwkeurig gebeuren om een goed resultaat te krijgen.*
- *Pas bij schuren met de machine op dat het oppervlak niet te glad wordt, waardoor de hechting van de verflaag afneemt. Schuur een keer na met een nieuwe, grove schuurschijf.*

VERFSYSTEMEN

VOOR STAAL EN ALUMINIUM

Voorbehandeling staal

1. Het staal volledig blank schuren met fiber schuurschijven met grofte P24-P36 tot reinheidsgraad ST3 of stralen met een geschikt straalmiddel tot reinheidsgraad Sa 2,5.
Alleen na schuren: Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
2. Na droging direct de eerste laag van het verfsysteem aanbrengen.

Voorbehandeling aluminium en verzinkt staal

Bij het schilderen van aluminium en verzinkt staal is een speciale voorbehandeling noodzakelijk. Voor plaatselijke reparatie: zie pag. 35. In Nederland belt u voor meer informatie de technische afdeling van Sikkens Jachtlakken: 010 - 5033545. In het buitenland: neem contact op met de plaatselijke agent.

Schilderen

Wanneer u besloten hebt welk verfsysteem en welk gereedschap u gaat gebruiken en de meest geschikte antifouling voor uw vaargebied hebt gekozen, volgt u een van de werkschema's hierna.

Overschilderen (onderhoud)

Als u uw jacht in goede conditie houdt beleeft u er meer plezier aan, behoudt het zijn waarde en komt u in de toekomst niet voor (kostbare!) verrassingen te staan. Hoe vaak u onderhoud moet plegen, is afhankelijk van factoren als stallingscondities, verzorging, UV-straling en de mate van gebruik.

Boven de waterlijn

Als de bestaande laklaag zich in goede staat bevindt:

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P280-P320 en stofvrij maken.
Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Na de voorbehandeling van de ondergrond een of twee lagen aflak aanbrengen volgens het hiervoor gegeven werkschema.

- *Breng nooit een 2-componenten systeem over een 1-component systeem aan.*



Voor plaatselijke reparatie: P36, Antislip loopdek: P42
Keuze 1- of 2-componenten: P8
Keuzeschema antifouling: P40



Herkenning 1- of 2-componenten: P12 & P13
Werkschema's: P33-P35

COMBINATIESYSTEEM (2 + 1-COMP.) VOOR STAAL, VERZINKT EN ALUMINIUM

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTI JD (UREN) 20' 10' 5'	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
BOVENWATERSCHIP				
2	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
Indien nodig plamuren met				
	Epoxy Repair Filler	12 / 18 / -		Niet Verdunnen
Schuren met grofte P120, vervolgens				
1	Polygrond	6 / 16 / -	13	PU Thinner
Goed schuren met grofte 280, vervolgens aflakken met:				
3	Super Gloss	24 / 72 / -	14	AK Thinner
ONDERWATERSCHIP				
5	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
2	Sikkens Antifouling		10	Niet Verdunnen
Dit systeem 7 dagen (20°C) laten doorharden vóór tewaterlating.				



Voor de overschildertermijn van Epoxy MP Coating met Antifouling raadpleeg de productomschrijving,: P46

VERFSYSTEMEN VOOR STAAL EN ALUMINIUM

Reparaties staal en verzinkt staal

Het kan nodig zijn om kleine beschadigingen te repareren voor u gaat schilderen.

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Ontroesten door te schuren met grofte P80 en stofvrij maken.
3. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
4. Bijwerken met het origineel aangebrachte verfsysteem.

Reparatie aluminium

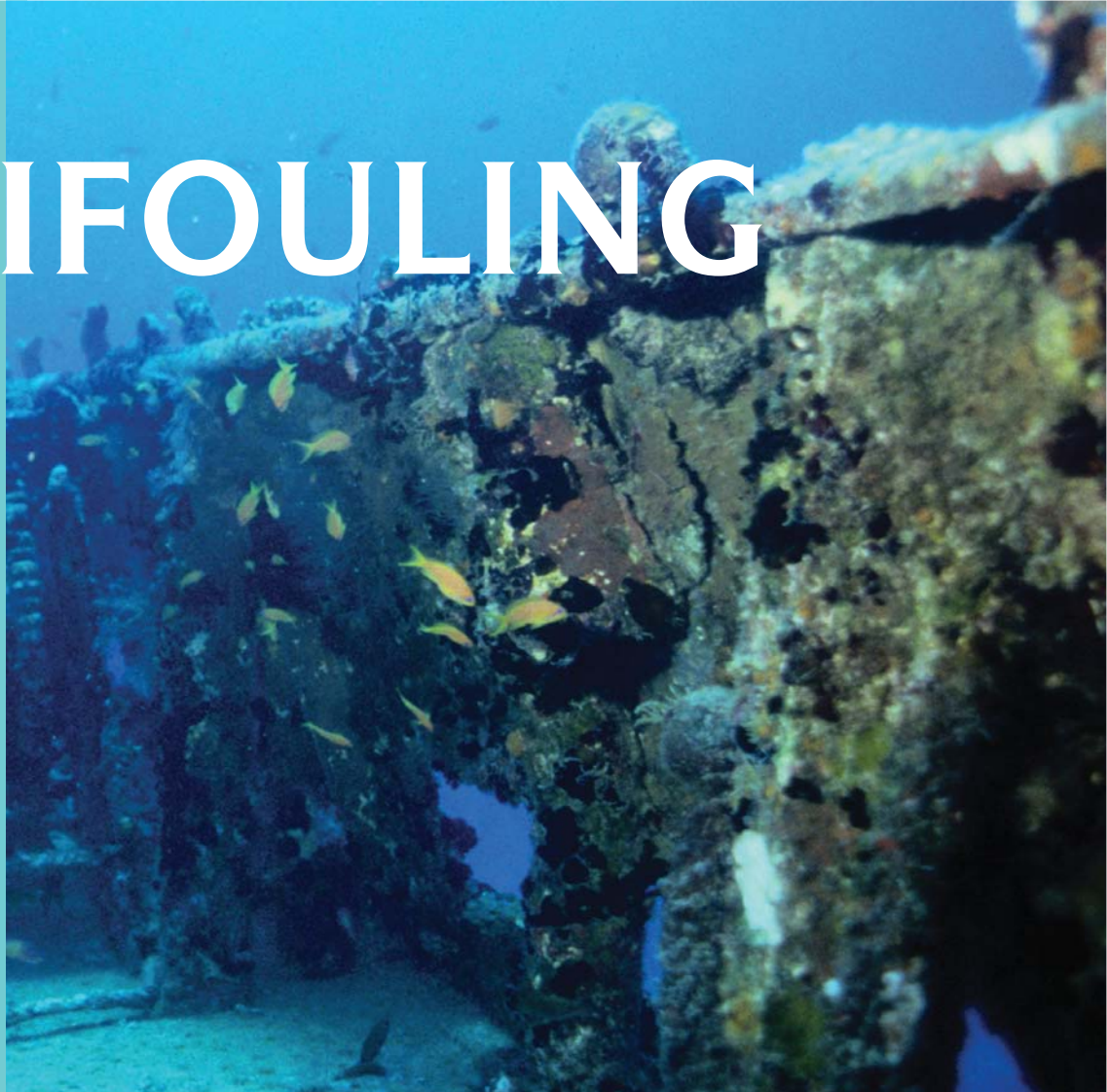
1. Aluminium reinigen en ontvetten met een mild ontvettingsmiddel en stugge nylon borstels. Goed naspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P36-P80 tot volledig blank aluminium en stofvrij maken.
3. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
4. Na droging bijwerken met het origineel aangebrachte verfsysteem.

Onder de waterlijn

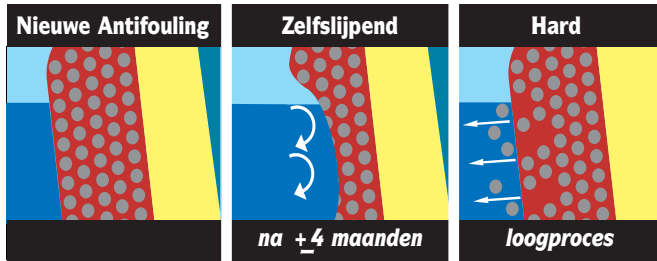
Het is aan te bevelen ieder jaar een nieuwe laag antifouling aan te brengen om aangroei te weren en een goede bescherming van de onderliggende scheepshuid te garanderen.



ANTI FOULING



ANTIFOULING



Antifouling: harde noodzaak

De functie van antifouling op het onderwaterschip is het tegengaan van aangroei, die de snelheid doet afnemen en op den duur de huid kan aantasten. De keuze van de juiste antifouling is dan ook van het grootste belang. Factoren die hierbij een rol spelen, zijn: het type en de snelheid van het schip, waar en in welk soort water het vaart en de aard van de ligplaats. In moderne antifouling zijn twee hoofdsoorten verkrijgbaar: zelfslipende (eroderende) en harde antifouling.



- Bewaar of breng de antifouling vóór gebruik op kamertemperatuur om hem beter verwerkbaar te maken.
- Antifouling bevatten zware pigmenten die naar de bodem zakken. Dus goed roeren voor gebruik.
- Breng op de waterlijn en op de boeg een extra laag antifouling aan (hier stroomt het water met de grootste kracht langs, zodat de laag antifouling sneller wegslijt).
- Verdun de antifouling in principe niet. Ga bij een te snelle droging niet verder dan 10% verdunding (CR thinner).

Zelfslipende antifouling

Deze producten lossen geleidelijk op in het water dat langs de romp strijkt. Hierdoor komt voortdurend actieve biocide vrij, zodat aangroei geen kans krijgt. De dikte van een goed opgebrachte laag zelfslipende antifouling is precies genoeg voor één seizoen. Het opbrengen van een nieuwe laag vergt weinig voorbereiding. Zelfslipende antifouling zijn zeer geschikt voor wedstrijdachten, maar minder voor zeer snelle motorboten.

Harde antifouling

Ook de harde antifouling scheidt gestaag biocide af, in dit geval door een uitloogproces dat door water geactiveerd wordt. Aan het eind van het seizoen is de aldus afgescheiden biocide ook op, maar er blijft een poreuze, harde laag op de huid achter. Hierdoor is harde antifouling bij uitstek geschikt voor snelle motorboten en schepen die droogvallen. Harde antifouling kan ook tussentijds door natschuren gepolijst worden, waardoor het schip aan snelheid zal winnen. Wordt na enkele seizoenen de laag harde antifouling te dik, dan zult u deze moeten verwijderen voor u een nieuwe laag opbrengt.



Antifouling vallen onder de bestrijdingsmiddelenwet. Verzeker uzelf van de actuele situatie voordat u antifouling koopt of verwerkt.

Welke antifouling op welke ondergrond?

Het keuzeschema op de volgende pagina laat zien hoe een bestaande laag antifouling overgeschilderd kan worden met een nieuwe laag.

▶▶  *productspecificaties: Pag. 48–49*

De letters **A**, **B** en **C** geven aan welke bewerking u moet toepassen:

- A.** Afspoelen met leidingwater, laten drogen en de antifouling aanbrengen.
- B.** Licht natschuren, daarna afspoelen met schoon water, laten drogen en de antifouling aanbrengen.
- C.** *Bij een 1-component systeem.*

De oude antifouling geheel verwijderen door nat te schuren. Dan afspoelen, laten drogen en nieuwe antifouling aanbrengen.

Bij een 2-componenten systeem.

Verwijder de antifouling met een milde afbijt. Goed reinigen en het oppervlak opruwen door schuren met grofte P180. Opnieuw reinigen. Een hechtlaag Epoxy MP Coating aanbrengen en vervolgens de nieuwe antifouling.

Kies voor ieder vaargebied de meest geschikte Antifouling

ANTIFOULING	ZOUT WATER	BRAK WATER	ZOET WATER
Chloorrubber Plus AF	••	•••	•••
Selfpolishing AF 2000 CF	•	•••	•••

- Beperkt geschikt (bel: 010 - 5033545)
- Geschikt
- Zeer Geschikt



- *Schuur antifouling nooit droog. Het schuurstof bevat namelijk giftige bestanddelen die bij inademing schadelijk zijn.*
- *Raadpleeg het etiket voor minimale en maximale tijd tussen aanbrengen antifouling en tewaterlating.*

ANTIFOULING

ANTIFOULING KEUZESHEMA	NIEUWE ANTIFOULING	
	Chloorrubber Plus Antifouling	Selfpolishing Antifouling 2000 CF
BESTAANDE ONDERLAAG		
Sikkens Chloorrubber Plus Antifouling	A	B
Sikkens Chloorrubber Antifouling 2000	B	B
Sikkens Bottomcoat CR Extra	B	A
Sikkens Selfpolishing 3000	B	A
Sikkens Selfpolishing Antifouling 2000 CF	B	A
Onbekende harde Antifouling	B	B
Onbekende zachte Antifouling	B	B
Antifouling in slechte staat	C	C
VC Offshore	C	C
Interspeed	A	A
Interspeed Kopervrij	B	B
Micron Kopervrij	B	A
Micron Extra	B	A
Cruiser Future	B	A
Boatgard	B	A
Teflon® Antifouling	C	C
Awlstar Goldlabel	B	A
Epifanes Foulaway	C	C

SYSTEMEN

VOOR ANDERE DELEN
VAN UW JACHT



SYSTEMEN

VOOR ANDERE DELEN VAN UW JACHT

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR LOOPDEKKEN (UITSLUITEND VOOR STAAL EN HOUT)

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTI JD (UREN) 20' / 10' / 5'	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
4	Universal Primer	16 / 24 / -	17	AK Thinner, 1e laag 10%
Na schuren, aflakken met:				
2	Anti-slip Deckpaint	16 / 24 / 26	10	AK Thinner

COMBINATIESYSTEEM (2 + 1-COMP.) VOOR LOOPDEKKEN (NIET OP HOUT)

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTI JD (UREN) 20' / 10' / 5'	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
4	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen
2	Anti-slip Deckpaint	16 / 24 / 26	10	AK Thinner



- Om de reinigbaarheid van Anti-Slip Deckpaint te verbeteren kunt u deze in de verhouding 3 op 1 mengen met Sikkens Jachtlakken Super Gloss.

LOOPDEKKEN

Loopdekken die niet van teak of iroko zijn, worden vrijwel altijd behandeld met een sterke, matte 1-component verf. Deze is gemakkelijk te onderhouden.

» Pag. 48

Nieuw werk

De juiste voorbehandeling vindt u bij de verfsystemen voor de romp elders in deze gids.

Voor polyester: P20

Voor staal en aluminium: P34

Voor hout: P28

Overschilderen (onderhoud)

1. Indien de ondergrond intact is, schoonmaken en ontvetten met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P180 en stofvrij maken. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Twee lagen Sikkens Anti-Slip Deckpaint aanbrengen.



Keuze 1- of 2-componenten: P8

KIELEN

In het algemeen is de kiel van een jacht van gietijzer, staal of lood. Hiervoor gelden verschillende voorbehandelingsmethoden. Bij sommige polyester schepen is de kiel omhuld met hetzelfde materiaal als de romp. De kiel kan dan net als de rest van het onderwaterschip behandeld worden.

Nieuw werk

Voorbehandeling loden kiel

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en afspoelen met leidingwater.
2. Schuren met grofte P40-P60 en stof-vrij maken.
3. Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.

Voorbehandeling gietijzeren of stalen kiel

1. Het staal volledig blank schuren met fiber schuurschijven met grofte P24-P36 tot reinheidsgraad ST3 of stralen met een geschikt straalmiddel tot reinheidsgraad Sa 2,5. Alleen na schuren: Reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
2. Na droging direct de eerste laag van het verfsysteem aanbrengen.

Afwerking

Afwerken met het onderwatersysteem voor staal (zie blz. 32)

Overschilderen (onderhoud)

Het is aan te bevelen ieder jaar een nieuwe laag antifouling aan te brengen om aangroei te weren en een goede bescherming van de huid te garanderen.

Reparaties

Het kan nodig zijn om kleine beschadigingen te repareren voor u de antifouling gaat aanbrengen.

1. Ondergrond reinigen met een mild ontvettingsmiddel en leidingwater.
2. Nat schuren met grofte P80, stofvrij maken en reinigen met een, voor dit doel geschikt, ontvettingsmiddel.
3. Bijwerken met het origineel aangebrachte verfsysteem.
4. De door u gekozen antifouling aanbrengen.

Achter de beschieting en in de bilge

Deze delen van uw jacht moet u niet vergeten. Zij dienen met een verlaagd behandeld te worden die bestand is tegen onder andere olieën en die tevens goed reinigbaar is.

Voorbehandeling

De juiste voorbehandeling vindt u bij de verfsystemen voor de romp elders in deze gids. Na de voorbehandeling gaat u verder met het door u gekozen systeem.



SYSTEMEN

VOOR ANDERE DELEN VAN UW JACHT



- *Is de bilge bijzonder vuil, gebruik dan een in water oplosbaar schoonmaakmiddel vóór u begint met ontvetten.*

Motorruimte

Deze ruimte kan sterk vervuild raken door olieën en vetten. Kies hiervoor dus een goed reinigbaar beschermingssysteem.

Voorbehandeling

U vindt de geschikte voorbehandeling elders in de gids, onder "verfsystemen voor de romp".

Voor polyester: P20

Voor staal en aluminium: P34

Voor hout: P28



- *Zorg bij het werken in de bilge voor een goede ventilatie, bij voorkeur door afzuiging op het laagste punt.*

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR ACHTER DE BESCHIETING EN IN DE BILGE (NIET VOOR ALUMINIUM EN POLYESTER)

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
2*	Bottomcoat CR Extra	6 / 7 / 8	9	CR Thinner, 1e laag 25%

* In de bilge twee lagen extra aanbrengen

2-COMPONENTENSYSTEEM VOOR ACHTER DE BESCHIETING EN IN DE BILGE (NIET VOOR ZACHTHOUT)

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
2*	Epoxy MP Coating	3 / 7 / 10	8	Niet Verdunnen

* In de bilge twee lagen extra aanbrengen

1-COMPONENT SYSTEEM VOOR DE MOTORRUIMTE (NIET VOOR ALUMINIUM EN POLYESTER)

AANTAL LAGEN	PRODUCT	MINIMALE OVERSCHILDERTIJD (UREN) 20° / 10° / 5°	VERBRUIK IN M ² /LITER PER LAAG	TYPE VERDUNNING
3	Universal Primer	16 / 24 / -	17	AK Thinner, 1e laag 10%

Na schuren, aflakken met:

1	Super Gloss	24 / 72 / -	14	AK Thinner
---	-------------	-------------	----	------------



PRODUCT

SPECIFICATIES



PRODUCT

SPECIFICATIES

Grondmaterialen



High Solid Universal Primer

1-Component. Uitstekend verwerkbaar, sterk roestwerende, universele primer en grondverf op basis van alkydharsen. Lood- en chromaatvrij. Zeer hoog rendement en goede vloeïng.

Toepassing:

Als eerste laag en grondverf op hout en staal in een 1-component alkydverf-systeem; uitsluitend boven water. Kleuren: Wit & Grijs
Verpakkingen: 750ml/2.5 Liter



Bottomcoat CR Extra

1-Component. Uitstekende conserverende en roestwerende bodycoat, op basis van chloorrubber.

Toepassing:

Op hout, staal en polyester onder de waterlijn en achter de beschietingen. Zonder tussenlaag overschilderbaar met Sikkens Jachtlakken antifoulings. Kleur: Grijs
Verpakkingen: 750ml/2.5 Liter

- ⚠ *Niet overschilderbaar met grond- en aflakken.*
- ⚠ *Voor een juiste bescherming dient 6,75 m² aangebracht te worden per laag met met 1 blik (750 ml).*
- ⚠ *Uitsluitend te verwerken met een roller.*



Epoxy MP Coating

Twee componenten. Hoog kwalitatieve Epoxy Primer met optimale bescherming en corrosiewerende eigenschappen.

Toepassing:

Op hout, watervast multiplex, staal, aluminium en Polyester. Interieur zowel als exterieur te gebruiken, boven en onder de waterlijn. Voor toepassing op de romp onder water. Kleuren: wit en grijs.
Verpakking: 750ml/2.5 Liter set

- ⚠ *De eerste laag Antifouling dient echter na minimaal 3 uur en maximaal 9 uur "nat-in-nat" aangebracht te worden.*



Polygrond

2-Componenten. Hoogwaardige, kleurloze grondlak op basis van polyurethaan. Hoog vullend vermogen en zeer duurzaam. Buitengewoon stoot-, kras- en slijtvast.

Toepassing:

Op hout boven de waterlijn, binnen en buiten. Tevens te gebruiken (na schuren) als schakellaag van een 2-componenten systeem naar een 1-component systeem boven water. Verpakking: 1 Liter

Plamuren



Epoxy Repair Filler

2-Componenten. Krimpvrrije, waterbestendige reparatie-plamuur op basis van epoxyhars. Bevat geen oplosmiddel. Hoge vulkracht en mechanische sterkte.

Toepassing:

Als reparatie- en voegmassa op doorgeharde 1- of 2- componenten verflagen. Tevens geschikt als vulmassa bij montage van accessoires op hout en staal. Verpakking: 600g

Aflakken (kleur)



Super Gloss

1-Component. Superieure, hoogglanzende aflak op basis van gesiliconiseerde alkydhars. Uitstekend glansbehoud en zeer goede buitenduurzaamheid. Optimale vloeï, niet vergelend. Minimale vuilaanhechting.

Toepassing:

Op hout, staal, aluminium en polyester, boven de waterlijn, binnen en buiten. Voor nieuw werk in combinatie met de geschikte primers of direct op voorbehandeld polyester. Voor onderhoud van bestaande, intacte 1-component aflakken. Beschikbaar in 16 kleuren. Verpakking: 750ml /2.5 Liter



Zie kleurenprogramma:
Binnenzijde achter-omslag

Vernissen (blanke lakken)



Cetol Marine

1-Component. Blanke zijdeglans houtolievernis op basis van een gemodificeerde alkydhars. Uitstekende UV-bescherming. Ademend en niet-filmvormend.

Toepassing:

Geschikt voor alle houtsoorten, met name teakhout. Als grond- en afwerklaag op dekken, rondhouten etc. binnen en buiten. Zeer onderhoudsvriendelijk. Verkrijgbaar in Naturel, Teak en Light. Verpakking: 750ml



Cetol Marine Gloss

1-Component. Duurzame, heldere en hoogglanzende houtolievernis. Speciaal ontwikkeld voor de Cetol Marine range daar waar een hoogglans afwerking is gewenst. Geeft een harde hoogglanzende eindlaag met uitstekende UV-bescherming die makkelijk te reinigen is.

Toepassing:

Geschikt voor alle houtsoorten boven de waterlijn, inclusief oliehoudende hardhoutsoorten zoals bijv. Teak. Cetol Gloss is i.v.m. de hoogglans afwerking niet geschikt voor loopdekken. Verpakking: 750ml

PRODUCT

SPECIFICATIES

Vernissen (blanke lakken)



Yacht Varnish (Original Dutch Quality)

1-Component. Klassieke, zeer hoogglanzende, bolle blanke lak op basis van alkydhars en houtolie. Optimale vloeïng en langdurig glansbehoud.

Toepassing:

Geschikt voor alle houtsoorten, boven de waterlijn, binnen en buiten. Voor onderhoud van bestaande, intacte 1-component vernissystemen. Verpakking: 200ml/750ml/2.5 Liter



Clear Varnish UV Extra

1-Component. Hoogglanzende, slijtvaste blanke lak op basis van een met polyurethaan versterkte alkydhars. Lang glansbehoud en zeer goede buitenduurzaamheid. Uitstekend UV-bestendig door ingebouwd UV-filter.

Toepassing:

Geschikt voor nieuw werk op alle houtsoorten, boven de waterlijn, binnen en buiten, of over goed geschuurde Polygrond. Voor onderhoud van bestaande, intacte 1-component vernissystemen. Verpakking: 750ml



Interior Varnish

1-Component. Slijtvaste, blanke zijdeglans lak op basis van een met polyurethaan versterkte alkydhars. Bestand tegen alcohol en huishoud-chemicaliën.

Toepassing:

Binnen, als zijdeglans afwerking voor hout. Voor onderhoud van bestaande, intacte, houten interieurs. Geschikt voor houten vloeren, meubilair, aftimmeringen, etc. Verpakking: 750ml/2.5 Liter

Loopdekken



Anti-Slip Deckpaint

1-Component. Stroeve loop-dekkenverf op basis van alkydhars en kleurechte pigmenten. Zorgt voor een stevige grip op loopdekken. Beschikbaar in 3 kleuren. Verpakking: 750ml

Antifouling



Chloorrubber Plus Antifouling

Chloorrubber Plus Antifouling: Harde koperhoudende antifouling welke geschikt is voor zoet, zout en brak water.

Toepassing:

Op stalen, polyester en houten jachten in combinatie met de geschikte onderwatersystemen. Beschikbaar in 3 kleuren. Verpakking: 750 ml./2,5 liter.

Let op: De Chloorrubber Plus Antifouling is niet geschikt voor aluminium.



Selfpolishing Antifouling 2000 CF

Kopervrije eroderende antifouling, ontwikkeld voor gebruik op zoet en brak water. Het is tevens geschikt voor de meeste zoutwatergebieden in Nederland. De afbreekbare biocide en het zelfslippende karakter verzekeren maximale bescherming van de romp.

Toepassing:

Op aluminium, polyester, hout en stalen jachten. Beschikbaar in 4 kleuren. Verpakking: 750ml/2.5Liter



Zie kleurenprogramma: Binnenzijde achter-omslag

PRODUCT

SPECIFICATIES

Verdunningen



AK Thinner

Een verdunning voor 1-componenten verven op basis van alkydhars.



CR Thinner

Verdunning voor sommige één-componenten verven voor onder de waterlijn die verwerkt worden met een kwast, rolborstel of spuit



Epoxy Brush Thinner

Kwast- of rolverdunning voor 2-componenten producten op basis van epoxyhars.



PU Brush Thinner

Kwast- of rolverdunning voor 2-componenten producten op basis van polyurethaan en chemisch- en vochtuithardende producten.

[Alternatief bij spuitverwerking is PU Spray Thinner.]

WELKE VERDUNNING VOOR WELK PRODUCT?*

AK THINNER	CR THINNER	EPOXY BRUSH THINNER	PU BRUSH THINNER
Clear Varnish UV Extra Yacht Varnish (ODO) Interior Varnish Universal Primer Super Gloss Anti-Slip Deckpaint	Bottomcoat CR Extra Selfpolishing 3000 Chloorrubber Plus Antifouling Selfpolishing Antifouling 2000 CF	Epoxy MP Coating	Polygrond

* Voor verdunningshoeveelheden zie het etiket.

LOGBOEK

Het bijhouden van een onderhoudslogboek vraagt maar weinig tijd, terwijl het u veel op zal leveren.

Bewaar altijd de aankoopbon van de verf en niet het vast aan het logboek.

- U weet precies wanneer welke systemen en producten op uw schip zijn aangebracht.
- Daaruit kunt u afleiden wat er wel en niet kan als u gaat overschilderen.
- U kunt de onderhoudsintervallen beter in de gaten houden.
- Bij verkoop van uw schip kunt u de koper precies laten zien hoe uw schip is onderhouden.

Het toepassen van hoogwaardige Sikkens Jachtlakken producten verhoogt de waarde van uw schip.



LOG

UW ONDERHOUDSLOGBOEK

<i>LOG</i>	
Naam Eigenaar	
Adres	
Naam Schip	
Bouwjaar	
In Bezit Sinds	
Materiaal Romp	
Ligplaats	
Chemische Aanslag	

LOG	DATUM NIEUWBOUW/ ONDERHOUD	SYSTEEM	PRODUCT(EN)	KLEUR	AANTAL LAGEN	AANTAL LITERS	PRIJS
Bovenwaterschip							
Waterlijn							
Onderwaterschip							
Opbouw							
Loopdekken							
Motorruimte							
Ruim/Achter de Beschieting							
Kiel							
Overig							

LOG

UW ONDERHOUDSLOGBOEK

LOG	DATUM NIEUWBOUW/ ONDERHOUD	SYSTEEM	PRODUCT(EN)	KLEUR	AANTAL LAGEN	AANTAL LITERS	PRIJS
Bovenwaterschip							
Waterlijn							
Onderwaterschip							
Opbouw							
Loopdekken							
Motorruimte							
Ruim/Achter de Beschieting							
Kiel							
Overig							

LOG	DATUM NIEUWBOUW/ ONDERHOUD	SYSTEEM	PRODUCT(EN)	KLEUR	AANTAL LAGEN	AANTAL LITERS	PRIJS
Bovenwaterschip							
Waterlijn							
Onderwaterschip							
Opbouw							
Loopdekken							
Motorruimte							
Ruim/Achter de Beschieting							
Kiel							
Overig							

LOG

UW ONDERHOUDSLOGBOEK

LOG	DATUM NIEUWBOUW/ ONDERHOUD	SYSTEEM	PRODUCT(EN)	KLEUR	AANTAL LAGEN	AANTAL LITERS	PRIJS
Bovenwaterschip							
Waterlijn							
Onderwaterschip							
Opbouw							
Loopdekken							
Motorruimte							
Ruim/Achter de Beschieting							
Kiel							
Overig							

PROBLEMEN

OORZAKEN EN OPLOSSINGEN

HERKENT U HET PROBLEEM NIET? Bel dan met Sikkens Jachtlakken: 010 - 5033545

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Verf bladdert af	Ondergrond niet goed gereinigd en ontvet. Niet of onvoldoende geschuurd. Vochtige ondergrond. Onverenigbare producten in systeem. Intervaltijd overschreden.	Loszittende verf verwijderen, reinigen en ontvetten. Schuren, reinigen en nieuwe laag opbrengen volgens instructies.
Streepvorming (kwaststrepen)	Kwast van slechte kwaliteit. Te hoge of te lage temperatuur. Verf te dik of te dun opgebracht.	Gladschuren en nieuwe laag aanbrengen met geschikte, volle kwast bij de aanbevolen werktemperatuur. Verf in de juiste laagdikte aanbrengen.
Blaasvorming	Oppervlak niet goed gereinigd en ontvet. Insluiting van oplosmiddel door opbrengen te dikke laag of te snel overschilderen. Vochtige ondergrond of te hoge luchtvochtigheid.	Blazen wegschuren, reinigen en waar nodig plamuren. Schuren en opnieuw aflakken volgens instructies.
Visogen/kratertjes	Ondergrond verontreinigd met siliconen of olie.	Ontvetten en reinigen. Opschuren tot het verontreinigde oppervlak opnieuw ontvet kan worden. Goed laten drogen en nieuwe laag aanbrengen.
Glansverlies (verkrijting)	Slecht gemengde verf. Toepassingen van verkeerde schoonmaak- en poetsmiddelen. Langdurige blootstelling aan UV-stralen. Te geringe laagdikte van de aflak. Gaatjes in de ondergrond.	Reinigen en ontvetten, opschuren en (met goed gemengde verf) nieuwe laag opbrengen. De laklaag schoonhouden met milde, niet schurende schoonmaakmiddelen. Goed naspoelen. Gaatjes dichtplamuren.

PROBLEMEN

OORZAKEN EN OPLOSSINGEN

<i>PROBLEEM</i>	<i>OORZAAK</i>	<i>OPLOSSING</i>
Sinaasappelhuid	Verf aangebracht met ongeschikte roller (lamsvacht). Te weinig verdunning, te veel wind of te lage temperatuur. Bij spuitverwerking: door verkeerde druk of spuitafstand en/of onjuiste verdunning, te grote laagdikte, te snel overspuiten.	Bij toepassing met een verfroller: als de verf nog vloeit, deze nastrijken met een goede kwast. In alle andere gevallen: gladschuren en nieuwe laag opbrengen volgens instructies.
Rimpelvorming	Verf is te dik of in direct zonlicht opgebracht. Oplosmiddel is ingesloten. Bij een twee-componentenproduct is onvoldoende gemengd.	Als de verf nog niet droog is, deze afschrapen en met verdunner reinigen. Als de verf al droog is, goed terugschuren en reinigen. Dan nieuwe laag opbrengen.
Scheurvorming / Craquelé	Plotselinge temperatuurdaling tijdens verwerking of droging. Intervaltijd niet aangehouden. Systeemfout: harde over zachte laag, 2-componenten over 1-component.	Verlaag volledig verwijderen, ondergrond reinigen en nieuwe laag opbrengen.
Zakkers	De verf is in een te dikke laag opgebracht, te sterk verdund geweest of niet goed verdeeld.	Zakkers wegschuren of -krabben en na reiniging nieuwe laag volgens instructies opbrengen.
Verf wil niet drogen	Te lage temperatuur van romp of omgeving, onvoldoende ventilatie. Te snel overgeschilderd. Verkeerde verdunner gebruikt. Mengverhouding 2-componenten verf niet goed toegepast.	Omstandigheden voor droging verbeteren (temperatuur, ventilatie). Droogt de verf nog niet, dan de gehele laag verwijderen en na reinigen en schuren een nieuwe laag opbrengen.

sikkens



KLEURENKAART

Premium Yacht Paint



sikkens

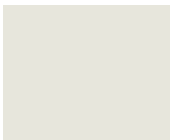


Aflakken (kleur)

Super Gloss



268 Dolphin Grey



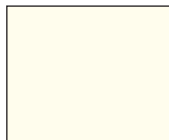
201 Whale Grey



White



249 Island Beige



253 Pearl White



248 Arctic White



243 Bahama Beige



242 Hawaii Beige



213 Beacon Red



233 Lighthouse Red



202 Nile Green



239 Thames Green



297 Pacific Blue



269 Atlantic Blue



210 Ocean Blue



Black

Antifoulings

Chloorrubber Plus Antifouling



Red



Blue



Black

Selfpolishing Antifouling 2000 CF



White



Red



Blue



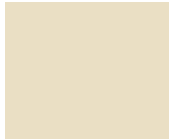
Black

Loopdekken

Anti-Slip Deckpaint



White



Beige



Grey

De kleuren zijn in dit drukwerk zo goed mogelijk benaderd, maar kunnen afwijken van de werkelijkheid.

sikkens

Akzo Nobel Coatings bv,
Sikkens Yachtpaints,
P.O. Box 986,
3160 AD, Rhoon
The Netherlands

Servicelijn:
+ 31 (0) 10 503 3545

E-mail: info@sikkensyachtpaints.com

www.sikkensyachtpaints.com



Uitgave 2009

